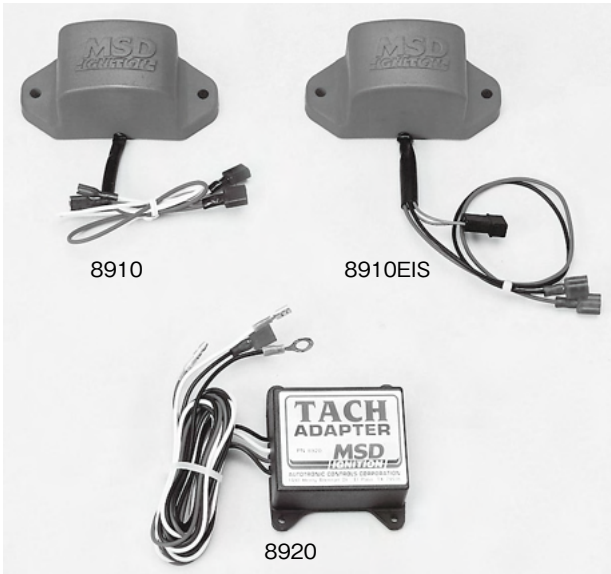


# 点火系関連パーツ



## ●MSD タコメーターrpmアダプター



MSD イグニッションシステムを取り付けた事により純正のタコメーターが作動しなくなった時に使用するタコメーターアダプター類です。

品番	仕様	本体価格(税込価格)
8910	電圧式ピックアップ	¥15,400(¥16,940)
8910EIS	電流式ピックアップ(抵抗器無)	¥16,000(¥17,600)
8920	電流・マグネットピックアップ兼用	¥20,000(¥22,000)

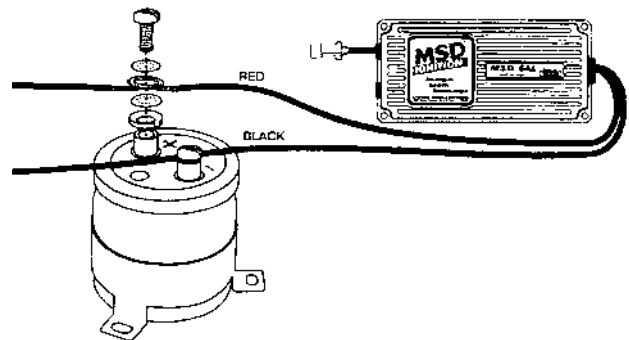
※上記に関しては、車種別の資料は有りません。

## ●MSD ノイズフィルター



ラジオ・ステレオのノイズ防止、コンピューターはもちろん基本的に12Vの電源をバッテリーから得ている電子パーツに関しては、全てに有効です。安全の為に取り付けしておいても損のしない一品です。

品番	サイズ 高さ(mm)×外径(φ)	仕様	本体価格(税込価格)
8830	55×51	W/カバー.26 kufd	¥12,200(¥13,420)



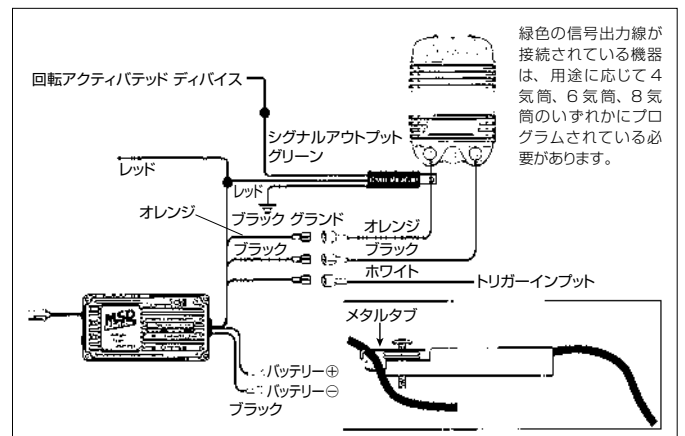
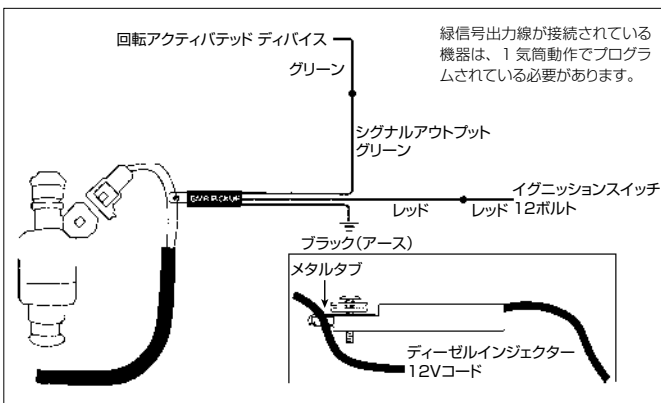
## ●MSD タコメーターシグナル GMRピックアップアダプター



品番	作動電圧(V)	本体価格(税込価格)
8918	5~24	¥17,500(¥19,250)

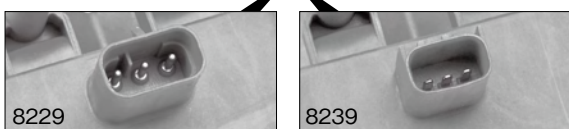
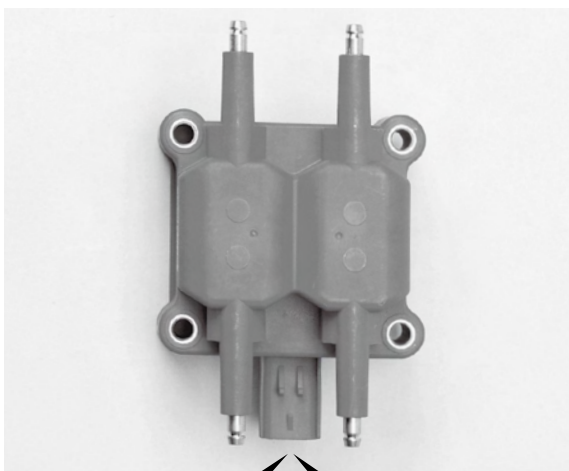
GMRピックアップアダプターを使えばこんな事が簡単に出来ます。

- ①配線の枝分けや通電している配線にカットなしで取り付けられ、その情報を12ボルトの回転信号に変える事が出来ます。この信号はシフトライト、回転数ピックアップ方式スイッチはタコメーターを作動させる為に使用する事が出来ます。
- ②GMRはディーゼルインジェクターの電流線に接続すれば、タコメーターやシフトライトのトリガーとして使用する事が出来、信号線が生成され、タコメーターが容易に取り付ける事が出来ます。
- ③他、コイルオンプラグ式点火システムを搭載したエンジンの場合、コイルの一次電流線の1本は、ピックアップクリップにルーティングされGMRはシフトライトの為にこのパルスで12ボルトの信号に変換します。



## MSD — Coils —

純正部品を入れ替える事で、より強い火花を出す事ができます。そうする事で、十分発揮されていなかったであろう中間域での“もたつき”なども効率的に改善されるようになります。又、車種にもより、カプラー ON での取付けもできます。

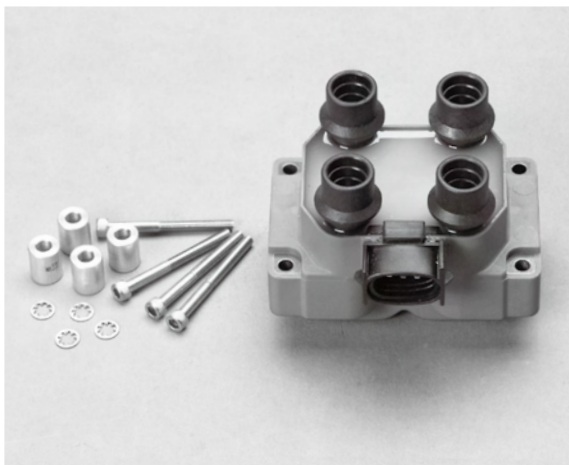
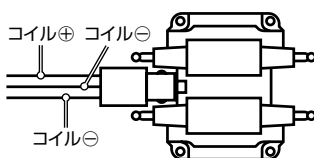


### ●MSD タワーコイル

品番	カラー	性能	端子形状	本体価格 (税込価格)
8229	レッド	36000V	丸型	¥17,000 (¥18,700)
8239	レッド	36000V	平型	¥22,800 (¥25,080)

ミツビシ車：NEON / Talon ('94 ~ '03)、etc.

- 汎用で使用する場合はターミナル・ブーツは、品番 3320 (別売) P323 を使用出来ますが、加工が必要です。
- カプラーは有りません。
- サイズ：86 mm × 95 mm × 高さ 60 mm (ターミナル、カプラー部含まず)

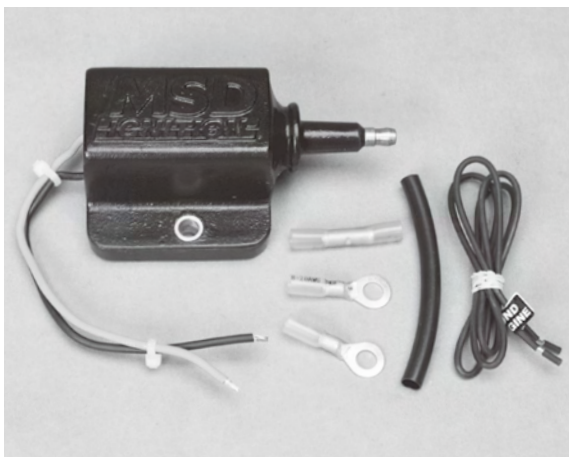
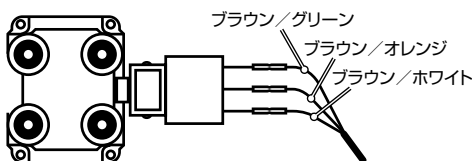


### ●MSD DIS-4 タワーコイルパック

品番	性能	対応	本体価格(税込価格)
8241	40,000V	DISシリーズ	¥22,800(¥25,080)

Ford：DOHC / SOHC ('95 ~ '98 4.6ℓ)  
 : Focus ('99 ~ '04 2.0ℓ)、etc.

- 汎用で使用する場合はターミナル・ブーツは、品番 3331 (別売) P323 を使用出来ますが、加工が必要です。
- カプラーは有りません。
- サイズ：104mm×69mm×高さ62mm(ターミナル、カプラー部含まず)



### ●MSD ブラスター シングルタワーDISレーシングコイル

品番	性能	対応	本体価格(税込価格)
8230	37,000V	DISシリーズ	¥18,400(¥20,240)

- ターミナル・ブーツは、品番 3320 (別売) P323 を使用して下さい。
- 使用には複数必要です。
- サイズ：61mm×60mm×高さ40mm(ターミナル部含まず)

