



**Check!** 3通りの設置スタイルに対応

50mm単位で長さ調節できるグリップ  
用途に応じ適切なポジションを選択可能



重厚なグリップ感  
ハイドロリックハンドブレーキ

ラリーやドリフト走行で威力を発揮  
ビレット製レバーのハンドブレーキシステム

ラン・マックス  
ハイドロリック ハンドブレーキシステム

## Hydraulic Hand Brake System

レバー部の取り付け方向と設置方向により3通りの使い分けができる設計です。ラインシステムや使用用途により、ABSユニットがなく途中に割り込ませる従来の配管方法に対応するシングルタイプとABSユニットがあるシステムに対して簡単に取り付け可能なタンデムタイプの2タイプをご用意しています。オプションでブレーキフルードマスタータンクキットをご用意していますので柔軟にシステム構築ができます。またレバーグリップ部は50mm単位で長さ調節が可能、表面にローレット加工を施した美しいアルミビレット&ブラックアルマイト仕上げ(オプションにより延長も可能です)。

▶ P312・313 参照



思いのままに操る  
楽しさ

**OPTION** 様々なシステムに対応するために

Hydraulic Hand Brake System



ブラケット+レバー  
(エクステンダ)キット

## 快適な操作フィーリング



Check! 注目アイテム!

### プッシュ式のコンパクト設計

#### □ラン・マックス パーキングロックバルブ(ノブタイプ)

本体は重厚なビレット&ブラックアルマイト仕上げ、ノブ部はレッドアルマイト+滑り止めローレット加工により視認性と操作性を向上させました。競技車両などサイドブレーキ取り付け不可能な車にどうぞ。

▶ P310 参照



#### □ラッソル スピードブリーダー

マスターのオイルを確認しながら、ブレーキペダルを踏むだけでワンウェイ機構が働き、ブレーキラインのエア抜きが一人でできるようにになります。サイズは6種類あります。ロンエイカーブレーキフルードブリーダーと使用すると大変便利です。

▶ P314 参照



### ブレーキバランスの 前後比調整に

#### □ウイルウッド プロポーションングバルブ

ブレーキの前後液圧配分を調整するバルブです。レバーまたはノブを操作し100%から57%まで絞ることにより前後比を調整できます。ブレーキチューン(キャリパー・ローターの大型化、パッド・ブレーキホースの交換)により変化したブレーキバランスを調整します。ノブタイプ、レバータイプの2種類。※ノーマルでX配管車やABS車はプロの方にご相談ください。

▶ P311 参照

## スタビリティを高め ベストコンディションを保つ



Hydraulic  
Hand Brake System

#### □ブレーキフルード マスタータンクキット

増設用のブレーキフルードマスタータンクキットです。シングルタイプ用とタンデムタイプ用の2種類をご用意しています。

▶ P313 参照



Hydraulic  
Hand Brake System

#### □汎用国産車取り付けラインキット

全長1500mm・1800mm・2000mmの3種類をご用意。その他のサイズも製作可能ですので、ご相談ください。

▶ P311 参照



Check! 注目アイテム!

### 操作しやすいレバー

#### □ラン・マックス パーキングロック& プレッシャーラインロックバルブ(レバータイプ)

ブレーキラインの間に割り込ませてロックし、圧力をキープできます。

▶ P310 参照