

高品質・高耐久

リキ・モリのエンジンオイルや添加剤などのすべての製品は、厳選された最高品質の成分を用い高い品質基準で厳格に管理されています。ドイツで生産される高性能なリキ・モリのエンジンオイルは、エンジン本来の性能と安全性を長期間維持でき、多くの自動車メーカーに選ばれています。



高い品質基準で厳格に管理されたその信頼性

世界品質の達成を獲得

高性能低摩擦の
水素化分解合成オイル



□リキ・モリ
モリジェンモーターオイル

リキ・モリのモリジェン水素化分解合成オイルは、革新的な添加剤技術と特殊な添加剤を組み合わせた高性能低摩擦モーターオイルです。粘度が低い状態でも優れたせん断安定性を維持し、堆積物の形成を防止するためエンジンの摩擦と摩耗を大幅に低減。低温時の迅速な潤滑性と磨耗保護性、耐久性、優れた洗浄性、劣化における安定性を備え、スポーツ走行に限らず街乗りなどいつでも最良のエンジン性能を維持します。

▶ P207 参照

■ 5W-30 ■ 5W-40 ■ 10W-40



高性能低摩擦のフル合成オイル



□リキ・モリ モリジェンモーターオイル

リキ・モリのモリジェンフル合成オイルは、オールシーズンで使用できる高性能低摩擦モーターオイルです。ベースオイルに高度な技術による添加剤を加え、堆積物の形成を防止しエンジンの摩擦と摩耗を低減します。優れたコールドスタート動作と潤滑信頼性、良好なクリーニング性能と劣化に対する安定性を備え、エンジン性能を長期間維持します。ターボ車におすすめのエンジンオイルです。

▶ P208 参照

■ 5W-50 ■ 15W-50



高い潤滑信頼性の鉱物オイル



□リキ・モリ MoS2モーターオイル

リキ・モリMoS2オイルは、厳選された鉱物ベースオイルから作られたオールシーズン低摩擦モーターオイルです。固体潤滑剤である二硫化モリブデン(MoS2)を含む添加剤により高い潤滑性を確保。優れたクリーニング性能と耐磨耗性、劣化に対する粘度安定性を備えており、2009年までの国産車や旧車全般におすすめです。

▶ P209 参照

■ 10W-40 ■ 15W-50

高温安定性が証明する性能



優れた潤滑性能の高性能ギヤオイル

□リキ・モリ シンセティックギヤオイル

高品質な化学合成ベースオイルと添加剤技術により作られた高性能ギヤオイルです。耐摩耗性、粘度安定性、腐食保護性、鉱物ベースオイルとの混和性に優れ、幅広い用途で最適な潤滑性能が得られます。

▶ P210 参照

■ 75W-90



優れた熱安定性と耐磨耗性

□リキ・モリ ツップテック ステアリングギヤオイル(パワーステルーム) & ATF

HCベースオイルに高性能添加剤を組み合わせた新世代オイルです。熱安定性、腐食保護性、耐薬品性、耐摩耗性、粘度安定性に優れ、スムーズな潤滑性能を実現。

▶ P210 参照



極限状態に対応する高性能ギヤオイル

□リキ・モリ シンセティックハイポイドギヤオイル

高品質な化学合成ベースオイルと添加剤技術により作られ、高温状態においても粘度安定性、耐摩耗性を有する高性能ギヤオイルです。レースまたはスポーツ走行時など高負荷状態でも最適な潤滑性能を発揮します。

■ 75W-90 ■ 75W-140

▶ P210 参照



エンジンオイルの洗浄成分復活剤

□リキ・モリ エンジンフラッシュ・プラス

エンジン内部に蓄積したカーボンやスラッジなどを除去し、エンジン本来の性能を確保できます。オイル交換前に追加することで洗浄性が復活し、堆積物や汚染物が取り除かれ古いオイルとともに除去されます。シーリング剤にもやさしく磨耗を最小限に抑えて経済的。オイル交換毎に使用すると新しいオイルのコンディションも良くなり、完全なエンジン性能を発揮できます。

▶ P384 参照



磨耗損失を減らし潤滑性能をアップ

□リキ・モリ セラテック(セラミックコートエンジンオイル添加剤)

マイクロセラミック固体潤滑剤であるセラテックは、エンジンオイルに添加することで摩擦と摩耗を低減、低温から高温まで安定した性能を維持します。潤滑性能がアップするため磨耗損失が低減し、エンジンの長寿命化や燃料消費低減などの効果が期待できます。

▶ P206 参照



有鉛燃料車用の添加剤

□リキ・モリ リード・サブスティチコート

有鉛燃料車用に設計されたエンジン用添加剤。硬化処理がされていないバルブシートを潤滑し摩擦と摩耗を低減します。混合システム、吸気バルブ、燃焼室に洗浄効果をもたらしエンジンを保護。また環境への排出ガスの有毒性を低減します。

▶ P385 参照