

性能追求の進化系



JIS規格を圧倒する高性能なラン・マックス製

バースト圧力	ラン・マックス	1,218kg/cm ²
	JIS規格	500kg/cm ² 以上
引張強度	ラン・マックス	347kg
	JIS規格	150kg以上

D.O.T(米国政府運輸省規格)とは?

ブレーキラインに16.5kg/cm²の圧力をかけた状態で800rpm/35時間という過酷な弾性耐久テストをクリアするものです。ホースとホースエンドの接合部が破損しないか等、長期間の使用を想定した耐久検査で安全性を確保するシステムです。

#3ブレーキライン(チクロン・ステンレスメッシュ/D.O.T規格部品採用)

キノコが誇る ラン・マックス ブレーキライン

独自の一環システムで製作、 特注でもロープライスを実現

あくまで高耐久・信頼性を追求し開発されているラインシステム。またオリジナルパーツだからこそできる柔軟な対応とローコストを実現。スペシャルオーダーもハイパフォーマンス品をリーズナブルにお届けいたします。

**ステンレス製
ホースエンドも
ラインナップ!!**

D.O.T適合部品で耐久性能の頂点へ

□オリジナル ブレーキラインシステム

ラン・マックスブレーキラインシステムは、設計から組み付けまで経験と実績を活かした独自の一貫システムにより製作し、ハイクオリティ、ハイパフォーマンスを実現。D.O.T(米国政府運輸省規格)適合部品を全ブレーキラインに導入しました。これはウィップガードと呼ばれる部品をホースとホースエンドの接合部に装着し、通常一番弱いとされる部分の耐久性を飛躍的に向上させました。ホースはテフロン・ステンレスメッシュ、エンドはスチール/ユニクロメッキまたはステンレス製で、精密・確実にプレス機でカシメられます。また検査は1本1本でいねいに行われ、200kg/cm²以上の圧力をかけ液漏れがないか厳しくチェックされていますので、安心してお使いいただけます。

対応車種 **トヨタ** **LEXUS** **ニッサン** **ホンダ** **マツダ** **ミツビシ** **ダイハツ** **スバル** **スズキ** etc.

車種に応じた型式・グレードを記載した専用の頁があります。

詳しくはそちらをご覧ください。

▶ P136~165 参照



Check! あらゆる車種に対応します

旧車・希少車・外車なども幅広く対応していますのでお問い合わせはお電話にてご確認ください

ブレーキライン・クラッチライン等の
スペシャルオーダー対応

信頼性の高いスペシャルオーダーシステム すべて200kg/cm²以上の圧力をかけてチェック

ラン・マックスブレーキラインシステムはストリートカーはもちろんレース車輛にもその能力を発揮します。ホースの膨張をおさえ、ダイレクトで剛性感の高いブレーキフィールが得られると同時にリニアなレスポンスはコントロール性能を飛躍的に向上させます。



専用マシンでのホースカット



プラスカラークランプ

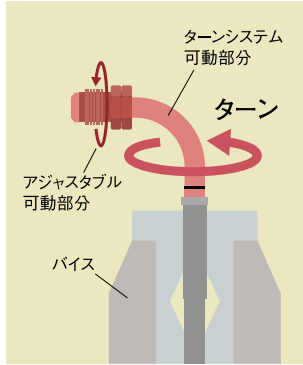


プレッシャーチェック

後からでも角度の修正ができて便利に

Check! ターンNewシステム

ターンシステムとアジャスタブル



ターンシステム
(オプション)

※一部の形状のみ可能

スペシャルオーダー品を製作・お届け後でも角度修正が可能なシステムです。オス / アジャスタブル (45°・90°)、パンジョー (ストレート・20°・45°)、AN3メス (45°・90°) での組み合わせの場合に可能となります。

▶ P141 参照



上級グレード(オプション) [ナイロンコーティング仕様]

従来のテフロン・ステンレスメッシュホースをさらに耐圧・耐熱・耐振動向上のためのオプション仕様です。ゴミ・泥等によるメッシュ部分の目詰まりというメンテナンス性の低下を解消した上級モデル。

▶ P180 参照



漏れが発生した場合に備える

□ ブレーキクイップ
カッパー・シートシールド

ブレーキラインのオスメス接合部で漏れが発生した場合に使用する銅製シールドです。

▶ P164 参照



RBB-001



RBB-002



RBB-003



RBB-004



これで車検は完全OKです!!

□ ラン・マックス
ブレーキホースINラインブラケット

金属製のブラケットで車検に対応。ライン取付状態により4種類用意しました。2分割ブラケット本体はビレット・クリアアルマイト仕上げ。

▶ P165 参照

Clutch Line System

オリジナルクラッチラインシステム

信頼のオリジナルライン

対応車種 **トヨタ** **LEXUS** **ニッサン** **ホンダ** **マツダ** **三菱** **ダイハツ** **スバル** **スズキ** etc.

より確実なダイレクトフィールを

□ オリジナルクラッチラインシステム

ハイパワーを伝達するクラッチは強化され、よりダイレクト感を必要とする膨張しないクラッチホースが必要となります。オリジナル クラッチラインシステムはテフロン・ステンレスメッシュ、エンドはスチール / ユニクロメッキまたはステンレス製で、精密・確実にプレス機で圧着成型されており、高い剛性によりダイレクト感が増します。ブレーキラインと同じく、検査は1本1本でいねいに行われ、200kg/cm²以上の圧力をかけ液漏れがないか厳しくチェックされています。

▶ P166~173 参照

ステンレス製
ホースエンドも
ラインナップ!!



Check! あらゆる車種に
対応します