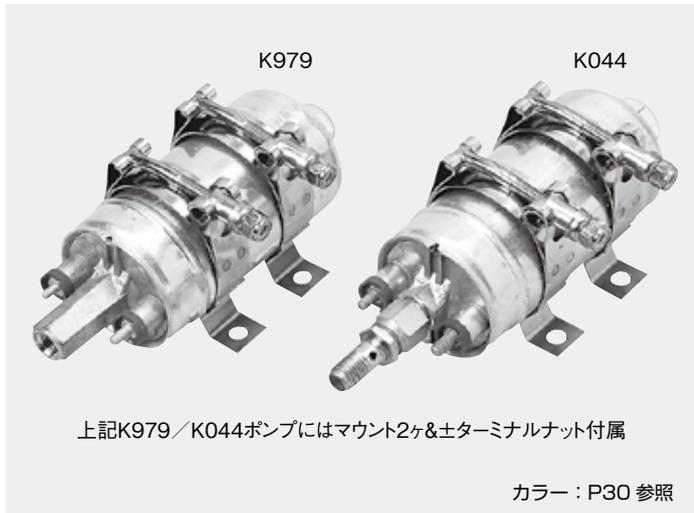


# フューエル&リキッド関連パーツ



## ●ボッシュ OUTタンク フューエルポンプキット(インジェクション車用)

**割引対象商品**



上記K979/K044ポンプにはマウント2ヶ&±ターミナルナット付属

カラー：P30 参照

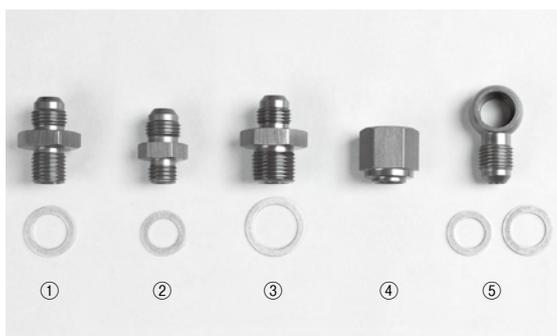
| 品番   | 吐出量<br>(燃圧)                         | 対応馬力<br>(100%時) | 消費電力<br>(A) | 方式          | 本体価格<br>(税込価格)       |
|------|-------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|----------------------|
| K979 | 210ℓ/h<br>(3.0kg/cm <sup>2</sup> 時) | 約580            | 12V / 7.2   | ローラー<br>ベーン | ¥55,000<br>(¥60,500) |
| K044 | 282ℓ/h<br>(3.0kg/cm <sup>2</sup> 時) | 約780            | 12V / 10.6  | ローラー<br>ベーン | ¥60,000<br>(¥66,000) |

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】

### ■ポンプ単品(マウント無し、ターミナルナット付)

| 品番   | 本体価格(税込価格)       |
|------|------------------|
| N979 | ¥54,000(¥59,400) |
| N044 | ¥59,000(¥64,900) |

【アドバイス】このポンプ2種類に関しましては吐出量が多い為、IN・OUT共内径7φ以上の配管を使用して下さい。配管が細すぎると異音が発生したり、発熱する事も考えられ、寿命を短くする原因にもなります。



AN 及び差込共ブルー or ブラック色から選択

### ■オプション アダプターパーツ(ANタイプ)

**アールズのみ  
割引対象商品**

| 写真番号 | フューエルポンプ品番 | 形状    | ネジサイズ   | アールズ #6ライン品番 | ラン・マックス #6ライン品番 | 本体価格(税込価格)     | アールズ #8ライン品番 | 本体価格(税込価格)     |
|------|------------|-------|---------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| ①    | K979       | IN    | M14×1.5 | R991977      | —               | ¥2,300(¥2,530) | R991982      | ¥2,600(¥2,860) |
| ②    |            | OUT   | M12×1.5 | R991944      | —               | ¥2,300(¥2,530) | R991981      | ¥2,600(¥2,860) |
| ③    | K044       | IN    | M18×1.5 | R991979      | —               | ¥2,300(¥2,530) | R991984      | ¥2,600(¥2,860) |
| ④    |            | OUT   | キャップ    | —            | KCAP(K)         | ¥1,800(¥1,980) | —            | —              |
| ⑤    |            |       | パンジョー   | —            | KB61214(K)      | ¥2,400(¥2,640) | —            | —              |
| ⑥    |            | 又はOUT | M12×1.5 | R991944      | —               | ¥2,300(¥2,530) | R991981      | ¥2,600(¥2,860) |

※ホースエンドに関しましては、P83・P91を参照して下さい。

※(R)or(K)はラン・マックス製、ブラック色です。



### ■オプション アダプターパーツ(差し込みタイプ)

| フューエルポンプ品番 | 形状  | ネジサイズ   | ラン・マックス 9φ(#6ホース)品番 | 本体価格(税込価格)     | ラン・マックス 12φ(#8ホース)品番 | 本体価格(税込価格)     |
|------------|-----|---------|---------------------|----------------|----------------------|----------------|
| K979       | IN  | M14×1.5 | RN09145(K)          | ¥1,800(¥1,980) | RN12145(K)           | ¥1,800(¥1,980) |
|            | OUT | M12×1.5 | RN09125(K)          | ¥1,800(¥1,980) | RN12125(K)           | ¥1,800(¥1,980) |
| K044       | IN  | M18×1.5 | RN09185(K)          | ¥1,800(¥1,980) | RN12185(K)           | ¥1,800(¥1,980) |
|            | OUT | M12×1.5 | RN09125(K)          | ¥1,800(¥1,980) | RN12125(K)           | ¥1,800(¥1,980) |

## ●ラン・マックス ボッシュポンプ用ラバーサイレンサー(マウント付) カラー：P30 参照



セット前

セット後

速いマシンに乗る為にはポンプを交換して「ウィーン、ウィーン」という音がするのは仕方がないとあきらめてはいませんか？不快な振動、音を一発で消し取り、今までの概念をくつがえす画期的な商品です。取り付けも簡単!! キャップ&ハウジングの2ピース構造でボルトオン。おまけに専用アルミマウント付です。ボッシュ製アウトタンクポンプであれば全てに使用可能です。

| 品番      | サイズ 全長(mm)×外径(φ) | 材質 | 適応        | 本体価格(税込価格)     |
|---------|------------------|----|-----------|----------------|
| RS5035M | 128×88           | ゴム | アウトタンク用全て | ¥6,000(¥6,600) |

※ポンプは価格に含まれません。

# フューエル&リキッド関連パーツ



## ●ファセット フューエルポンプ(キャブ車用)

レギュレーターいらずで取り付け簡単!! このポンプには74 $\mu$ (ミクロン)のフィルターが内蔵されています。メンテナンスは本体下部を緩めて下さい。取り付けはタンクより高さ30cm以内の所で60℃以上の温度になる場所での取り付けは避けて下さい。方向は写真と同じ状態で取り付けを行ない、ねかした状態(横向き)での取り付けは不可。

| 品番     | 吐出量              | 対応馬力(目安) | 燃圧(フリー)                     | 消費電力     | 本体価格(税込価格)       |
|--------|------------------|----------|-----------------------------|----------|------------------|
| 476087 | 1.89 $\ell$ /min | 150      | 0.28~0.38kg/cm <sup>2</sup> | 12V/1.5A | ¥24,000(¥26,400) |

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】 ※IN & OUT ネジサイズ: NPT1/8 メス

⚠️ 対応馬力は周辺温度、湿度、電圧など全て完璧な状態(100%)を表示しています。安全を確保する為に80~85%での使用をおすすめします。



## ●ホリー フューエルポンプ(キャブ車用)

### ■ポンプ単体

| 品番     | 吐出量(燃圧)                                  | 対応馬力(目安) | 吐出量(フリー)        | 燃圧(フリー)                | 消費電力   | 本体価格(税込価格)       |
|--------|--|----------|-----------------|------------------------|--------|------------------|
| 12-801 | 4.4 $\ell$ /min(0.28kg/m <sup>2</sup> 時) | 約~300    | 6.1 $\ell$ /min | 0.49kg/cm <sup>2</sup> | 12V/2A | ¥43,000(¥47,300) |
| 12-812 | 5.5 $\ell$ /min(0.63kg/m <sup>2</sup> 時) | 約~380    | 6.9 $\ell$ /min | 0.98kg/cm <sup>2</sup> | 12V/3A | ¥51,700(¥56,870) |

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】

※従来国産電磁(ダイヤフラム)ポンプ吐出量: 約1.3 $\ell$ /minしか有りません!!

※ニップルP119・P120、アダプターP112・P186、ホースエンドP83・P91を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス / OUT: NPT3/8 メス

⚠️ ポンプは電極が上に向く(写真通り)よう取り付けを行って下さい。

### (アドバイス)

このポンプは吐出量が多い為、IN・OUT 共内径7 $\phi$ 以上の配管を使用して下さい。配管が細すぎると異音が生じたり、発熱する事が考えられ、寿命を短くする原因にもなります。



### 特 セットでお買得

## ■ポンプ(12-812)+レギュレーター(12-803)SET(キャブ車用)

| 品番     | 吐出量(燃圧)                                  | 対応馬力(目安) | 吐出量(フリー)        | 燃圧(フリー)                | 消費電力   | 本体価格(税込価格)       |
|--------|--|----------|-----------------|------------------------|--------|------------------|
| 12-802 | 5.5 $\ell$ /min(0.63kg/m <sup>2</sup> 時) | 約~380    | 6.9 $\ell$ /min | 0.98kg/cm <sup>2</sup> | 12V/3A | ¥56,400(¥62,040) |

\*この商品は保証無し【クレーム対象外】

※ニップルP119・P120、アダプターP112・P186、ホースエンドP83・P91を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス×1穴 / OUT: NPT3/8 メス×2穴

⚠️ ポンプは電極が上に向く(写真通り)よう取り付けを行って下さい。



## ●ホリー フューエルレギュレーター(キャブ車用)

| 品番     | タイプ  | ベース燃圧降下範囲(kg/cm <sup>2</sup> ) | 外観      | 本体価格(税込価格)       |
|--------|------|--------------------------------|---------|------------------|
| 12-804 | Low  | 0.07~0.28迄                     | クロームメッキ | ¥11,400(¥12,540) |
| 12-803 | High | 0.32~0.63迄                     | クロームメッキ | ¥11,400(¥12,540) |

※燃圧計取り付けしポート付(アダプター要 P112・P186 991203 別売)

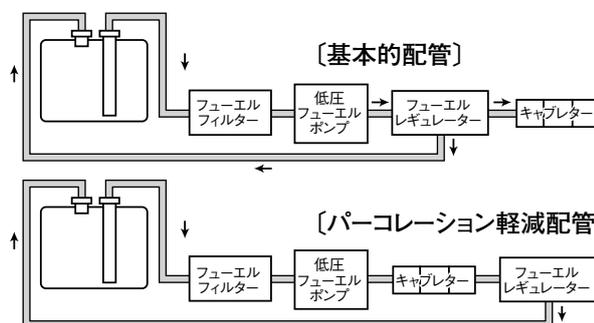
※ニップルP119・P120、アダプターP112・P186、ホースエンドP83・P91、プラグP112・P187を参照して下さい。

IN: NPT3/8 メス×1穴 / OUT: NPT3/8 メス×2穴

※上記2種類は基本的にリターンの取らないタイプです。



## ●ホリー フューエルレギュレーター/リターンタイプ(キャブ車用)



### オプションパーツ

- ニップル …… P119・P120
  - アダプター …… P112・P186
  - ホースエンド …… P83・P91
  - プラグ …… P112・P187
- を参照して下さい。  
 IN & リターン 共:  
 NPT3/8 メスホール

| 品番       | 燃圧降下範囲(kg/cm <sup>2</sup> ) | 本体価格(税込価格)       |
|----------|-----------------------------|------------------|
| 12-803BP | 0.28~0.49迄                  | ¥25,600(¥28,160) |