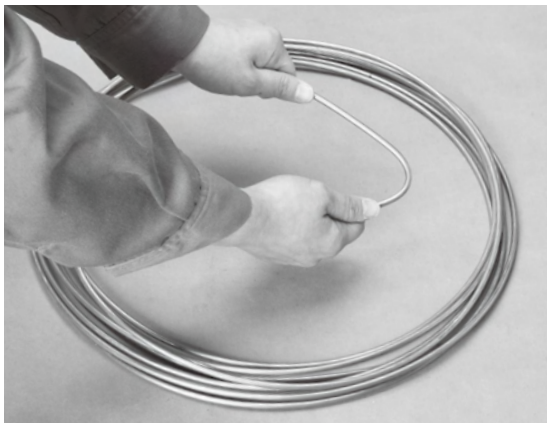


ホース関連パーツ



●ブレーキクイップ イージーベントチューブ

米国 DOT 規格適合品です。塩水や凍結防止剤にも錆びず腐食しません。
18725 の場合、角度 **120°**位までなら手で軽く自由に曲り、なおかつ背面はつぶれません。パイプベンダーいらすの優れた物です。
 全品ポリッシュすれば、簡単にメッキのような輝きになり、それが長期間キープします。

| 品番 | サイズ 外径約(mm)×長さ(m) | 材質 | 本体価格(税込価格) |
|--------------|--------------------|-------------|--------------------------|
| 18725 | #3 3/16" (4.8)×7.6 | ニッケルと銅と鉄の合金 | ¥11,900 (¥13,090) |
| 25025 | #4 1/4" (6.4)×7.6 | ニッケルと銅と鉄の合金 | ¥15,900 (¥17,490) |
| 31225 | #6 5/16" (7.9)×7.6 | ニッケルと銅と鉄の合金 | ¥23,600 (¥25,960) |
| 37525 | #6 3/8" (9.5)×7.6 | ニッケルと銅と鉄の合金 | ¥28,200 (¥31,020) |

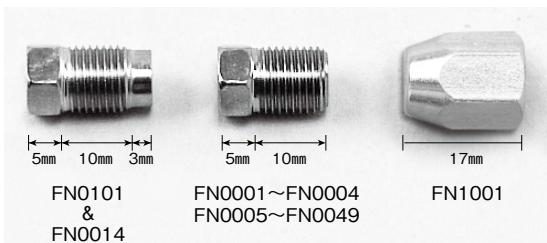
※製作工具類一式は、P285 及び P364、P365 に記載しています。



●クラシック ブレーキパイプ

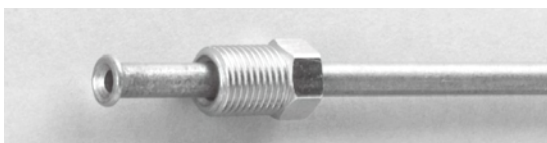
| 品番 | サイズ 外径約(mm)×全長(m) | 材質 | 本体価格(税込価格) |
|-------------|--------------------|-------|--------------------------|
| CC3 | #3 3/16" (4.8)×6.0 | スチール | ¥3,800 (¥4,180) |
| CC3S | #3 3/16" (4.8)×6.0 | ステンレス | ¥10,700 (¥11,770) |
| CC4 | #4 1/4" (6.4)×6.0 | スチール | ¥4,300 (¥4,730) |

※ステンレス製は“ピカピカ”の磨きです。
 スチール製はユニクロメッキ加工済です。
 ※製作工具類一式は、P285 及び P364、P365 に記載しています。

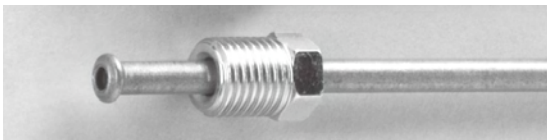


●ラン・マックス フレアナット(スチール製)

| 品番 | 仕様 | 使用パイプ外径(mm) | ネジサイズ | 1パック | 本体価格(税込価格) | |
|---------------|-----------------|-------------|-------------|---------|------------------------|------------------------|
| FN0101 | 旧トヨタ車,etc.(ロング) | 3/16" (4.8) | M10×1.0 | 10 | ¥1,500 (¥1,650) | |
| FN0001 | 国産現行車・ヨーロッパ車 | | M10×1.0 | 10 | ¥1,500 (¥1,650) | |
| FN0002 | 国産旧車,etc. | | M10×1.25 | 5 | ¥1,250 (¥1,375) | |
| FN0003 | ヨーロッパ車,etc. | | M12×1.0 | 5 | ¥2,100 (¥2,310) | |
| FN0004 | アメ車,etc. | | UNF3/8"-24 | 5 | ¥1,250 (¥1,375) | |
| FN0014 | アメ車,etc.(ロング) | | UNF3/8"-24 | 5 | ¥1,250 (¥1,375) | |
| FN0005 | アメ車,etc. | | UNF7/16"-20 | 5 | ¥1,250 (¥1,375) | |
| FN0006 | アメ車,etc. | | UNF7/16"-24 | 5 | ¥1,250 (¥1,375) | |
| FN0007 | アメ車,etc. | | UNF1/2"-20 | 5 | ¥1,400 (¥1,540) | |
| FN0008 | アメ車,etc. | | UNF9/16"-18 | 5 | ¥2,000 (¥2,200) | |
| FN1001 | ヨーロッパ車,etc. | | M10×1.0メス | 5 | ¥2,000 (¥2,200) | |
| FN0040 | ヨーロッパ車・国産車一部 | | 1/4" (6.4) | M12×1.0 | 5 | ¥2,500 (¥2,750) |
| FN0042 | ヨーロッパ車,etc. | | | M12×1.5 | 5 | ¥3,200 (¥3,520) |
| FN0043 | ヨーロッパ車,etc. | | | M14×1.5 | 5 | ¥3,600 (¥3,960) |
| FN0046 | アメ車,etc. | UNF7/16"-20 | | 5 | ¥2,400 (¥2,640) | |
| FN0047 | アメ車,etc. | UNF7/16"-24 | | 5 | ¥2,100 (¥2,310) | |
| FN0048 | アメ車,etc. | UNF1/2"-20 | | 5 | ¥2,100 (¥2,310) | |
| FN0049 | アメ車,etc. | UNF9/16"-18 | | 5 | ¥2,300 (¥2,530) | |

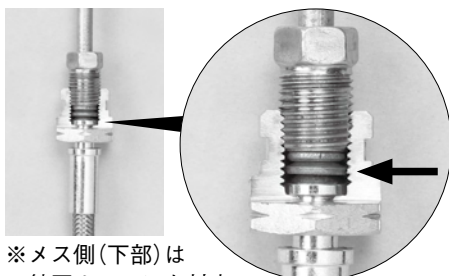


主に国産車の場合



主にヨーロッパ車の場合

※仕様は参考ですので、ネジサイズを優先(確認)して下さい。



●ブレーキクイップ カッパー・シートシールド

ブレーキパイプ (ホース) のオス、メス接合部が何らかの問題で漏れが発生した場合、メス側に挿入して締め込むだけ(ワンタッチ)です。材質はなじみの良い銅を使用しています。
 いわゆる緊急お助けマン的シールドです。

| 品番 | 対応メスネジサイズ(mm) | 1パック | 本体価格(税込価格) |
|--------------|--------------------|------|------------------------|
| BQ244 | 3/8" (9.5) or 10.0 | 5 | ¥1,000 (¥1,100) |

TOOLS



●ラン・マックス ブレーキパイプ フレアツール(バイス固定タイプ)



J 刻印：ダブルフレア（主に国産車用 45°フレア）
 E 刻印：コンベックス（主にヨーロッパ車用）



左記のセットで2役!!
 国産車及びヨーロッパ車2種類の先端フレアに対応します。

■リペアパーツ ポンチ

| 品番 | 写真番号 | パイプサイズ(φ) | 本体価格(税込価格) |
|----------|------|-----------|----------------|
| RT3601-1 | ① | 3/16(4.8) | ¥1,900(¥2,090) |
| RT3601-2 | ② | 3/16(4.8) | ¥1,900(¥2,090) |
| RT3601-3 | ③ | 3/16(4.8) | ¥1,900(¥2,090) |



| 品番 | 使用パイプサイズ外径 約(φ) | 本体価格(税込価格) |
|--------|-----------------|------------------|
| RT3601 | 3/16" (4.8) | ¥22,000(¥24,200) |
| RT3602 | 1/4" (6.4) | ¥23,000(¥25,300) |

※使用するブレーキパイプ&フレアナットはP284を参照して下さい。

詳細及び作業手順はP364を参照して下さい。

●ラン・マックス ブレーキパイプ フレアツール(ハンドタイプ)



左記のセットで2役!!
 国産車及びヨーロッパ車2種類の先端フレアに対応します。

現車に付いた状態でブレーキパイプのサビた箇所の修復や引き直しなど現物を外さず、固定したままでフレア加工が出来るハンドタイプです。

又、コンベックス及びダブルフレアの2パターンに対し2種類の工具を使い分け、工具同士の部品自体を間違わないよう色分けをしています。

| 品番 | 使用パイプサイズ 外径(φ) | 部品点数 (Pieces) | 本体価格 (税込価格) |
|------------|----------------|---------------|------------------|
| RT3603 | 3/16" (4.8) | 写真全品(8) | ¥19,500(¥21,450) |
| New RT3604 | 1/4" (6.4) | 写真全品(8) | ¥22,000(¥24,200) |

※専用ケース付

詳細及び作業手順はP365を参照して下さい。