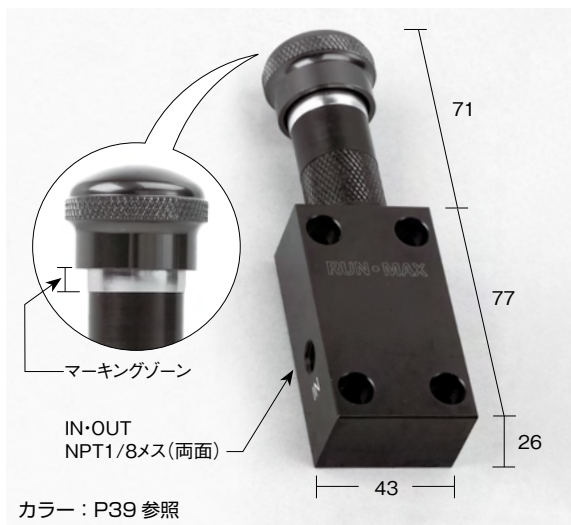


足廻り & ブレーキ廻り関連パーツ



●ラン・マックス パーキングロックバルブ(ノブタイプ)



※装着した後油圧をかけ、押した状態でないとロックはかかりません。

注意 基本的に競技専用部品です。走行直後や坂道などにロックをかけたまま放置しないで下さい。

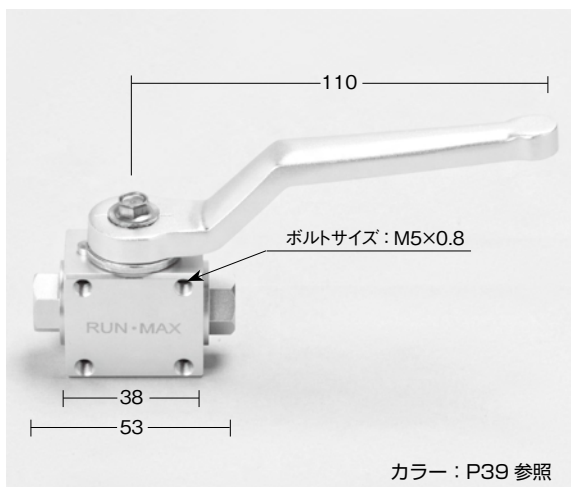
リヤキャリア交換車及びレース車輛など、ワイヤー式サイドブレーキの取り付け不可能な車に…。

【特徴】

- 操作方法は、ノック式(ボールペンの一部に使用している操作)を採用。押してロック、もう一度押して解除の繰り返し。
- ストロークは、押した感の有る約7mmに設定しました。又、解除の状態が一目で判るようシャフトにリング状のクロームメッキでマーキングしています。
- ブレーキフルードは、DOT3 はもちろん DOT4 及び DOT5 にも対応しています。
- シール箇所は、安全性重視の為ダブル(2重)O-リングタイプにしました。
- 本体は、前面削り出し(ビレット)でスリムに仕上げました。
- ボディー側のカラーはブラックアルマイト仕上げで、ノブ側は判りやすいレッドアルマイト仕上げのコンビネーションカラーです。

品 番	IN・OUTホールサイズ	材 質	本体価格(税込価格)
RP8382	NPT1/8メス	アルミ製ビレット仕上げ	¥9,200(¥10,120)

●ラン・マックス パーキングロック&プレッシャーラインロックバルブ(レバータイプ)

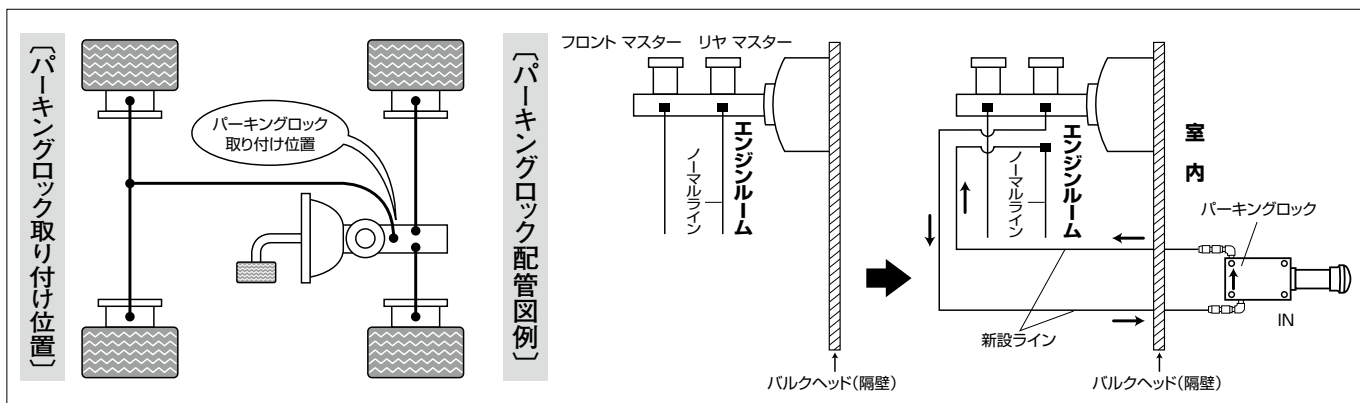
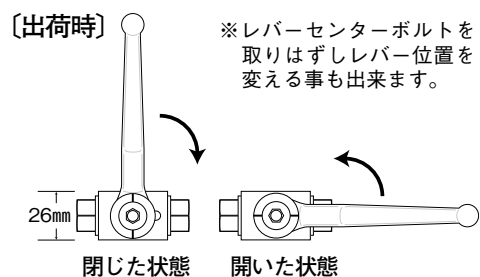


注意 基本的に競技専用部品です。走行直後や坂道などにロックをかけたまま放置しないで下さい。

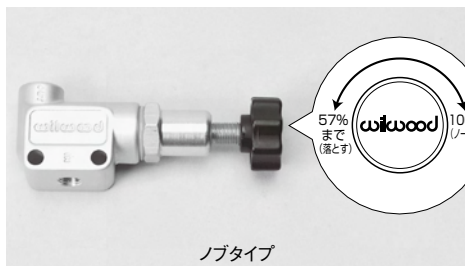
品 番	IN・OUTホールサイズ	材 質	本体価格(税込価格)
RP8380	NPT1/8メス	アルミ製ビレット／シルバーアルマイト	¥6,800(¥7,480)

※取り付けライン(※3)に関しましては、P309を参照して下さい。

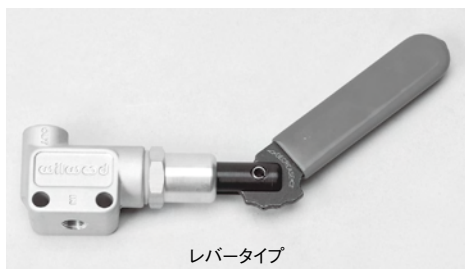
ブレーキライン、プレッシャーラインなどの中間に割り込ませてロック(圧力をキープ)します。レバー長は約110mmと手になじみ、操作のしやすい長さで、レバー開閉も90°回転ですのでわかりやすい設計となっています。



足廻り & ブレーキ廻り関連パーツ



ノブタイプ

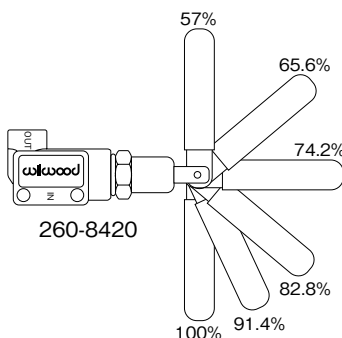


レバータイプ

カラー：P39 参照

●ウイルウッド プロポーションング バルブ

ブレーキチューニングでキャリパー＆ローターの大型化やパッド、ブレーキホース交換などにより、前後のきき具合が当然おかしくなります。ノーマル(純正)はほとんどの車種に付いていますが、固定式で調整する事は出来ません!! そこでプロポーションングバルブ(前後液圧配分)を使用する事によりブレーキのきき具合を100%～57%(左回し)まで落とす事で前後の調整が出来ます。

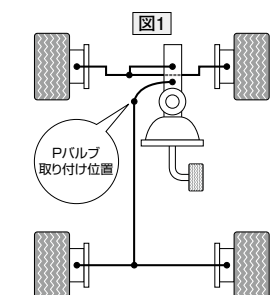


品 番	タイプ	IN	OUT	本体価格 (税込価格)
260-8419	ノブ	NPT 1/8メス	NPT 1/8メス	¥11,900 (¥13,090)
260-8420	レバー	NPT 1/8メス	NPT 1/8メス	¥24,800 (¥27,280)

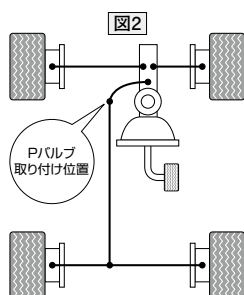
機能はノブタイプと同じでレバーを倒す事により左記イラストでおわかりのように6段階調整100%～57%まで。

※前後バランスバルブですのでキャリパー自体の持つキャパシティーよりきき具合をUPさせる事は出来ません。
※本体の刻印 IN: マスター側、OUT: キャリパー側
※専用圧力バランス計: 44124・44136 P231 有り。

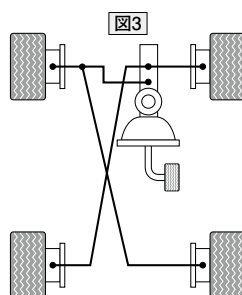
⚠ イラストでおわかりのようにノーマルでX型配管及びABS車の場合、プロの方にて御相談下さい。



ノーマルH型配管 (フロントシングルタイプ)



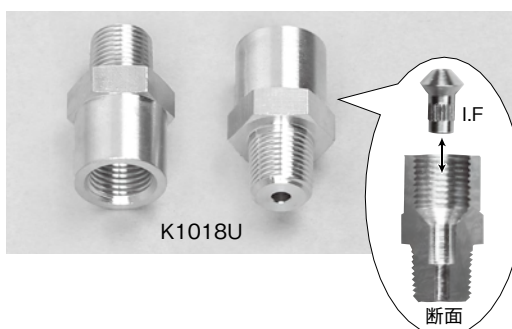
ノーマルH型配管 (フロント左右独立タイプ)



ノーマルX型配管

●オリジナル パーキングロック 及び プロポーションングバルブ 汎用取り付けキット

■260-8419・260-8420 直付けタイプ



K1018U

ノーマルの付いている場所としてはバルクヘッド(隔壁)の下部分に付いている車がほとんどです。

そのノーマルPバルブをとりはずしノーマル部分に直接取り付け出来るアダプターです。スチール製ノーマルパイプはアダプターのメス部分に合うように曲げ加工をして下さい。

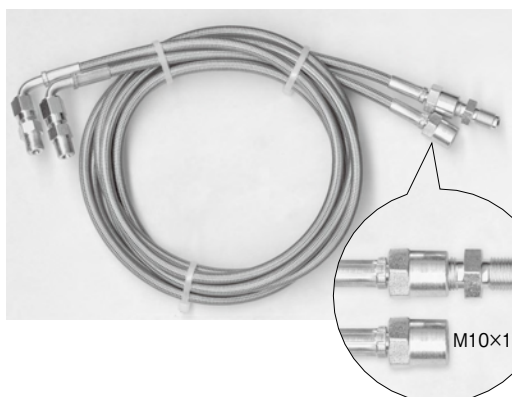
品 番	車 種	サイズ メスネジ-オスネジ	1パック	本体価格 (税込価格)
K1018U	主に国産車、ヨーロッパ車のほとんど	M10×1.0-PT1/8	2	¥1,200(¥1,320)

※真鍮製

※製品は、I.F(インバーテッドフレア)付で出荷します。主にヨーロッパ車(コンケーブ)の場合は中に圧入しているI.Fを抜いて使用して下さい。

I.Fの抜き取り手順はP193を参照して下さい。

■エンジンルーム内及び室内取り付けタイプ



M10×1.0

各イラストでおわかりのように、現車のマスターシリンダーに入っているフレアナットを取りはずし、延長ラインでエンジンルーム内又は室内(手元)へ引き込むタイプです。

品 番	全 長(mm)	1セット(本)	本体価格(税込価格)
KPJ-0500	500	2	¥7,500 (¥8,250)
KPJ-1000	1000	2	¥8,500 (¥9,350)
KPJ-1500	1500	2	¥9,500 (¥10,450)
KPJ-1800	1800	2	¥10,500 (¥11,550)
KPJ-2000	2000	2	¥10,500 (¥11,550)

※上記以外の長さも製作出来ます。

※ホースエンドはスチール製/カシメ(圧着成形)です。

※ヨーロッパ車のライン(品番:KPE-####)も用意しています。

ご相談下さい。