

# RUN・MAX

## オイルブロックシリーズ

### フィルターブラケット サーモブロック キット



●K600-34…………… ¥16,800

→説明(特徴)はP60をご覧ください。

※油温計取り出しの際メーカー(センサーネジサイズ)をお知らせ下さい。アダプター別売。

### フィルターマウント ブラケット キット



●K500-#### …… ¥10,500

→説明(特徴)はP63をご覧ください。

※#印はご注文の際、油温計・油圧計メーカー(センサーネジサイズ 付属)をお知らせ下さい。

### インラインサーモブロック キット



●K900-BM-04… ¥13,000

●K900-BM-06… ¥13,000

●K900-BM-08… ¥13,000

●K900-BM …… ¥13,000

●K900-BM-12… ¥15,000

→説明(特徴)はP61をご覧ください。

### サンドイッチブロックキット



●K400-20  
(ニッサン・ホンダ・マツダ・ミツビシ・スバル,etc.)  
…………… ¥8,800

●K400-22  
(ホンダ: NSX・レジェンド,etc.)  
…………… ¥8,800

●K400-34  
(トヨタ・ニッサン(旧車)・スズキ・ダイハツ,etc.)  
…………… ¥8,800

●K400-36  
(アメ車,etc.) …… ¥8,800  
→説明(特徴)はP64をご覧ください。

### バイパスブロックキット



●K300-20  
(ニッサン・ホンダ・マツダ・ミツビシ・スバル,etc.)  
…………… ¥7,800

●K300-34  
(トヨタ・ニッサン(旧車)・スズキ・ダイハツ,etc.)  
…………… ¥7,800

→説明(特徴)はP62をご覧ください。

### Low-ハイト バイパス キャップ



●K410-20  
(ニッサン・ホンダ・マツダ・ミツビシ・スバル,etc.)  
…………… ¥4,500

●K410-22  
(ホンダ: 旧NSX, レジェンド,etc.)  
…………… ¥5,500

●K410-34  
(トヨタ・ニッサン(旧車)・スズキ・ダイハツ,etc.)  
…………… ¥4,500

→説明(特徴)はP66をご覧ください。

### サンドイッチブロックキット



●K450-20####  
(ニッサン・ホンダ・マツダ・ミツビシ・スバル,etc.)  
…………… ¥12,800

●K450-22####  
(ホンダ: NSX・旧レジェンド,etc.)  
…………… ¥12,800

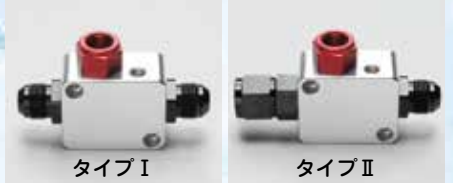
●K450-34####  
(トヨタ・ニッサン(旧車)・スズキ・ダイハツ,etc.)  
…………… ¥12,800

●K450-36####  
(アメ車,etc.) …… ¥12,800

→説明(特徴)はP65をご覧ください。

※#印はご注文の際、油温計・油圧計メーカー(センサーネジサイズ 付属)をお知らせ下さい。

### インライン油温・油圧取り出し ブロックキット



●K200-1## …… ¥6,800

●K200-2## …… ¥7,800

→説明(特徴)はP68・69をご覧ください。

※#印はご注文の際、油温計メーカー(センサーネジサイズ 付属)をお知らせ下さい。

### サンドイッチ油温・油圧取り出し ブロックキット



●K100-20####  
(ニッサン・ホンダ・マツダ・ミツビシ・スバル,etc.)  
…………… ¥7,800

●K100-22####  
(ホンダ: NSX・旧レジェンド,etc.)  
…………… ¥7,800

●K100-34####  
(トヨタ・ニッサン(旧車)・スズキ・ダイハツ,etc.)  
…………… ¥7,800

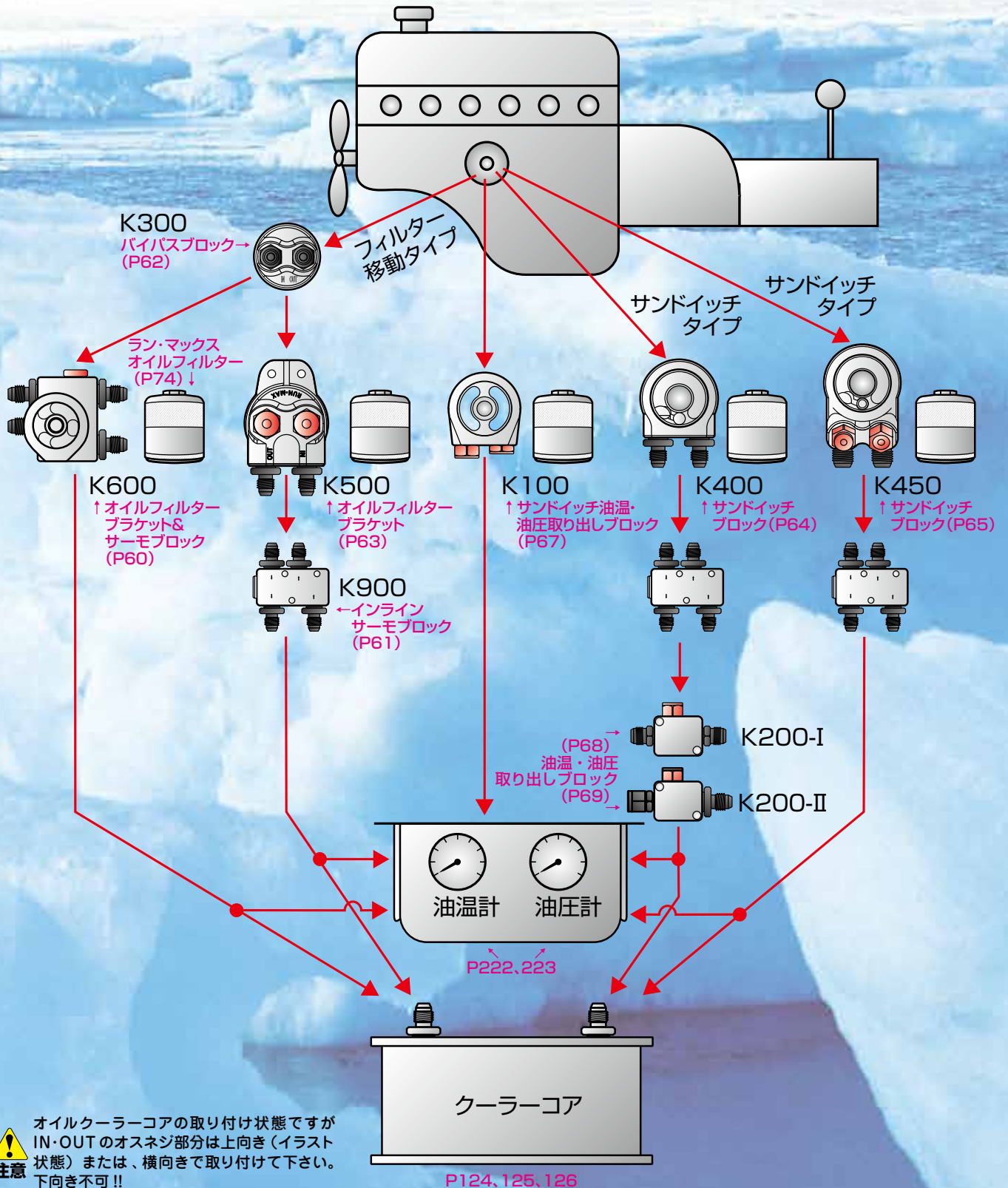
●K100-36####  
(アメ車,etc.) …… ¥7,800

→説明(特徴)はP67をご覧ください。

※#印はご注文の際、油温計・油圧計メーカー(センサーネジサイズ 付属)をお知らせ下さい。

# High Performance Fluid Transfer Systems & Related Parts

## RUN・MAX ブロック類取り付けプラン



オイルクーラーコアの取り付け状態ですが  
 IN・OUT のオスネジ部分は上向き（イラスト  
 状態）または、横向きで取り付けして下さい。  
 下向き不可!!