

ORIGINAL CLUTCHLINE SYSTEM (STEEL & STAINLESS)

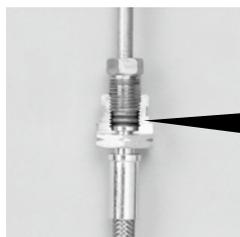
車種	型式(エンジン)・グレード	備考	品番	価格
SUBARU				
レガシィ	BL5 (NA, TURBO) BP5 (NA, TURBO)	マニュアル車 5MT H19/3~	KCS-007	¥3,000
			KCS-007SS	¥4,500
	BL5 (NA, TURBO) BP5 (NA, TURBO) B型	マニュアル車 6MT H16/3~H17/4	KCS-008	¥3,000
			KCS-008SS	¥4,500
	BL5 (NA, TURBO) BP5 (NA, TURBO) C~F型	マニュアル車 6MT H17/3~	KCS-009	¥3,000
			KCS-009SS	¥4,500
	BR9 (2500 NA, TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-013	¥3,000
			KCS-013SS	¥4,500
レガシィB4	BE5 (2000 TURBO) BH5 (2000 TURBO) GT-B BL5 (2000 TURBO)、BE9 (2500 NA)	マニュアル車	KCS-002	¥3,000
			KCS-002SS	¥4,500
	BM9 (2500 NA, TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-013	¥3,000
			KCS-013SS	¥4,500
インプレッサ	GC8 (2000 TURBO) GF8 (2000 TURBO)	マニュアル車	KCS-001	¥3,000
			KCS-001SS	¥4,500
	GDA (2000 TURBO) NB GGA (2000 TURBO) 20K	マニュアル車 5MT	KCS-004	¥3,000
			KCS-004SS	¥4,500
	GDB (2000 TURBO) GGB (2000 TURBO) STi	マニュアル車 6MT	KCS-003	¥3,000
			KCS-003SS	¥4,500
	GH8 (2000 TURBO)	マニュアル車 5MT	KCS-010	¥3,000
			KCS-010SS	¥4,500
	GRB (2000 TURBO)	マニュアル車 6MT	KCS-011	¥3,000
			KCS-011SS	¥4,500
	GVB (2000 TURBO)	マニュアル車 6MT H22/7~	KCS-014	¥3,000
			KCS-014SS	¥4,500
BRZ	ZC6 (2000 NA)	マニュアル車 6MT	KCS-015	¥3,000
			KCS-015SS	¥4,500
フォレスタ―	SG9 (2000 TURBO) STi SF5 (2000 TURBO)	マニュアル車 H14/1~	KCS-005	¥3,000
			KCS-005SS	¥4,500
	SH5 (2000 NA, TURBO)	マニュアル車 H19/12~	KCS-012	¥3,000
			KCS-012SS	¥4,500

※品番末尾の**SS**は、ステンレス製ホースエンドです。

※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P174)も有ります。共に¥1,000UP/1本。ご注文の際、品番末尾に【C:クリア】又は【B:ブラック】を表記して下さい。

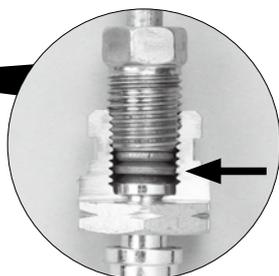


カラー:P17参照



※メス側(下部)は純正ホースにも対応

●ブレーキクイップ カッパー・シートシールド



ブレーキパイプ(ホース)のオス、メス接合部が何らかの問題で漏れが発生した場合、メス側に挿入して締め込むだけ(ワンタッチ)です。材質はなじみの良い銅を使用しています。いわゆる緊急お助けマン的シールドです。

品番	対応メスネジサイズ(mm)	1パック	価格
BQ244	3/8"(9.5) or 10.0	5	¥1,000

ORIGINAL CLUTCHLINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

●オリジナル ダイレクトクラッチライン(#3)



ノーマルクラッチ（スチール）パイプを使用しないでダイレクト（一本物）でマスターからオペレーティングまで通すクラッチラインです。ダンパーには通らないので、よりシビアなペダルタッチが得られます。



車種	型式(エンジン)	品番	価格
カローラ スプリンター	AE85 (1500 NA)	KCT-003D	¥5,000
	AE86 (1600 NA)	KCT-003DSS	¥7,500
シルビア 180SX	#S13 (1800 NA,TURBO)	KCN-102D	¥4,500
		KCN-102DSS	¥6,750
	#PS13 (2000 NA,TURBO)	KCN-202D	¥5,500
		KCN-202DSS	¥8,250
シルビア	S14 (2000 NA,TURBO)	KCN-003D	¥5,000
	S15 (2000 NA,TURBO)	KCN-003DSS	¥7,500
スカイライン	#GC10 (2000 NA)	KCN-004D	¥5,500
		KCN-004DSS	¥8,250
スカイライン	DR30 (2000 TURBO)	KCN-007D	¥5,000
	HR30 (2000 TURBO)	KCN-007DSS	¥7,500
スカイライン	HCR32 (2000 TURBO)	KCN-009D	¥4,500
		KCN-009DSS	¥6,750

※お客様の情報次第でスペシャルオーダーも出来ますので、ご相談下さい。
 (まずは P98 参照)

※品番末尾の **SS** は、ステンレス製ホースエンドです。

※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した仕様(P174参照)も有ります。共に¥1,000 UP/1本。

ご注文の際、品番末尾に [C:クリア]、[B:ブラック] を付けて下さい。

●リキ・モリ シンセティック ブレーキフルード DOT4

割引対象商品



グリコールエーテル、アルキルポリグリコール、グリコールエーテルエステルをベースにした合成ブレーキフルードです。金属製ブレーキ部品の腐食を防ぎ、温度上昇時に酸化を抑えるための抑制剤が含まれています。油圧ブレーキやABSシステム及びクラッチシステムのコンポーネントの動作寿命を延ばすために特別に開発されました。

ブレーキフルードは高い湿潤および乾燥沸点を持っているため、長期間の使用でいくらかの水分を吸収した後も安全なブレーキングを保証します。

【特徴】

- 高品質の合成ブレーキフルードとの混和性と互換性
- 非常に高い湿潤および乾燥沸点
- 蒸気泡の形成に対する優れた保護
- 優れた粘度/温度特性
- 油圧ブレーキ回路内のすべての可動部品に高度な潤滑作用を保証します
- 優れた低温挙動
- 最高の熱安定性

- ▶ ドライ: 260°C
- ▶ ウェット: 155°C

品番	規格	容量 (ml)	価格
LMK3093	DOT4	500	¥1,500