

# その他



## ●ラン・マックス テフロンテープ(シールテープ)

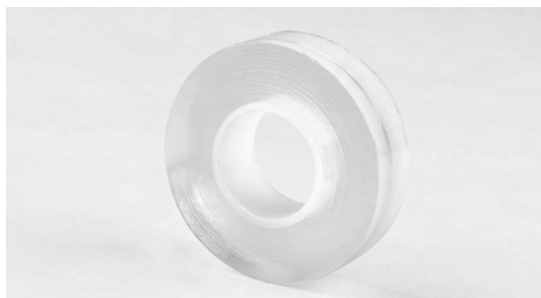


MIL規格(アメリカ軍が必要とする様々な物資の調達に使われる規格)に適合したガソリン対応品となっています。ちなみにホームセンターなどで販売しているテープの多くは水専用品ですので使用不可>>確認して下さい。NPT&PT(テーパーネジ)部分には、漏れ防止及びゆるみ防止の為必ず使用して下さい。

品番	サイズ 幅(mm)×長さ約(m)	本体価格(税込価格)
RA016	12.7×13.2	¥700(¥770)



## ●ラン・マックス クリア・ラップテープ、ホワイト・粘着テープ 単品&セット



### ■ラン・マックス クリア・ラップテープ(粘着無し)

ラン・マックステフロンケブラーホースやナイロンメッシュホースのように先端がささくれ易いホースをカットする際、一重目に使用します。カットした後、テープを取り外す際、粘着性が無いのでス〜と引き抜けるのが特徴です。下記固定用粘着テープとセットでお使い下さい。

品番	サイズ 幅(mm)×長さ(m)	本体価格(税込価格)
RA014	20×50	¥500(¥550)



### ■ラン・マックス ホワイト・粘着テープ

上記のクリアラップテープを固定するのに使用します。

品番	サイズ 幅(mm)×長さ(m)	本体価格(税込価格)
RA015	20×2.0	¥300(¥330)



### 特 セットでお買得

品番	セット内容	本体価格(税込価格)
RA1415S	RA014+RA015	¥700(¥770)



まずクリア・ラップテープをナイロンメッシュホースの上に巻き付けます。

次にその上から粘着テープ(白色)を巻き付けます。

これで準備完了です。

次にカッターでテープのセンターをカットします。(写真は弊社専用カッターを使用しています。)

一重目のラップテープに粘着性が無いので先端もささくれずス〜と引き抜けます。

その他



●ロンエイカー タイヤマーキングスティック

タイヤを保管する際トレッド部に文字(左、右、前、後)及びマーク(進行方向)などを書く消えにくいチョーク型のペンです。

品番	サイズ 長さ(mm)×外径(φ)	カラー	本体価格(税込価格)
50881	122×17	ホワイト	¥800(¥880)



●グレイストン タイヤペイントペン

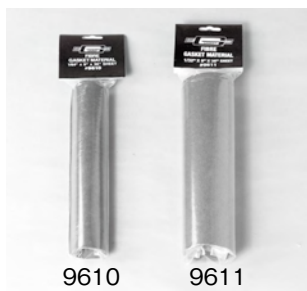
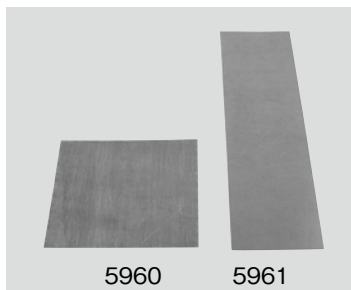
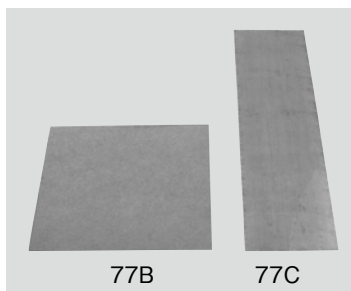
タイヤのサイド部に有るメーカー名などを縁取りする消えにくいボードマーカ型のペンです。

品番	サイズ 長さ(mm)×外径(φ)	カラー	本体価格(税込価格)
GE1	144×15	ホワイト	¥800(¥880)



●ミスターガスケット 用途別ガスケット

品番	サイズ/仕様 縦(mm)×横(mm)×厚み(mm)	用途/材質	本体価格(税込価格)
9612	305×915×1.6	コルク	¥5,800(¥6,380)
9613	305×915×3.2	コルク	¥5,400(¥5,940)
9614	305×455×0.8	コンプレシード	¥3,800(¥4,180)
9615	305×455×1.6	コンプレシード	¥4,100(¥4,510)
77B	305×305×1.6	インテーク	¥3,200(¥3,520)
77C	155×615×1.6	インテーク	¥3,600(¥3,960)
5960	255×255×1.6	エキゾースト	¥4,400(¥4,840)
5961	152×609×1.6	エキゾースト	¥6,500(¥7,150)
9610	228×915×0.4	ファイバー	¥3,200(¥3,520)
9611	228×915×0.8	ファイバー	¥4,200(¥4,620)



9612	インマニ、タイミングカバー、ガソリンタンク、etc. 廻り
9613	オイル漏れを防ぐために、部品を密閉しなければならぬあらゆる用途に使用されます。バルブカバー、インテークマニホールドのエンドシールなどに使用されます。 特徴/バルブカバー、インテークマニホールドエンドシールなどの製作に最適です。オイル使用。
9614	オイル、フェューエル、クーラント、etc. 廻り
9615	圧縮ガスケット材は、オイル、燃料、冷却水に対して優れたシール性を発揮します。 特徴/インテークマニホールド、ウォーターポンプ、ウォーターネック、タイミングカバーに最適です。オイル、クーラント、燃料に使用可能。176℃の温度範囲。
77B	キャブレター、インテークマニホールド、etc. 廻り
77C	ミスターガスケットパフォーマンスガスケット材料は、低密度の材料で、不規則なフランジ面によく適合し、高いフランジ圧で非常に良好な耐圧潰れ性を持っています。ガソリン、オイル、水および冷却剤を176℃まで適用で密封するために意図されている。このバルクシートは簡単にカットすることができますので、それらの特殊なアプリケーションのためのガスケットを作ることができます。 特徴/不規則なフランジの表面によく合致する。高いフランジ圧で非常に優れた耐圧潰れ性。ガス、オイル、水、クーラントを176℃まで密封することを意図している。カスタムガスケットを作るために簡単にカットバルクシート。
5960	エキゾーストマニホールド(タコ足)、マフラー、etc. 廻り
5961	高温用スチールコア/グラファイトフェイスの排気材料から製造されています。拡張された鋼鉄中心はガスケットの失敗を除去するために安定性および最高のトルクの保持を提供します。グラファイトの表面はシリンダーヘッドから熱を移すために優秀な熱抵抗および熱伝導性を提供します。表面の微細な凹凸に追従し、密閉します。高回復性材料により、ヘッダーやマニホールドのフランジがクランプ荷重を失った場合でも、シール状態を維持することができます。このバルクシートは、そのカスタムアプリケーションのための独自のガスケットを作成するための柔軟性を提供します。元の装置の取り替えのために、高性能の通り、ドラッグレースおよび精円のトラック使用。 特徴/高温用スチールコア/グラファイトによって直面される排気材料から製造される。拡張された鋼鉄中心はガスケットの失敗を除去するために安定性および最高のトルクの保持を提供します。グラファイトを含ませたフェーシングは、優れた耐熱性と熱伝導性により、シリンダーヘッドから熱を逃がします。表面の微細な凹凸に追従してシールします。バルクシートにより、独自のカスタムガスケットを作成可能。OE交換用、高性能ストリート用、ドラッグレース用、オーバルトラック用。
9610	トランスミッションサイドカバー、etc. 廻り
9611	ファイバーガスケット材。オイル用途に優れたシール性を発揮するガスケット材です。トランスミッションガスケットに使用されます。 特徴/トランスミッションガスケットに最適です。オイルに使用。176℃の温度範囲。