

## 信頼性の高い電装品

レースカーやラリーカーで使われる完全電子式バッテリー・アイソレーターで有名なイギリスのカーテック社は、高性能、信頼性、安全性を提供するモータースポーツブランドとして認識されています。アマチュアからプロレーサーが活躍する国際レースまで、あらゆるレベルのモータースポーツに幅広く供給されています。



モータースポーツ最先端の  
Solid State テクノロジー

### レース専用の高性能電子式カットオフスイッチ

#### □カーテック バッテリー・アイソレーターXRキット (主に社外ECU付車輛向け)

バッテリー・アイソレーターXRは、カーテックがレース専用設計した高性能マスターキルスイッチシステムです。最新のテクノロジーが投入された小型軽量のユニット本体は可動部品のない高品質の完全電子式パーツで構成されており、衝撃や振動、水や汚れに耐える堅牢な密閉構造となっています。内部の絶縁回路はマイクロプロセッサによって制御され、たった70gのユニット本体がレース車輛に信頼性の高い安全性をもたらします。従来の機械式マスタースイッチなどと比較して多くのメリットを持ち合わせており、ほとんどの社外モータースポーツECUに対応。車内のLED付きボタンスイッチのほか、車外用のキルボタンスイッチ、セーフティステッカーが付属しています。

▶ P344 参照



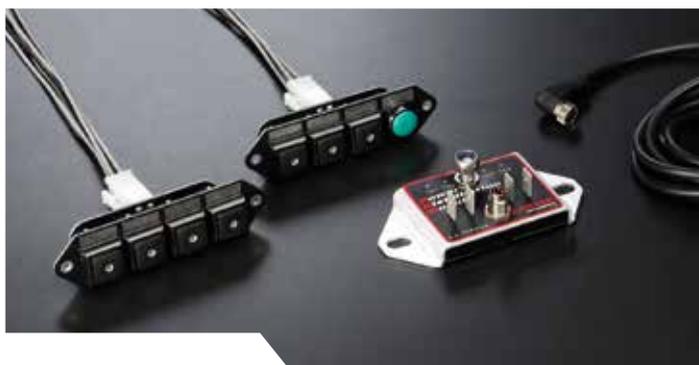
XR・GT共通オプション  
キルボタン  
セーフティステッカー

### 純正ECU用電子式カットオフスイッチ

#### □カーテック バッテリー・アイソレーターGTキット (主に純正ECU付車輛向け)

バッテリー・アイソレーターGTは、従来の機械式マスタースイッチに代わる電子式高性能マスターキルスイッチシステムです。ユニット本体は密閉構造となっており高品質の電子式パーツを衝撃や振動、水分から保護する堅牢な構造です。バッテリー・アイソレーターGTは送電側の電源を遮断することで安全を確保するタイプで純正モータースポーツECUに対応、取り付けも簡単です。車内のLED付きボタンスイッチのほか、車外用のキルボタンスイッチ、セーフティステッカーが付属しています。

▶ P345 参照



### シンプルで信頼性の高いPDMキット

#### □カーテック 4チャンネルPDMユニットキット

このPDM (Power Distribution Module) は、4チャンネルのヒューズ(10A)・サーキットブレーカー・リレーの機能が搭載されており、完全電子式のモジュール本体で制御できるよう設計されています。配線を減らしたシンプルで迅速な設置が可能。コンパクトなモジュール本体は軽量で堅牢、衝撃や振動に強く、信頼性の高い制御を必要とするレース車輛に最適です。出力はECU、メーター、照明、スターター、ラジエーターファンなどのさまざまなデバイスへの電力を制御。短絡や過電流が検出されると自動的にシャットダウン、スイッチパネルのLEDにステータス表示されます。用途にあわせ、4つのブラックラッチングスイッチのキットと3つのブラックラッチングスイッチに1つのグリーンモーメンタリスイッチを搭載したキットの2種類をご用意しています。

▶ P346 参照

## Electrical Parts



ONE POINT!

カスタマイズ可能なバックライト対応ラベルシートが2種類付属しています。

Check! 注目アイテム!

信頼性の高い完全電子ソリューション

- カーテック 8チャンネルPDPユニット
- カーテック 16チャンネルPDPユニット

カーテックPDP (Power Distribution Panel) は従来の電気配線とは異なる、まったく新しいレース車輛用の配電統合システムです。ユーザーが自分でカスタマイズして構成できるようにすることを主な目的として開発。パワーコントロールユニットとスイッチパネルが一体になっており、ヒューズ、リレー、スイッチなどさまざまな制御システムをシンプルなモジュールに置き換えることに成功しました。これによりこれらのユニット配線を大幅に簡素化し構築時間を短縮、部品点数減による軽量化、信頼性アップを実現。バッテリーから得た電力はPDPがすべての電気システムに分配。配電パネルからの電力出力は、フロントパネルのプッシュボタンで制御できます。8または16のユーザー設定可能なチャンネルを備え、設定にあたりPCは不要。過電流および短絡保護、バックライト、モーメンタリスイッチや時間遅延ラッチなど豊富な機能を搭載しています。スイッチパネルの専用ラベルシートが付属。モジュールに接続するターミナルセットはチャンネル数に応じ、オプションで4種類をご用意しています。

▶ P347 参照



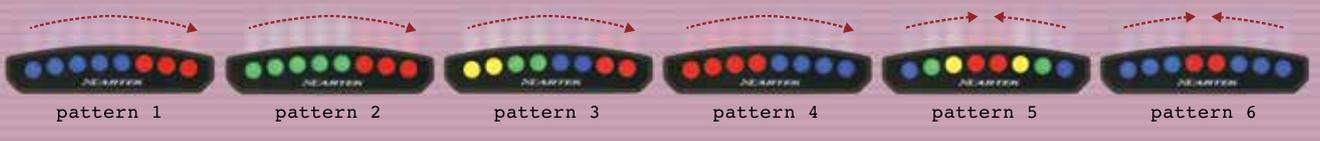
コネクタ1個とターミナルセット (オプション)



コネクタ1個とターミナル + ケーブルセット (オプション)

コネクタ2個とターミナルセット (オプション)

コネクタ2個とターミナル + ケーブルセット (オプション)

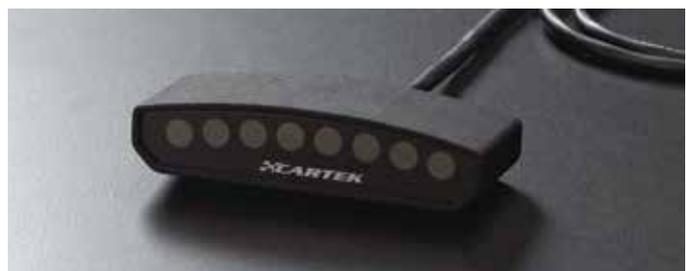


LEDディスプレイで最適なシフトタイミングを

- カーテック シーケンシャル・シフトライト(CLUB)

エンジンのパフォーマンスを最大限引き出すため、ギアの最適なシフトアップタイミングをドライバーに伝えるよう設計されたシフトライトです。8つのLEDが搭載されており視認性に優れています。また6種類のシフトライトパターンから選択でき、輝度レベルの調整が可能。防滴・防塵のコンパクトなこのシフトライトは、ほとんどのタイプのECUから出力される回転信号と互換性があります。アラーム出力信号に接続することにより過熱や低油圧などのエンジントラブルをドライバーに警告表示する機能も搭載しています。

▶ P348 参照



最適なタイミングを伝える

- カーテック OBDII CAN-Busシグナルコンバーター

カーテックシーケンシャル・シフトライトの接続用オプションです。このシグナルコンバーターは、比較的新しい車輛に装備しているOBDソケットに差し込むだけで、CAN-Busネットワークからエンジンデータを抽出して変換することにより4つの信号を簡単に取り出せます。

▶ P348 参照



過酷な環境にも耐える高性能レインライト

- カーテック FIAレインライト+切り替えスイッチキット

FIA2008仕様のレインライトを業界で初めて開発したカーテックがFIA規定レインライトを製品化しました。このライトは最新のFIA仕様に準拠し、鮮やかで明るく、視野角、耐熱性および長期使用の信頼性が公認されています。また小型軽量を実現したこのライトは水や汚れに強く、耐衝撃性、耐振動性に優れ、レース車輛の過酷な環境に耐えるよう堅牢に作られています。サーキット走行での安全確保のため是非ご利用ください。縦置き横置き2種類をご用意しています。

▶ P349 参照