



ランボルギーニ・フェラーリ・ポルシェ etc.

世界の名車に  
純正採用されている実力

**軽量・高耐久性**

最大圧力6.0Bar

## Setrab

表面積を増やし信頼性を徹底的に追求

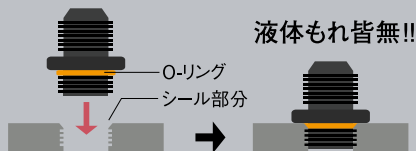
□セトラブ オイルクーラーコア

セトラブクーラーコアはベースにアルミを使い、フィン部は熱交換をより良くするため薄真鍮コートされ、軽量・低圧損・高い耐久性を有したオイルクーラー。最大圧力 10.5kg/cm<sup>2</sup>にも耐える設計。クーラー本体は耐振・耐脈動・耐圧テストを1つずついいに行っていますので、安定した品質とハイパフォーマンスを実現した信頼性の高いクーラーコアとして評価されています。

▶P128・129 参照

### 妥協しないキノコニ仕様(特注品) アダプター交換システム

コア本体のIN・OUTの取り出し部分をセトラブ社に特別依頼して、弊社独自のメスネジで製作。ANネジサイズの交換を可能にしています。さらにオスネジもラン・マックスKシリーズブロックで実績のあるストレートネジ+O-リングシール方式を採用しました。これによりオイルの流れがスムーズになり、液体漏れも心配ありません。



### 最大限の熱交換を マルチパスクーラー



表面積を最大限増やし、  
効率の良い熱交換を可能  
にするフィンデザイン採用。

### オイルクーラーコアのサイズ

	2シリーズ ナロー W185	5シリーズ インターミディエイト W260	7シリーズ ワイド W310	9シリーズ エキストラワイド W360	
					10段 H75

ラン・マックス セトラブオイルクーラーコア用ブラケット

### スリムライン クーラーコアのサイズ

	W320	W490	W662
H103			
H138			

※ポルシェ専用  
H165  
H560



Check! 注目アイテム!

超ワイドサイズ!

□ セトラブ スリムライン  
オイルクーラーコア

今までにない超ワイドサイズが追加された事により、さらに柔軟なシステム作りが可能になりました。また、よりスムーズな流れを考慮しIN・OUTの位置が左右となっています。サイズにより4種類をラインナップ。エンジンオイル・ATF・デフ・ミッションオイルなどのクーリングシステムにどうぞ。

▶ P131 参照

取り付けに便利なブラケット

□ ラン・マックス セトラブオイルクーラーコア用  
マウントブラケットキット

セトラブオイルクーラーコア用に専用開発されたブラケットです。セトラブのロゴ入りで高級感はそのまに取り付けの自由度が増します。2・5・7・9シリーズ用の4種類をご用意しています。

▶ P130 参照



シンプル&省スペースな仕上がり

□ ラン・マックス バンジョー&バンジョーボルト  
(アルミ製/ブルー&ブラックアルマイト) AN6 AN8 AN10

おもにセトラブクーラーコアやKシリーズブロックに使用します。バンジョー&バンジョーボルトによる取出し方向に問題が無い場合、ホースエンドよりもシンプルで省スペースに仕上がります。

▶ P107 参照

