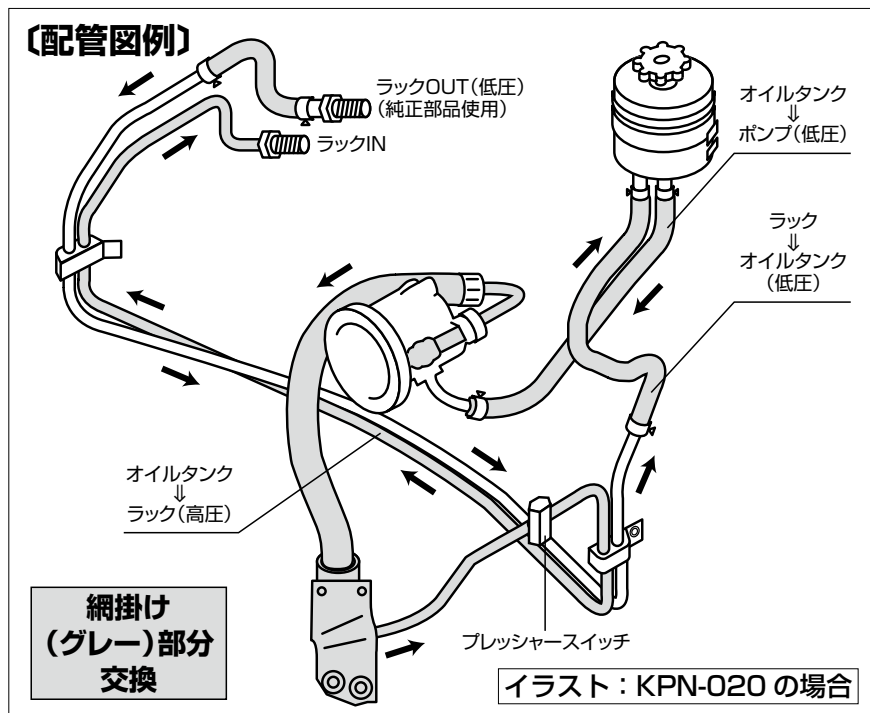


ORIGINAL POWER STEERING LINE KIT



■オプション

リキ・モリ パワーステ&ATF

耐熱性は抜群です。高温時での発泡(タンクからの吹きこぼれ)をおさえます。もちろんレースにも使用出来ます。

50%OFF

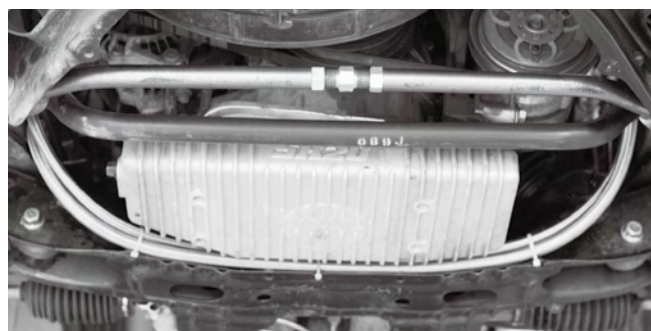


| 品番 | 容量(ml) | 本体価格(税込価格) |
|---------|--------|----------------|
| LMJ3681 | 1000 | ¥2,500(¥2,750) |

〔車両取り付け例〕



オイルタンク廻り



フロントメンバー廻り



ポンプ廻り



ラック廻り

| 品番 | 車種(型式) | 備考 | 仕様/1パック | 本体価格(税込価格) |
|---------|-------------------|---------|---------|------------------|
| KPT-010 | レビン・トレノ(AE86) | 全車 | 4本(種類) | ¥22,300(¥24,530) |
| KPN-010 | シルビア・180SX(#PS13) | ハイキャス除く | 4本(種類) | ¥19,900(¥21,890) |
| KPN-020 | シルビア(S14、S15) | ハイキャス除く | 4本(種類) | ¥30,500(¥33,550) |
| KPN-030 | スカイライン(HR32) | ハイキャス除く | 3本(種類) | ¥20,500(¥22,550) |
| KPN-040 | スカイライン(ECR33) | ハイキャス付 | 4本(種類) | ¥26,700(¥29,370) |

ORIGINAL POWER STEERING LINE KIT

●オリジナル ボルトオン パワーステアリングラインキット ■カラー：P8参照

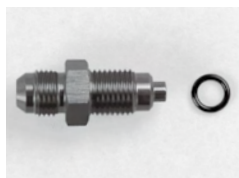
純正に採用されているゴムホース類は、ブレーキホース、クラッチホースのみならず圧力損失が高くパワーステアリングに関しましては、ハンドル操作にロスが出ます。又、年式の古い車輛では、パワーステを酷使するとホースが破断し易くなります。そこで今までも弊社で実績の有る膨張の少ないテフロンホース(高压側)に交換する事によりライン破損の心配もなくなり、よりシビアなハンドル操作をお約束します。

ライン高压側にはバースト圧 690kg/cm²まで耐える弊社オリジナルテフロンホース(#6) + オリジナルホースエンド(2箇所)のカシメ(圧着成形)タイプで製作します。

ちなみにパワーステ高压側は瞬間的にも、100kg/cm²近くかかる場合がある為、差し込みでの取り付けや、従来からのホース & ホースエンドでは確実に抜けてしまいます!!

ライン低压側にはステンレス・フレックスホース + オリジナルエコノフィッティングで締め付けを行うボルトオンタイプのセットです。

■リペアパーツ ラックINアダプター



| 品番 | サイズ (オス-オス) | 本体価格 (税込価格) |
|--------|----------------|----------------|
| RP0614 | AN6-M14X1.5 | ¥2,700(¥2,970) |
| RP0616 | AN6-M16X1.5 | ¥2,700(¥2,970) |

※O-リング付



※純正ライン内のプレッシャースイッチの取り付けは出来ませんので、ご了承下さい。

※純正ラインとは多少取り廻しが異なりますので、ご了承下さい。

※キット内商品は単品でもご購入いただけます。詳細はWEBにてご確認ください。