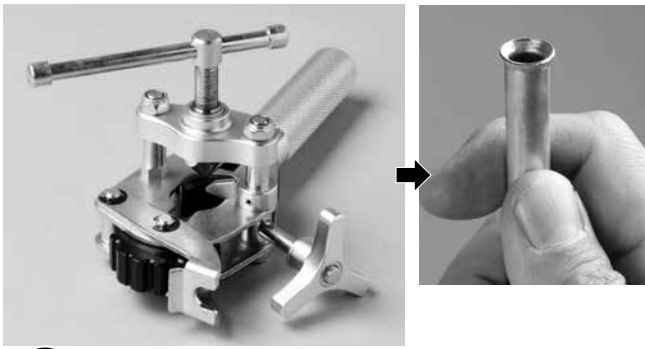


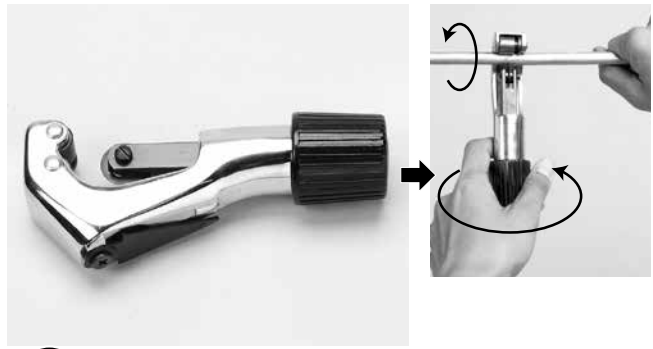
ブレーキパイプ及びアルミパイプ製作工具類紹介 (ラン・マックスブランド) 


●ロータリーフレアツール



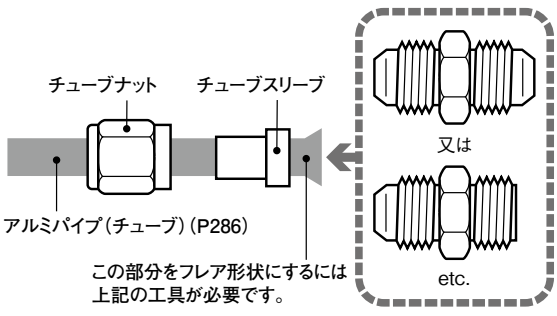
 カラー → P50 / 詳細 → P363

●チュービングパイプカッター

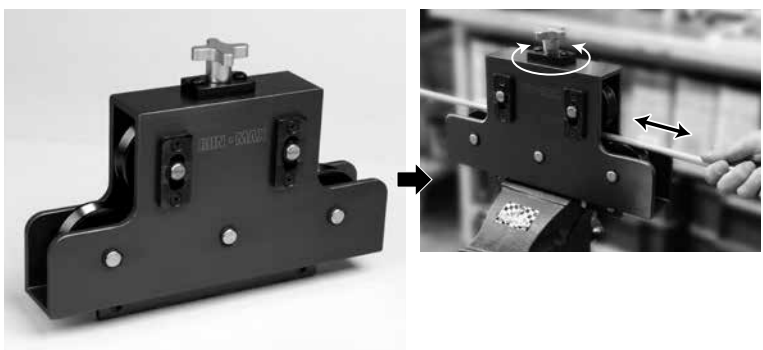


 詳細 → P362

[チューブナット&チューブスリーブの組合わせ方]

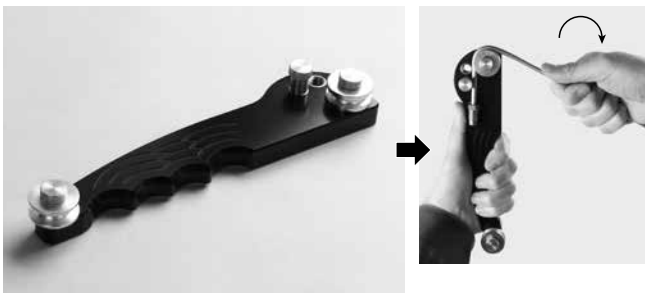


●チューブストレートナー



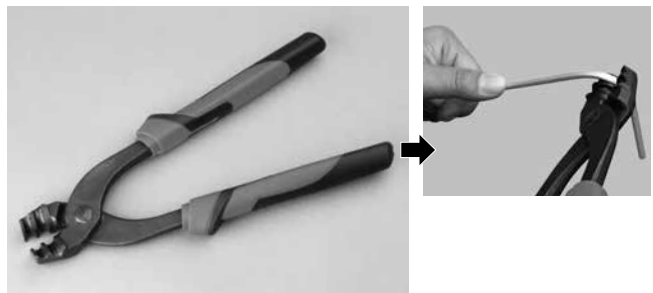
 カラー → P49 / 詳細 → P362

●ブレーキパイプベンダー



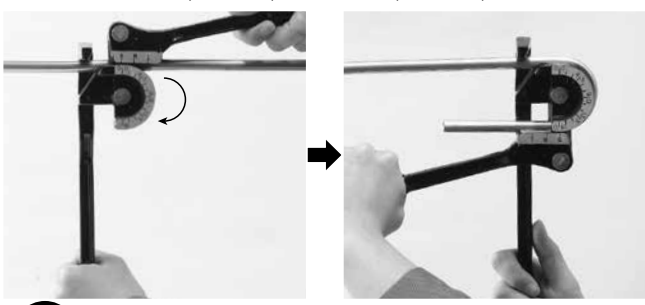
 カラー → P49 / 詳細 → P370


●チューブフォーミングプライヤー



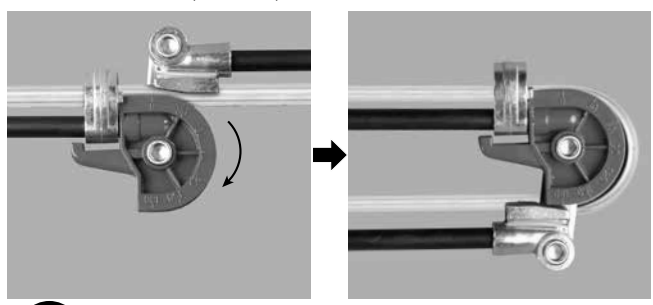
 カラー → P49 / 詳細 → P368


●チュービング(パイプ)ベンダー(3-IN-1)



 詳細 → P370

●チュービング(パイプ)ベンダー

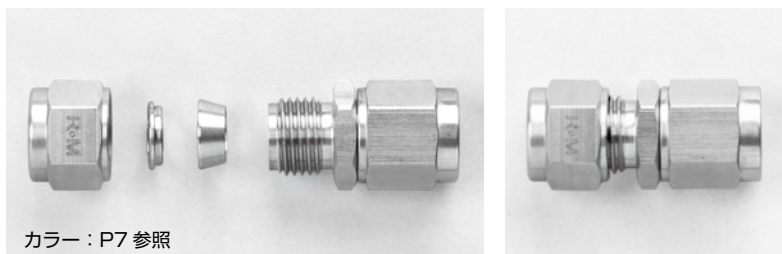


 詳細 → P370

ホース関連パーツ



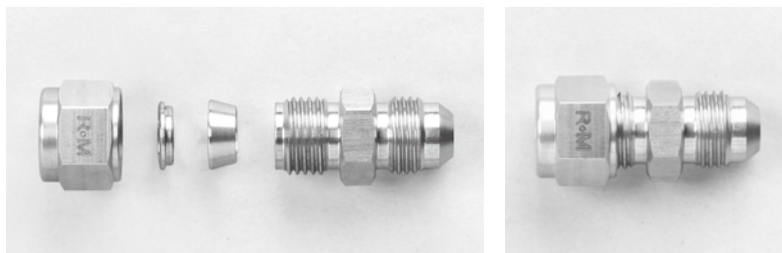
●ラン・マックス 高圧ステンレス チューブエンド(スチール&ステンレス 硬質パイプ用)



カラー：P7 参照

■ANメス

品番	使用パイプ外径(約mm)	ANサイズ	本体価格(税込価格)
R91003	3/16" (4.8)	3	¥2,800(¥3,080)
R91004	1/4" (6.4)	4	¥3,000(¥3,300)
R91005	5/16" (7.9~8.0)	6	¥3,900(¥4,290)
R91006	3/8" (9.5)	6	¥3,900(¥4,290)
R91007	— (10.0)	6	¥3,900(¥4,290)



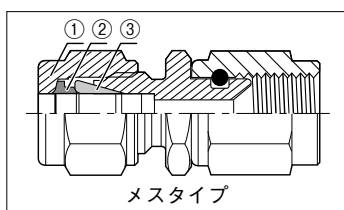
■ANオス

品番	使用パイプ外径(約mm)	ANサイズ	本体価格(税込価格)
R91103	3/16" (4.8)	3	¥2,800(¥3,080)
R91104	1/4" (6.4)	4	¥3,000(¥3,300)
R91105	5/16" (7.9~8.0)	6	¥3,900(¥4,290)
R91106	3/8" (9.5)	6	¥3,900(¥4,290)
R91107	— (10.0)	6	¥3,900(¥4,290)

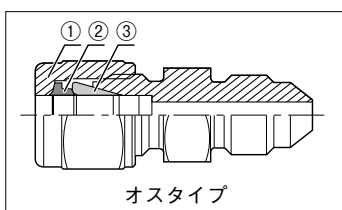
本来ブレーキパイプや燃料配管(スチール鋼管)の腐食での修理や引き直しの場合やっかいな仕事でしたが、弊社オリジナル開発の画期的な商品により、スチールパイプはもちろんステンレスパイプまで右記作業手順でおわかりのように、パイプに直接2種類のオリーブを使用すると、AN部の組み合わせにて締め込むだけ(ワンタッチ)で、ANオス又はANメスのネジタイプに変換出来るようになります。

▶材質：SUS303

フレア加工不要



メスタイプ



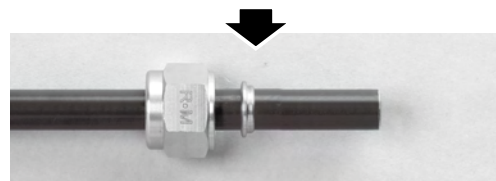
オスタイプ

①ナット部 ②リヤオリーブ ③フロントオリーブ

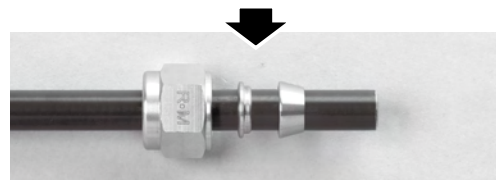
〔組み付け手順〕



①ナット部(下記イラストNo①)をパイプに入れる。

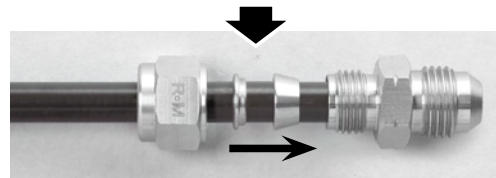


②次に(下記イラストNo②)のリヤオリーブを入れる。

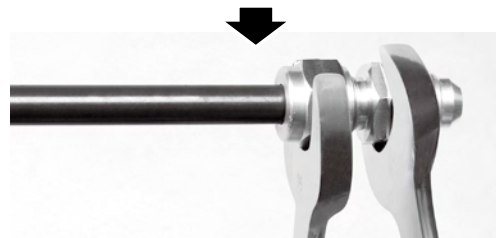


③次に(下記イラストNo③)のフロントオリーブを入れる。

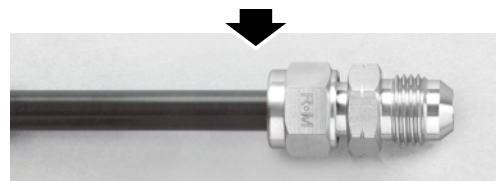
※オリーブの入れる方向と形状の順番は絶対に間違えないように。



④次にAN部にパイプを奥まで差し込みナット部と合体させ固くなるまで手で締め込む。



⑤次にレンチを2個使用して本締めする。



⑥ハイ完成!! 簡単です。

※より詳しい作業手順及び注意事項は弊社ホームページで確認して下さい。