

# Ignition Parts

点火系関連パーツ



驚異の点火工ネルギー

Ignition Parts

デジタル回路搭載によりスピーディな制御

### □MSD デジタル6AL-2プラス イグニッションコントロール

6シリーズ上級モデルに位置づけされているデジタル6プラス。強力な点火システムはそのままに、デジタル回路搭載により処理速度が驚異的にアップ。オプションを必要とせず点火時期制御、レブリミッターコントロールがこの一台で可能です。

▶ P315 参照



### □MSD ストリートファイア キャニスター・イグニッションコイル

ストリートファイア CDI・マルチスパーク+REV イグニッションシステム用のコイルで、コストパフォーマンスに優れています。

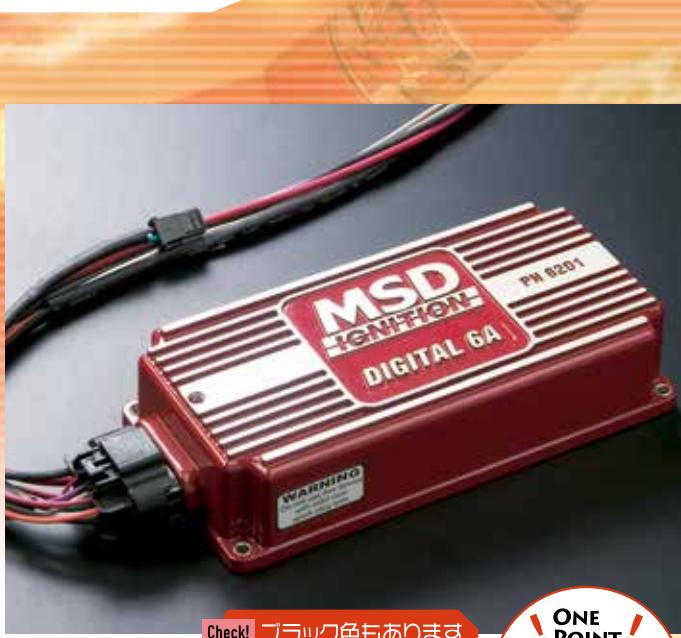
▶ P314 参照

気軽に高性能点火システムを

### □MSD ストリートファイア-CDI・マルチスパーク +REVイグニッションシステム

ストリートファイアは6シリーズよりローコストながらも高性能を追求したシリーズです。強力なスパークと最適な燃焼効率を確保する事により、優れたレスポンスとスムーズなアイドリングを実現。4・6・8気筒に対応し100rpmごとに調節可能なレブリミッターダイヤルも装備しています。

▶ P314 参照



Check! ブラック色もあります  
本場アメリカの超強力な点火システムを手に入れる

ONE POINT!

レブコントロールが必要なら「6AL」をお勧めします。

### □MSD デジタル6A イグニッションコントロール

MSD (Multiple Spark Discharge)コントロールシステムはアメリカのレース界で使用される強力な点火システムです。このタイプは主にNASCAR等長時間のレースに適しています。大容量コンデンサーにより強力なスパークを実現し、始動性・燃費向上、失火を減らし、高回転時でも安定したスパークが得られます。

▶ P315 参照



### □MSD ブラスター IIコイル

6シリーズ対応の最もポピュラーなコイルです。レジスターをセットしていますのでノーマルコイルと交換でも使用できます。

▶ P316 参照



### □MSD ブラスター SSコイル

ブラスターIIコイルより強力な、6シリーズ対応のワンランク上のコイルです。ノーマルコイルと交換も可能です。

▶ P316 参照





驚愕の点火パワー、頂点を極める

#### □MSD プラスイグニッション コントロールシステム(7シリーズ)

この7シリーズは主にドラッグレース等で使用されており、短時間のレースに適しています。大容量コンデンサーにより強力なスパークを実現し、トルクの必要な低回転から高回転までスムーズで強力な点火爆発が得られます。

▶ P317 参照



#### □MSD プロパワーコイル

ドラッグレースなど短時間で使用する、7シリーズ用のコイルです。ノーマルコイルと交換はできません。▶ P317 参照

強力なスパーク性能のコイルを得る



実績で培われた信頼性

#### □MSD ユニバーサルクランクトリガーキット

イグニッションタイミングの安定に不可欠なマグネットトリガーを簡単に制作できるキットです。4~12気筒に対応。▶ P322 参照



#### □MSD 汎用マグネティック ピックアップ

本体マグネット強化により  
高回転での失火を防ぎます。

▶ P322 参照



#### □MSD Proターミナルクランピングツール

軽いグリップ操作と段階調整付きのプロ用工具です。  
9mmコードまで対応。▶ P325 参照



Check! 注目アイテム!

#### □ラン・マックス “409” プロレースプラグコードセット(10.4mm)汎用

驚異的な外径10.4mmのプラグコード。MSD点火システムはもちろん国産CDIなどすべてに対応。シリコン、グラスファイバーメッシュなどの5層構造で、リーク防止、断熱効果抜群です。色はブルー／4気筒、6気筒、8気筒用あり。

▶ P324 参照



100%シリコンプローブツ
100%シリコン
グラスファイバーメッシュ
100%シリコン
グラスファイバーメッシュ
100%シリコン・インナーコア
ステンレススチールワイヤー
カーボン