## ★番号は、お間違えのないように★ Fax.0736-62-8122

注文書が足りなくなりましたら、恐れ入りますが コピーをしてお使いください。



## ORIGINIL – BRIKELINE SYSTEM(STEELESTAINLESS)



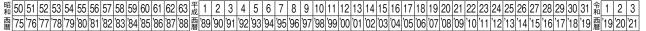
キノクニ オリジナルブレーキラインシステムは、弊社独自の開発により、設計から組み付けまで一貫したシステムで自社製作を行っていますので、ローコスト・ロープライス・ハイクォリティー・ハイパフォーマンスが実現しました。ストリートカーはもちろんレース車輛にも使って頂けます。信頼性に関してもホース1本1本1本ていねいに圧力検査を行っていますので、安心して使って頂けます。又、今までにも実績の有るスチール製に加え耐久性・耐腐食性に優れたステンレス製を2007年より発売となりました。

"性能比較"	"オリジナル"	"JIS規格"		
バースト圧力	1,218kg/cm²	500kg/cm以上		
引張強度	347kg	150kg以上		

車種	型式(エンジン)・グレード	備	考	品	番	価	格		
TOYOTA									
スターレット	(1000 NA)	全車 S53/2~S59/10		KBT-	001	¥9,	000		
	KP61 (1300 NA)			KBT-	00188	¥13,	500		
	EP71 (1300 NA,TURBO)	全車 S59/10~H1/12		KBT-	002	¥12,	000		
	EP/1 (1300 NA,10NBO)			KBT-	002SS	¥18,	000		
	EP82 (1300 NA)	リヤドラム		KBT-	003	¥13,	000		
				KBT-	00388	¥19,	000		
	EP82 (1300 TURBO) EP91 (1300 TURBO)	4輪ディスク	ダイレクト タイプ	KBT-	004	¥13,	000		
			(簡略化)	KBT-	004SS	¥19,	000		
			セパレートタイプ	KBT-	004S	¥19,	000		
			(純正重視)	KBT-	004888	¥28,	000		
iQ	KGJ10 (1000 NA)	4輪ディスク除く H20/11~		KBT-	075	¥15,	000		
			KBT-	075SS	¥21,	000			
ポルテ	NNP10 (1300 NA) NNP11 (1500 NA)	4WD除< H16/7~		KBT-	050	¥14,	000		
				KBT-	050SS	¥20,	500		
パッソ	KGC10 (1000 NA)	4WD除く H16/6~H22/2		KBT-	051	¥13,	000		
	QNC10 (1300 NA)			KBT-	051SS	¥19,	000		
	   KGC30 (1000 NA)	全車 H22/2~		KBT-	068	¥13,	000		
	1.6555 (1555141)			KBT-	068SS	¥19,	000		
ヴィッツ	SCP10 (1000 NA) レース車輌含む	RS除く H11/1~H17/2		KBT-	035	¥13,	000		
	NCP10 (1300 NA)			KBT-	035SS	¥19,	000		
	NCP10 (1300 NA) RS	全車 H12/10~H16/4		KBT-	034	¥15,	000		
	NCP13 (1500 NA) RS			KBT-	034SS	¥21,			
	KSP90 (1000 NA) SCP90 (1300 NA)	4WD/Rディスク除く H17/2~		KBT-		¥13,	000		
	NCP91 (1500 NA)			KBT-	108SS	¥19,	000		
	NCP91(1500 NA)RS レース車輌含む	全車 H17/2~		KBT-		¥19,	000		
				KBT-	048SS	¥28,	000		
	   NCP95 (1300 NA)	4WD H17/2~		KBT-	049	¥13,			
				KBT-	04955	¥19,	000		

<sup>※</sup>品番末尾の **SS・SSS** は、ステンレス製ホースエンドです。

<sup>※</sup>上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っています。価格はお問い合せ下さい。





<sup>※</sup>上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P174)も有ります。共に¥1,000UP/1 本。ご注文の際、 品番末尾に〔**C**:クリア〕又は〔**B**:ブラック〕を表記して下さい。