

オイル関連パーツ

50%OFF

LIQUI MOLY

●リキ・モリ MoS2 モーターオイル

リキ・モリ MoS2 シリーズオイルは、低摩擦モーターオイルは、厳選された鉱物ベースオイルから作られたオールシーズンモーターオイルです。固体潤滑剤である二硫化モリブデン / MoS2（黒色）を含む高添加剤含有量により、高負化な条件にあっても最適な潤滑を保ちます。



〔特性〕

- 半合成油
- 優れた耐摩耗性
- 触媒コンバーターへの有害な影響なし
- 優れたコールドスタート動作
- 老化および安定した粘度に安定
- 抜群のエンジン清浄度
- 緊急時の優れた特性
- 排気ガス過給の有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンに適しています
- コールドスタート後の即時潤滑

〔適用分野〕 ガソリンおよびディーゼルエンジン用。すす粒子フィルターのない車両に特に適しています。ターボチャージャーと触媒コンバーターのテスト済み。

〔情報〕 特に 2009 迄の国産車や旧車全般などにおすすめです。

品番	グレード	容量(ml)	本体価格(税込価格)
LMC2626	10W-40	1ℓ(1000)	¥2,200(¥2,420)

規格 API: SL



〔特性〕

- 鉱物油
- 排気ターボ過給の有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンに適しています
- 抜群のエンジン清浄度
- 低温で迅速なオイル供給
- 優れたコールドスタート動作
- 触媒コンバーターのテスト済み
- 優れた耐摩耗性
- 老化および安定した粘度に安定
- 緊急時の優れた特性

〔適用分野〕 ガソリン、ディーゼル、ターボチャージャー付きエンジン用のモーターオイル。オイル交換と極端な動作条件との間に長い間隔がある場合に特に適しています。

〔情報〕 特に 2009 迄の国産車や旧車全般などにおすすめです。

品番	グレード	容量(ml)	本体価格(税込価格)
LMC2456	15W-50	1ℓ(1000)	¥2,200(¥2,420)

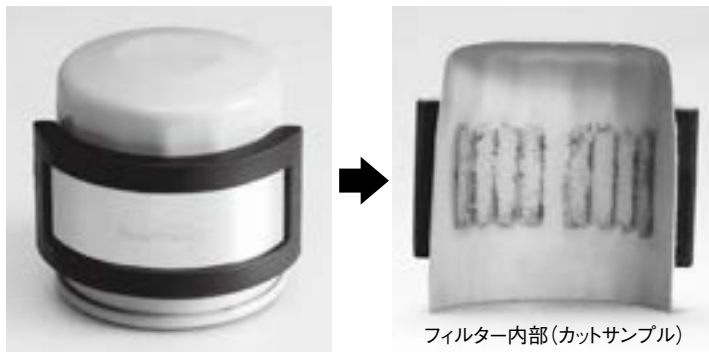
規格 API: SL/CF



オイル関連パーツ

FILTERMAG

●フィルターマグ オイルフィルター・ネオジウムマグネット



FilterMag のしくみ

エンジン内部で作動する可動部品は磨耗し、循環油に含まれる金属粒子を生成します。

一般的なオイルフィルターは、25 ミクロンを超える大きさの粒子をろ過する事はできません。

ただし、それより小さな粒子はフィルターを通過し、オイル内に循環し続けます。

これらの粒子は、磨耗サイクルを継続するためにベアリング表面間などにフィットするには十分小さいです。

FilterMag の非常に強力な磁石は、これらの磨耗の原因となる粒子をフィルターキャニスターの内壁に閉じ込めて、潤滑油から粒子を取り除きます。

これらの粒子を除去すると、オイルがよりきれいに保たれ、磨耗サイクルが解消され、エンジンの寿命が延びます。

1. 強力で耐熱性のあるネオジウム合金磁石は、フィルター内に磁場が集中するように設計されています。
極限の環境で効果を維持するように特別に設計された磁石は、最大 148°C で作動する油から粒子を確実に除去。
ほとんどの磁石は 82°C で磁性を失います。
2. 特許取得済みの磁場シールドテクノロジーは、電子部品に損傷を与える可能性のある磁束を阻止します。
これにより、FilterMag の外側にペーパーリップなどが付着することはありません。
3. 特殊なフレームは、磁石やシールドを包み込み保護し、さまざまなオイルフィルター直径に適合する十分な柔軟性を合わせもちます。
フィルターマグのフレーム材料は、-40°C ~ 148°C の温度に対応しています。

品番	フィルター外径 サイズ(φ)	磁束密度(ガウス)	吸着力 約(kg)	カラー	1パック	本体価格(税込価格)
SS250	64~71	4000以上	34.0	ポリッシュ&ブラック	1	¥20,300(¥22,330)
SS300	74~86	4000以上	40.8	ポリッシュ&ブラック	1	¥20,300(¥22,330)
SS365	89~102	4000以上	75.5	ポリッシュ&ブラック	1	¥20,900(¥22,990)

※ 1 μ(ミクロン)=0.000905mm

※高磁力発揮使用温度領域：-20°C~140°C