



ORIGINAL BRAKELINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

| 車種 | 型式(エンジン)・グレード | 備考 | 品番 | 本体価格 | 税込価格 |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|----------------|---------|
| NISSAN | | | | | |
| サニートラック | GB122 (1200 NA) | フロントドラム S56/10~S63(前、中期) | KBN-260 | ¥9,000 | ¥9,900 |
| | | | KBN-260SS | ¥13,500 | ¥14,850 |
| | GB122 (1200 NA) | フロントディスク H1/11~H6/3(後期) | KBN-047 | ¥10,000 | ¥11,000 |
| | | | KBN-047SS | ¥15,000 | ¥16,500 |
| シルビア 180SX | S13,KS13 (1800 NA,TURBO) PS13, KPS13 (2000 NA,TURBO) | 全車 S63/5~H11/1 | KBN-003 | ¥14,000 | ¥15,400 |
| | | | KBN-003SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| | S13,KS13 (1800 NA,TURBO) PS13, KPS13 (2000 NA,TURBO) | 【スペシャル】 フロントのみ対向キャリパー | KBN-103 | ¥13,000 | ¥14,300 |
| KBN-103SS | | | ¥19,500 | ¥21,450 | |
| シルビア | S14 (2000 NA) S15 (2000 NA) | 全車 H5/10~H14/11 | KBN-203 | ¥12,000 | ¥13,200 |
| | | | KBN-203SS | ¥18,000 | ¥19,800 |
| ブルーバード | S14 (2000 TURBO) S15 (2000 TURBO) | 全車 H5/10~H14/11 | KBN-004 | ¥14,000 | ¥15,400 |
| | | | KBN-004SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| デュアリス | S14 (2000 TURBO) S15 (2000 TURBO) | 全車 H5/10~H14/11 | KBN-005 | ¥13,000 | ¥14,300 |
| | | | KBN-005SS | ¥19,500 | ¥21,450 |
| ブルーバード | 510 (1600 NA) P510 (1800 NA) | フロントディスク S42/8~S46/7 | KBN-048 | ¥12,000 | ¥13,200 |
| | | | KBN-048SS | ¥18,000 | ¥19,800 |
| スカイライン | KJ10 (2000 NA) KNJ10 (2000 NA) | H20/5~ | KBN-052 | ¥20,000 | ¥22,000 |
| | | | KBN-052SS | ¥30,000 | ¥33,000 |
| スカイライン | GC10 (2000 NA) 【ハコスカ】 | 全車 S43/10~S45/9(前期) | KBN-006 | ¥12,000 | ¥13,200 |
| | | | KBN-006SS | ¥18,000 | ¥19,800 |
| | # GC10 (2000 NA) 【ハコスカ】 | 全車 GT-R含む S45/10~(後期) | KBN-007 | ¥12,000 | ¥13,200 |
| | | | KBN-007SS | ¥18,000 | ¥19,800 |
| | # GC110,111 (2000 NA) 【ケン&メリ】 | 全車 GT-R含む S47/9~S52/8 | KBN-008 | ¥12,000 | ¥13,200 |
| | | | KBN-008SS | ¥18,000 | ¥19,800 |
| | GC210,211 (2000 NA,TURBO) 【ジャパーン】 | 全車 S52/8~S56/8 | KBN-009 | ¥24,000 | ¥26,400 |
| | | | KBN-009SS | ¥32,000 | ¥35,200 |
| | HR30 (2000 NA,TURBO) DR30 (2000 NA,TURBO) 【ニューマン】 | 全車 S56/8~S60/8 | KBN-010 | ¥20,000 | ¥22,000 |
| | | | KBN-010SS | ¥29,000 | ¥31,900 |
| | HR31 (2000 NA,TURBO) 【セブンス】 | 全車 S60/8~H1/5 | KBN-011 | ¥22,000 | ¥24,200 |
| | | | KBN-011SS | ¥32,000 | ¥35,200 |
| | HR32 (2000 NA) HCR32 (2000 NA) | フロントシングルキャリパー 4輪ディスク H1/5~H7/1 | KBN-012 | ¥13,000 | ¥14,300 |
| | | | KBN-012SS | ¥19,500 | ¥21,450 |
| HCR32 (2000 TURBO) タイプ M | 全車 H1/5~H7/1 | KBN-013 | ¥12,000 | ¥13,200 | |
| | | KBN-013SS | ¥18,000 | ¥19,800 | |
| ECR33 (2500 TURBO) タイプ M | アクティブ LSD除く H5/8~H11/1 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-014 | ¥12,000 | ¥13,200 |
| | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-014SS | ¥18,000 | ¥19,800 |
| | | | KBN-014S | ¥22,000 | ¥24,200 |
| BNR32 (2600 TWIN TURBO) GT-R HNR32 (2000 TURBO) GTS-4 | 全車 H1/8~H6/6 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-014SSS | ¥31,000 | ¥34,100 |
| | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-015 | ¥15,000 | ¥16,500 |
| | | | KBN-015SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| | | | KBN-015S | ¥29,000 | ¥31,900 |
| | | | KBN-015SSS | ¥39,500 | ¥43,450 |

※品番末尾の **SS・SSS** は、ステンレス製ホースエンドです。
 ※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P17、P178)も有ります。共に¥1,100(税込)UP/1本。
 ※ご注文の際、品番末尾に【C:クリア】又は【B:ブラック】を表記して下さい。
 ※上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っていきます。価格はお問い合わせ下さい。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 146 | 昭和 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 平成 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 令和 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | 西暦 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 西暦 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 西暦 | 19 | 20 | 21 | 22 |

※表示価格は2022年9月現在のものです。調達価格の高騰により価格が上がる場合がありますので、ご了承ください。

ORIGINAL BRAKELINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

| 車種 | 型式(エンジン)・グレード | 備考 | 品番 | 本体価格 | 税込価格 | |
|------------------------------------|--|---|------------------------|-------------------|----------------|---------|
| NISSAN | | | | | | |
| スカイライン | BCNR33 (2600 TWIN TURBO) GT-R BNR34 (2600 TWIN TURBO) GT-R | N1 除く H7/1~H14/8 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-016 | ¥15,000 | ¥16,500 |
| | | | | KBN-016SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| | | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-016S | ¥29,000 | ¥31,900 |
| | | | | KBN-016SSS | ¥39,500 | ¥43,450 |
| | ER34 (2500 TURBO) GT ターボ | 全車 H10/5~H14/8 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-017 | ¥16,000 | ¥17,600 |
| | | | | KBN-017SS | ¥22,000 | ¥24,200 |
| | | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-017S | ¥30,000 | ¥33,000 |
| | | | | KBN-017SSS | ¥39,500 | ¥43,450 |
| | HV35 (3000 NA) PV35 (3500 NA) | FR H13/6~H19/10 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-031 | ¥14,000 | ¥15,400 |
| | | | | KBN-031SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| | | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-031S | ¥38,000 | ¥41,800 |
| | | | | KBN-031SSS | ¥52,500 | ¥57,750 |
| | CPV35 (3500 NA) クーベ | ブレンボ キャリパー H15/1~H19/10 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-032 | ¥20,000 | ¥22,000 |
| | | | | KBN-032SS | ¥26,000 | ¥28,600 |
| | | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-032S | ¥31,000 | ¥34,100 |
| | | | | KBN-032SSS | ¥40,500 | ¥44,550 |
| | V35 (2500 NA) | 全車 H13/6~H19/10 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-033 | ¥14,000 | ¥15,400 |
| | | | | KBN-033SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| | | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-033S | ¥48,000 | ¥52,800 |
| | | | | KBN-033SSS | ¥63,500 | ¥69,850 |
| | V36 (2500 NA) セダン STD、タイプV、S、T NV36 (2500 NA 4WAS) セダン PV36 (3500 NA) セダン KV36 (3700 NA) セダン CKV36 (3700) クーベ STD、タイプP | シングルポット キャリパー H18/11~H23/12 (前期) | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-049 | ¥29,000 | ¥31,900 |
| | | | | KBN-049SS | ¥39,500 | ¥43,450 |
| | | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-049S | ¥42,000 | ¥46,200 |
| | | | | KBN-049SSS | ¥57,000 | ¥62,700 |
| シングルポット キャリパー H24/1~ (後期) | | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-060 | ¥25,000 | ¥27,500 | |
| | | | KBN-060SS | ¥35,500 | ¥39,050 | |
| | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-060S | ¥35,000 | ¥38,500 | |
| | | | KBN-060SSS | ¥48,500 | ¥53,350 | |
| CKV36 (3700 NA) クーベ タイプS、ST | マルチポット(対向) キャリパー H19/10~H24/1 ※キャリパー側 純正 スチールパイプは使用 | ダイレクト タイプ (簡略化) | KBN-050 | ¥20,000 | ¥22,000 | |
| | | | KBN-050SS | ¥26,000 | ¥28,600 | |
| | | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-050S | ¥31,000 | ¥34,100 | |
| | | | KBN-050SSS | ¥40,500 | ¥44,550 | |
| GT-R | R35 (3800 TWIN TURBO) | 全車 H19/12~ | セパレート タイプ (純正重視) | KBN-051S | ¥31,000 | ¥34,100 |
| | | | | KBN-051SSS | ¥40,500 | ¥44,550 |
| セフィーロ ローレル | A31系 (2000 TURBO) C33系 (2000 TURBO) | 全車 | | KBN-018 | ¥14,000 | ¥15,400 |
| | | | | KBN-018SS | ¥21,000 | ¥23,100 |
| セドリック グロリア シーマ | Y31系 (2000 TURBO) グランツーリスモ Y31系 (3000 TURBO) | 全車 | | KBN-019 | ¥22,000 | ¥24,200 |
| | | | | KBN-019SS | ¥32,000 | ¥35,200 |
| セドリック グロリア | PBY32 (3000 TURBO) グランツーリスモ | 全車 | | KBN-020 | ¥14,000 | ¥15,400 |
| | | | | KBN-020SS | ¥21,000 | ¥23,100 |

※品番末尾の **SS・SSS** は、ステンレス製ホースエンドです。

※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P17、P178)も有ります。共に¥1,100(税込)UP/1本。

ご注文の際、品番末尾に **[C:クリア]** 又は **[B:ブラック]** を表記して下さい。

※上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っていきます。価格はお問い合わせ下さい。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 昭和 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 平成 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 令和 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 期 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 元 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 年 | 19 | 20 | 21 | 22 |