

CHEMICAL

割引対象商品



LIQUI MOLY は、自動車業界において、非常に多くの種類のモーターオイル、添加剤、ケミカル製品、カーケア製品、接着剤など 4000 種類以上のケミカル製品を持ち、ピットで必要な製品など、すべてを取りそろえる事のできるフルレンジサプライヤーです。

●リキ・モリ セラテック(セラミックコート エンジンオイル添加剤) カラー：P53 参照



【概要】 厳選された六方晶窒化ホウ素 (BN) をベースに構成されたマイクロセラミック固体潤滑剤です。層状のグラファイト類似構造により、摩擦と摩耗が減少し、金属同士の直接接触が抑止されます。$0.5\mu\text{m}$の粒子サイズにより、最適なフィルターフロー特性が保証され、固体潤滑剤粒子の堆積を防ぎます。

【特性】

- 摩耗損失を低減
- ディーゼル微粒子フィルターに適しています
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- スムーズな操作を向上
- 最高の熱安静性
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 優れた高温および低温挙動
- 極圧下でも安定
- 細かいフィルターとの互換性
- エンジンの長寿命化に貢献
- 化学的に不活性
- 燃料消費量を削減

【適用例】 エンジン、コンプレッサー、ポンプ、マニュアルトランスミッションの潤滑油に追加。乗用車および商用車のエンジン（ガソリンおよびディーゼル）での使用に最適です。市販全てのモーターオイルおよび自動車ギアオイルと高い親和性。

品番	容量(ml)	本体価格(税込価格)
LME3721	300	¥4,400(¥4,840)

【使用方法】 最大 5 リットルのモーターオイルに 300ml で十分です。50,000 km までの長期効果。よく振ってからご使用ください!

●リキ・モリ エンジンフラッシュ・プラス(オイル洗浄成分復活剤) カラー：P53 参照

【概要】 今まで使ってきたフラッシング・オイルの概念は捨ててください。Engine Flush Plus は、添加剤とキャリア液を特別に調合した組み合わせです。キャリア流体と組み合わせ、非常に効果的な洗剤および分散剤添加剤は、スラッジおよびラッカー形成剤を溶解します。すべてのタイプの油溶性および油不溶性の残留物は懸濁液に持ち込まれ、次の油交換時に除去されます。堆積物や汚染物が取り除かれ、古い不純物で汚染されていない新鮮な油で満たされたエンジンは、完全な性能特性を発揮できます。オイル交換毎に使用することで清浄作用が復活し、新油を入れた際の性能がより発揮されます。



【特性】

- 最適なエンジン性能
- 非常に経済的
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 一般的なシーリング材を攻撃しません
- 優しいクリーニング
- 迅速なクリーニング
- ディーゼル微粒子フィルターに適しています
- 分解せずに使いやすい
- 摩耗を最小限に抑える

【適用分野】 ガソリンエンジンとディーゼルエンジンのオイル回路の洗浄と清浄。Engine Flush Plus の使用は、オイル回路の汚染度に依存します。タイミングベルトによりオイルを循環し走行している車両で安全に使用できます。湿式クラッチ付きのバイクでの使用には適していません。

【使用方法】 最大 6 リットルのオイルには 1 つの 300ml 缶で十分です。オイルを交換する前に、エンジンフラッシュプラスを実行温度のモーターオイルに追加します。製品を追加した後、エンジンを約 10 分間アイドル状態にします。次に、オイルとフィルターを交換します。Engine Flush Plus は、市販全てのモーターオイルと互換性があります。

品番	容量(ml)	本体価格(税込価格)
LME8374	300	¥1,400(¥1,540)

CHEMICAL

割引対象商品



●リキ・モリ リード・サブスティチコート(有鉛燃料車用添加剤) カラー：P53 参照



【概要】 Lead Substitute は、有鉛燃料での走行用に設計された非硬化バルブシートを備えたエンジン用に配合された添加剤の新しいブレンドです。Lead Substitute は、これらのエンジンを非鉛燃料で動作するように簡単に交換できるようにします。Lead Substitute は、対応するオクタン価の優れたバルブシート潤滑特性を備えた非鉛燃料を提供し、混合物調製システムに洗浄効果をもたらします。この製品は、環境への排出ガスの有毒性を低減します。

【特性】

- 混合物準備システム、吸気バルブ、燃焼室を清掃します
- 有機金属化合物を含まない
- 触媒コンバーターへの有害な影響なし
- 使いやすい
- バルブとバルブシートの摩耗の増加を防ぎます
- 非常に経済的

【適用分野】 硬化していないバルブシートを備えたすべてのエンジン用。

【使用方法】 混合比 1：1000。250 ミリリットルの鉛代替品は、250 リットルの非鉛燃料に十分です。過少投与は避けなければなりません。改造された触媒コンバーターを搭載した車両に適しています。

品番	容量(ml)	本体価格(税込価格)
LMF1838	250	¥2,300(¥2,530)

●リキ・モリ ペトロール・フェューエルステビライザー(品質保持剤) カラー：P54 参照



【情報】 市販ガソリンってどれ位の期間で本来の性能が保持出来なくなるかご存知ですか？環境の良い所でわずか 3ヶ月を過ぎると成分が変化し始めます>>> 6ヶ月経つととんでもない事になっていますよ!! ゴム質、ワニス、湿気(タンク内のサビ、腐食)などが発生してさらにオクタン価が 80 位に下がっています。長期間放置する恐れのある車両及びマリン関係、農機具(草刈機)、ミニバイクなど 2 サイクルエンジンにも有効的でガソリンタンクへ直接入れる腐り防止用燃料保持剤です。

又、うっかりして長期間放置した場合、わざわざタンク内のガソリンを抜かなくてもタンクに直接入れて下さい。エンジンが始動出来る状態まで回復します。

【概要】 燃料システムのコンポーネントを保存および保護する最新の無灰添加剤混合物。製品は、最先端の添加剤および燃料技術を使用して調合されています。


【特性】

- 使いやすい
- 酸化や劣化から燃料を保護します
- 正確な投与量による費用対効果
- 触媒コンバーターでの使用についてテスト済み
- 永続的な効果があります

【適用分野】 すべての 2 ストロークおよび 4 ストロークガソリンエンジンの燃料に追加されます。廃止されたオートバイ、クラシックカー、エンジン駆動のガーデン機器のエンジンを保護するため。

【使用方法】 50 l の燃料を保存するには、250ml (1本) 投与で十分です。保管する前に、タンクに適切な量を追加し、エンジンを約 10 分間運転します。

品番	容量(ml)	本体価格(税込価格)
LMF5107	250	¥1,800(¥1,980)

 ディーゼル車使用不可