

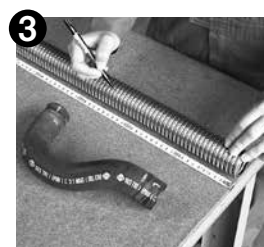
〔ラン・マックス ラジエターホース 組み付け手順〕



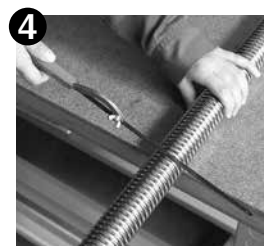
まず、現車に付いているアッパーホースの長さを測って下さい。



次にホースバンドをゆるめノーマルホースを取り外して下さい。



次にノーマルホースの長さに合わせ、ステンレスジャバラホース①に切断箇所をマジックなどで印を付けて下さい。その場合両側にジョイントホース④を使用する為片方約20mm(両端で約40mm)ノーマルホースより短くカットするのが適正です。



次にステンレスジャバラホース①に印をした箇所を金属用のこぎりなどで切断して下さい。



次にステンレスジャバラホース①の両端を持ちノーマルホースの形状に合わせ曲げて下さい。



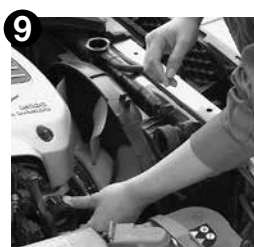
次にホースエンドカバー②にホースクランプ③をセットして下さい。



次に先程セットしたホースエンドカバー②／ホースクランプ③にジョイントホース④を差し込んで下さい。



次にホースエンドカバー②／ホースクランプ③／ジョイントホース④それぞれセットした物をステンレスジャバラホース①に差し込んで下さい。



次にラジエター側、エンジン側のパイプに合わせ、すき間をうめる為のインナーラバー(ゴム輪状)⑤をそれぞれ入れて下さい。ラジエターホース内径約29～43φまで対応しますので2種類から選んで使用して下さい。



次にジョイントホース④とインナーラバー(ゴム輪状)⑤との間に付属のシール剤⑥を漏れ防止の為、必ず塗布して下さい。



次に先程写真⑧で組み付けした物をエンジン側、ラジエター側のパイプに差し込んで下さい。



次にホースクランプのネジをマイナスドライバー又はボックスレンチで締め付けて下さい。出来上がりです!!
 ロワホースも同じ手順で繰り返し行って下さい。