

## 〔 弊社PCより商品名簡略の意味 〕

- ST : スチール製の略
- SS : ステンレス製の略
- AL : アルミニウム製の略
- BR : 真鍮製の略
- IF : インバーテッドフレアの略(P□参照)
- H : ホール(穴)の略
- NB : ブレーキホースにブラック(黒色)ナイロンコーティング仕様の略
- NC : ブレーキホースにクリア(透明)ナイロンコーティング仕様の略
- 2D : 2枚ドアの略
- 4D : 4枚ドアの略
- F : フロントの略
- R : リヤの略
- FF : フロントドライブ車の略
- FR : リヤドライブ車の略
- 4WD : 4輪駆動車の略
- NA : 自然吸入車の略
- TC : ターボチャージャー付車の略
- BL : ブルーの略
- BK : ブラックの略
- RD : レッドの略
- YL : イエローの略
- PU : パープルの略
- SL : シルバーの略
- GL : ゴールドの略
- CL : クリア(透明)の略
- W : 横幅の略
- L : 長さの略
- H : 高さの略
- T : 厚みの略
- T : テンチャー(温度)の略
- P : プレッシャー(圧力)の略
- ID : 内径の略
- OD : 外径の略
- H/T : ハイテンプの略
- E/L : 電動(エレクトリック)の略

# RUN-MAX BRAKELINE OPTION PARTS

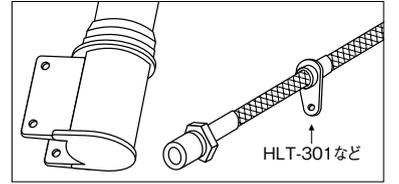
●ラン・マックス ブレーキホースINラインブラケット カラー：P17参照

これで車検は“バッチリOK!!”



SSブラケット穴径：9φ

- ダンパーなどに取付けマウントが無く、ホース自体にブラケットが有る場合。  
(ネジ止めタイプ)  
※バンド締付範囲：70～46φ

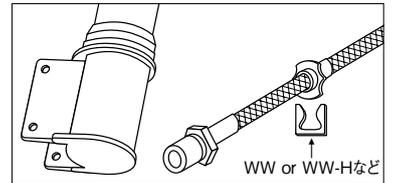


品番	1パック	本体価格(税込価格)
RBB-001	2	¥2,500(¥2,750)

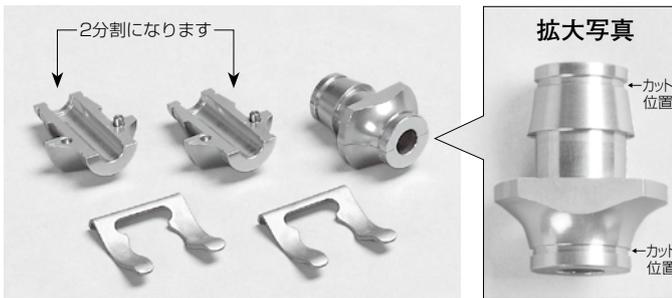


SSブラケット穴径：16φ

- ダンパーなどに取付けマウントが無く、ホース自体にブラケットが有る場合。  
(ウェーブワッシャータイプ)  
※バンド締付範囲：70～46φ



品番	1パック	本体価格(税込価格)
RBB-002	2	¥2,200(¥2,420)



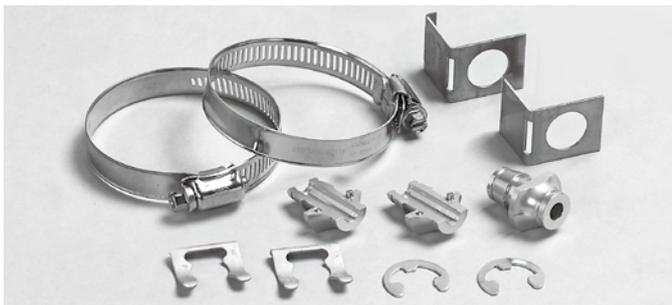
※写真カット位置溝を切断するとナイロンコーティングホース仕様(P17、P178)に対応します。

※2分割ブラケット本体に関しましては、耐久性の有るアルミビレット(全面削り出し)&クリアアルマイト仕上げになっています。

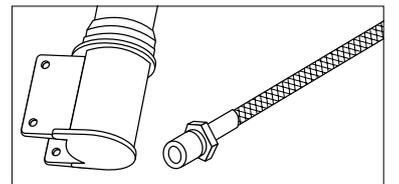
- ダンパーなどに取付けマウントは有るが、ホース自体にブラケットが無い場合。  
(ウェーブワッシャータイプ)



品番	1パック	本体価格(税込価格)
RBB-003	2	¥4,400(¥4,840)

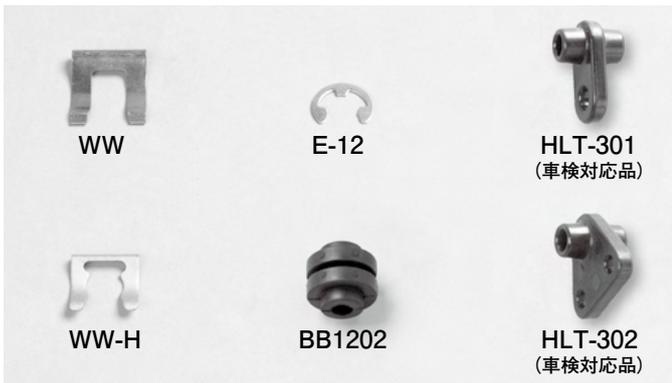


- ダンパーなどに取付けマウントが無く、ホース自体にも取付けブラケットが無い場合。  
※バンド締付範囲：70～46φ



品番	1パック	本体価格(税込価格)
RBB-004	2	¥5,700(¥6,270)

●ラン・マックス ブレーキホースINライン パーツ



品番	品名	仕様	本体価格(税込価格)
WW	ウェーブワッシャー	汎用	¥250(¥275)
WW-H	ウェーブワッシャー	ホンダ ,etc.	¥250(¥275)
E-12	Eリング	トヨタ ,etc.	¥100(¥110)
BB1202	ラバーマウントクランプ	汎用	¥200(¥220)
HLT-301	インラインブラケット (1穴)	ホンダ、トヨタ ,etc.	¥500(¥550)
HLT-302	インラインブラケット (2穴)	ホンダ ,etc.	¥600(¥660)

※HLT-301とHLT-302は後から取り付け(通す)する事は出来ません。