



**Check! 注目アイテム!**

**オイル・フューエル・ブレーキライン等に**

**簡単で確実な接続を実現**

**□ラン・マックス クイックコネクトフィッティング**

オイルやガソリン、ブレーキフルードにも使用でき、素早い接続が可能な高性能フィッティングです。高強度アルミ材により、軽量で小型化を実現しました。しかも流量損失がほとんどありません。この画期的なラン・マックスクイックコネクトフィッティングは、いろんなシーンでの活躍が期待できます。

P116 参照



**バルクヘッドタイプ使用例**

**スピーディにワンタッチ脱着**

## RUN-MAX MAGNET OILFILTER



### ローレット加工

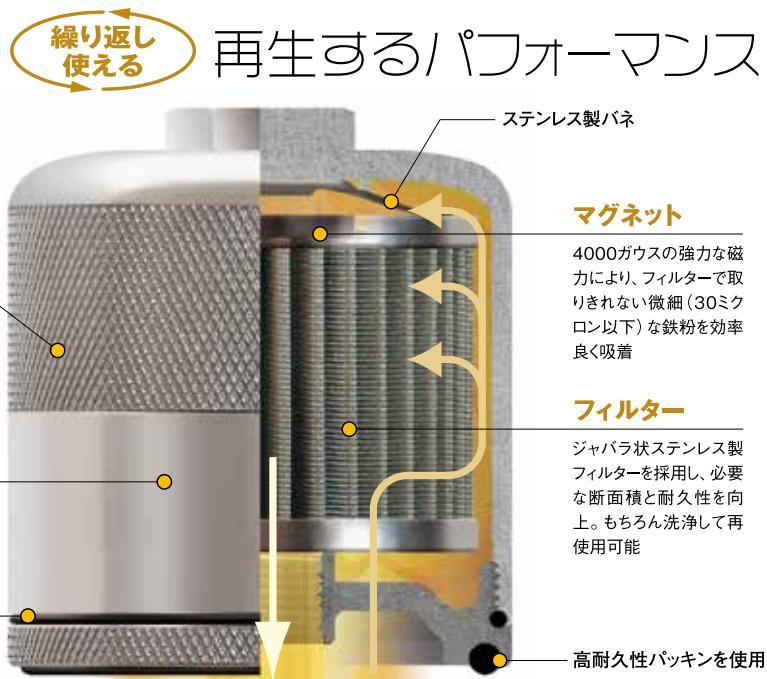
繰り返し分解・洗浄する作業の効率と安全性を確保。OPEN方向は非常に滑りにくい特殊加工を採用



### 高級感のある外観

ボディはビレット加工のアルミ製。表面は美しいクリアアルマイト仕上げ

高耐久性パッキンを使用



従来の「汚れたら捨てる」フィルターから、「分解・洗浄により繰り返し使える」半永久・高耐久フィルターへ進化

### □ラン・マックス マグネットオイルフィルター



分解・洗浄が可能で半永久的に再生する高耐久性能を実現。環境問題を考慮し開発された、上質なボディと強靭な性能を誇る、使い捨てしない画期的なオイルフィルターです。フィルター部はマグネット付きステンレス製で、純正ではできない30ミクロン以下の鉄粉粒子を除去し、繰り返しの使用が可能。パッキン類も高耐久性部材を使用しています。また、ほとんどの国産車種に対応した3タイプを用意。機能性・耐久性・美しさを徹底的に追求した各パーツ群により構成された重厚かつシンプルなフォルムの、まさに次世代というふさわしい逸品です。

P74 参照





# Setrab Intercooler Core

セトラブ インタークーラーコア

Check!

世界の名車を手がける  
セトラブ社製



軽量・高耐久性  
最大圧力6.0Bar  
**Setrab**

インターフィンのサイズ					
	W250	W316	W382	W514	W580
12段 H170	■	■	■	■	■
16段 H223	■	■	■	■	■
20段 H276	■	■	■	■	■
24段 H329	■	■	■	■	■
28段 H382	■	■	■	■	■

ハイレベルな純正採用品の品質基準を超えるクオリティ

## □セトラブ プロラインインターフィン

耐久性に優れる高強度アルミニウム合金を用い、軽量化とコンパクトを実現した高品質なインターフィン。内部フィンと外部フィンは効率の良い熱交換を可能とするよう最適化されており、通常使用圧力は2.5Barまで最大圧力は6.0Barの設計です。このインターフィンは工場で1つ1つテストを行っており、セトラブ社のロゴプレートが物語るように安定した品質で安心してお使いいただけます。また、ハイパフォーマンスを存分にお楽しみいただけます。

▶ P122~124 参照



## 柔軟な対応を可能にする インターフィン オプションパーツ類

コアのサイズは25種類をラインナップ。左右に溶接可能な形状の異なるサイドタンクを2種類ご用意しておりますので、設置スペースに応じ最適なサイズをお選びいただけます。また形状豊富なアルミパイプや作業に便利な工具類、耐久性能の高いターボホースやターボホースに代わる画期的な脱着可能クランプなどラン・マックスの多彩で豊富なアイテムにより、あなただけの専用システムをサポートいたします。



インターフィンシステムで活躍するおすすめ便利アイテム



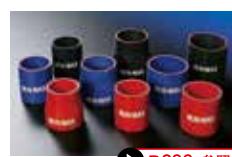
ラン・マックス P300 参照  
アルミパイプ(ストレート～135°)



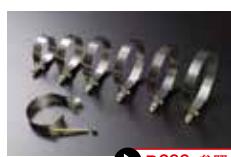
ラン・マックス P300 参照  
UBDフォームマシン



ラン・マックス P301 参照  
H.D溶接用フレキシブルクランプキット



ラン・マックス P296 参照  
ラン・マックスシリコンターボホース



CLAMPCO P299 参照  
T-ボルトクランプ(ステンレス製)