

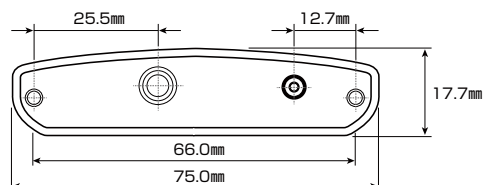
●カーテック シーケンシャル・シフトライト(CLUB)

カラー：P49参照

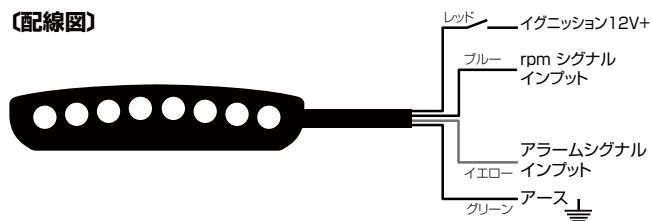


品番	サイズ 横幅(mm)×高さ(mm)×奥行(mm)	価格
CT1301	75.0×17.7×30.0	¥24,500

【サイズ】



【配線図】



カーテック シーケンシャル・シフトライトはエンジンのパフォーマンスを最大限得るのに望ましいギアのシフトアップタイミングをドライバーに表示します。

このコンパクトなデバイスは単独で使用でき、防滴・防塵対策をされています。ほとんどのタイプの ECU から出力される回転信号と互換性があり、他にイグニッションコイルからのピックアップ、旧車やオートバイ、カートにも適しています。RPM 値の設定は、希望するエンジンスピードの半分の速度で行うか、背面に取り付けられたプッシュボタンを使用して設定できます。またプッシュボタンで 6 つのディスプレイパターンから選択できます。そして、昼と夜の明るさも調整が可能です。また、オプションのアラームディスプレイがあり、0V (グラウンドスイッチ) 信号でアクティブにできます。

【仕様】

- ディスプレイパターン : 6 種類設定済
- 設定方法 : プッシュボタン
- 回転信号入力 : ECU, Ignition, タコ
- アラーム表示入力 : 0v only (Lo 状態のみ)
- 配線本数 : 4 本

【配線色別出力内容】

RPM (ブルーワイヤー)

これは、周波数がエンジン速度とともに増加する 12v の方形波信号です。信号は、クランクシャフトの回転ごとに 2 パルスを出力します。

SPEED (グリーンワイヤー)

これは、周波数が道路速度とともに増加する 12v の方形波信号です。出力周波数は、1 キロメートルあたり約 2500 パルス (1 マイルあたり 1570 パルス) です。

ENGINE RUNNING (グレイワイヤー)

この信号は、エンジンが静止しているときは高いま (+12V) であり、エンジン速度が 350RPM を超えると低く (0v) 駆動されます。

VEHICLE TRAVELING (イエローワイヤー)

この信号は、車が静止しているときは高いま (+12V) で、道路速度が 9 km/h (6mph) を超えると低く (0v) 駆動されます。

●カーテック CT1301 (上記) オプション OBDII CAN-Bus シグナルコンバーター

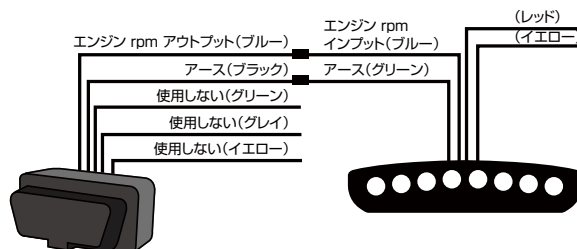
カラー：P49参照



品番	価格
CT1303	¥21,700

【概要】

ギアシフトライトなどの多くのアフターマーケット用カーアクセサリは、タコメーターまたはデジタルギアディスプレイには、現代の車では使用できない電気信号への接続が必要です。CARTEK の CAN-Bus シグナルコンバーターは、ほとんどの現代の自動車に搭載されている OBD (On Board Diagnostic) ソケットに差し込むだけで、自動車の CAN-Bus ネットワークからエンジンデータを抽出および変換することで 4 つの有用な信号を提供します。



【取り付けにあたり】

OBD2 ソケットを見つけてください。CAN-Bus Signal Converter を挿入して、エンジンを始動します。

CAN-Bus Signal Converter が初めてインストールされた場合、車の CAN-Bus ネットワークに問い合わせる正しいプロトコルに同期するまでに少し時間がかかる場合があります。これは、赤色の LED で示されます。正しいプロトコルが決定されると、エンジンデータが CAN-Bus ネットワークから抽出され、出力信号に変換されます。これは、緑色の LED が点滅することで示されます。

※表示の本体価格は税抜価格です。
 お支払時に別途消費税額を申し受けます。

カーテック製品の取り付けにはスキルを要します。経験、知識の有る方や専門店とのご相談の上お買い求め下さい。
 尚、取り付けに関しましてのご相談は一切対応に応じ兼ねますので、ご了承下さい。

このページは、株式会社キノクニエンタープライズ、またはその代理人が管理しています。
 この情報は著作権があり、掲載の記事・写真・イラストなどの無断複写・転載等を禁じます。