

電装関連パーツ



●カーテック シーケンシャル・シフトライト(CLUB) カラー：P47参照

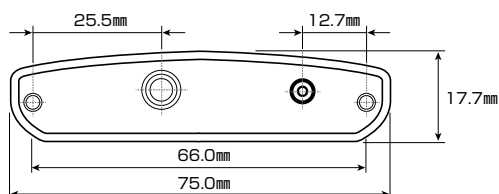


カーテック シーケンシャル・シフトライトはエンジンのパフォーマンスを最大限得るのに望ましいギアのシフトアップタイミングをドライバーに表示します。

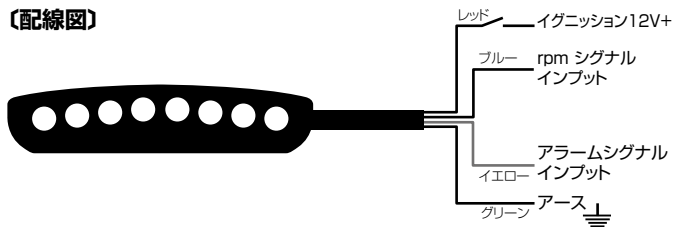
このコンパクトなデバイスは単独で使用でき、防滴・防塵対策がされています。ほとんどのタイプの ECU から出力される回転信号と互換性があり、他にイグニッションコイルからのピックアップ、旧車やオートバイ、カートにも適しています。RPM 値の設定は、希望するエンジンスピードの半分の速度で行うか、背面に取り付けられたプッシュボタンを使用して設定できます。またプッシュボタンで6つのディスプレイパターンから選択できます。そして、昼と夜の明るさも調整が可能です。また、オプションのアラームディスプレイがあり、0V (グランドスイッチ) 信号でアクティブにできます。

品番	サイズ 横幅(mm)×高さ(mm)×奥行(mm)	本体価格(税込価格)
CT1301	75.0×17.7×30.0	¥28,500(¥31,350)

【サイズ】



【配線図】



【仕様】

- ディスプレイパターン : 6種類設定済
- 設定方法 : プッシュボタン
- 回転信号入力 : ECU, Ignition, タコ
- アラーム表示入力 : 0v only (Lo 状態のみ)
- 配線本数 : 4本

【配線色別出力内容】

RPM (ブルーワイヤー)

これは、周波数がエンジン速度とともに増加する12vの方形波信号です。信号は、クランクシャフトの回転ごとに2パルスを出力します。

SPEED (グリーンワイヤー)

これは、周波数が道路速度とともに増加する12vの方形波信号です。出力周波数は、1キロメートルあたり約2500パルス(1マイルあたり1570パルス)です。

ENGINE RUNNING (グレイワイヤー)

この信号は、エンジンが静止しているときは高いまま(+12V)であり、エンジン速度が350RPMを超えると低く(0v)駆動されます。

VEHICLE TRAVELING (イエローワイヤー)

この信号は、車が静止しているときは高いまま(+12V)で、道路速度が9km/h(6mph)を超えると低く(0v)駆動されます。

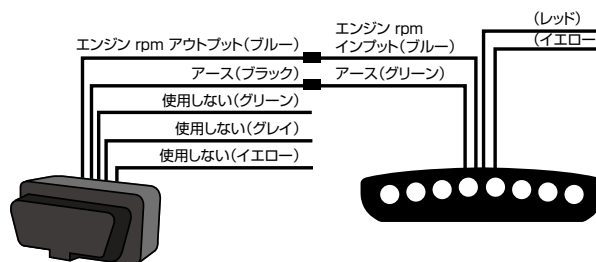
●カーテック CT1301(上記)オプション OBDII CAN-Busシグナルコンバーター カラー：P47参照



品番	本体価格(税込価格)
CT1303	¥25,900(¥28,490)

【概要】

ギアシフトライトなどの多くのアフターマーケット用カーアクセサリは、タコメーターまたはデジタルギアディスプレイには、現代の車では使用できない電気信号への接続が必要です。CARTEKのCAN-Busシグナルコンバーターは、ほとんどの現代の自動車に搭載されているOBD(On Board Diagnostic)ソケットに差し込むだけで、自動車のCAN-Busネットワークからエンジンデータを抽出および変換することで4つの有用な信号を提供します。



【取り付けにあたり】

OBD2ソケットを見つけます。CAN-Bus Signal Converterを挿入して、エンジンを始動します。

CAN-Bus Signal Converterが初めてインストールされた場合、車のCAN-Busネットワークに問い合わせるまでに少し時間がかかる場合があります。これは、赤色のLEDで示されます。正しいプロトコルが決定されると、エンジンデータがCAN-Busネットワークから抽出され、出力信号に変換されます。これは、緑色のLEDが点滅することで示されます。

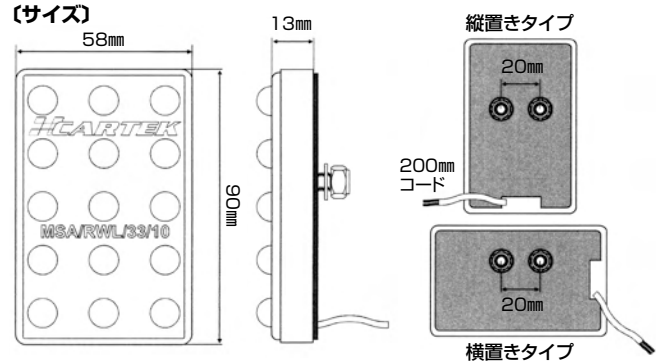
電装関連パーツ



●カーテック FIA レインライト+切り替えスイッチキット(点滅⇔OFF⇔点灯) **カラー:P47参照**

カーテックは、10年以上にわたってモータースポーツ業界向けの電子安全装置を製造しており、テクニカルリスト No.19 に指定。また2008FIA 仕様に準拠したレインライトを製造した最初の企業です。

2010年にBSiによってテストされ、FIAによってこのライトは、最小サイズ、光強度、視野角、耐熱性および長期使用の信頼性が公認されています。また、このデザインは、小型で軽量を維持しながら、レースカーの過酷な環境に耐えるように堅牢に作られています。



- 【特長】**
- 水や汚れから完全に密閉
 - 衝撃や振動に完全な耐性
 - 最新のFIA仕様に準拠
 - 縦置き横置きから選択可能
 - 高品質のコンポーネントを使用して英国で設計および製造

どのような時に使用する!?

- グリッド上で失速した
- 失火が発生し低速運転する
- バンクが原因で低速運転する
- セーフティカーまたはレッドフラッグ時

品番	タイプ	サイズ 縦(mm)×横(mm)×奥行(mm)	L.E.D 数	本体価格 (税込価格)
CT1203	縦置き	58×90×13	15	¥31,200 (¥34,320)
CT1204	横置き	90×58×13	15	¥31,200 (¥34,320)

【3段切り替えスイッチ付】

ハザードの点滅シーケンスは独特です。これにより、既に使用されている点滅無しおよび4Hz(1秒間に4回)点滅レインライトのパターンを選べ、非常に認識しやすいです。

●カーテック 8プッシュボタン ワイヤレス ステアリング コントロール システム & +パドルシフトキット **【受注品】**



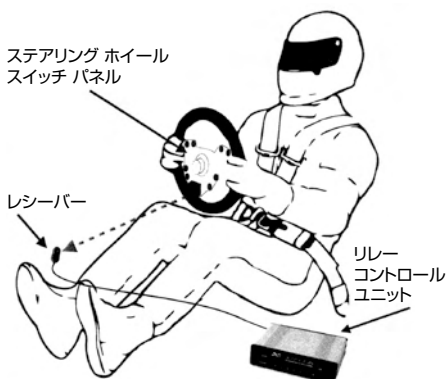
ワイヤレス ステアリングコントロール システムは、プッシュボタン式コントロールシステムを取り外し可能なレーシングステアリングホイールに取り付ける最も簡単な方法です。このシステムには8つのプッシュボタンスイッチがあり、これらは8つの(10Amp)リレーにワイヤレスでリンクされています。これらのリレーはマイクロプロセッサで制御され様々な用途やモードを含む機能の選択・設定可能です。

例:ピットラジオ、ピットレーンリミッター、ダッシュメニュー、ライト、各種インジケーター … etc.

品番	+オプション品	本体価格(税込価格)
CT1401	—	¥123,500(¥135,850)
CT1402	パドルシフト付	¥208,000(¥228,800)

【特徴】

- 8つのプッシュボタンチャンネル(または6+2ギアシフトパドル)
- ステアリングホイールとダッシュボードの間は、360度ワイヤレスリンク
- クイックリリースハブの製造元およびタイプに互換性があります
- 8つの独立したリレーチャンネル(定格10A)
- 以下を含む設定可能なリレー機能
 - ・モメンタリー
 - ・ラッチング(メモリ付き)
 - ・ラッチング(メモリなし)
 - ・点滅(低速-最低5秒)
 - ・点滅(遅い速度-ラッチ、インジケーターやハザードなどの場合)
 - ・点滅(速い速度-最小3回点滅、ヘッドライトパッシングなどのために)
- 応答時間が速く、電子ギアシフトに適しています
- 2枚のラベルシートはお好みでカスタマイズを可能にします
- バッテリー駆動。長寿命バッテリー、状態表示付き



カーテック製品の取り付けにはスキルを要します。経験、知識の有る方や専門店とのご相談の上お買い求め下さい。尚、取り付けに関しましてのご相談は一切対応に応じ兼ねますので、ご了承下さい。