

スペシャル ブレーキライン オーダーフォーム用ホースエンド組み合わせ選択参照図

A【ホースエンド一覧】

①オス／コンベックス&コンケーブ(マルチ)

②オス／ヨーロッパ車の一部(バルクヘッド)

③オス／特殊(M12×1.0)

④オス／アジャスタブル ストレート(M10×1.0)

⑤オス／アジャスタブル 45°(M10×1.0)

⑥オス／アジャスタブル 90°(M10×1.0)

⑦バンジョー／ストレート(9.5~12.0mm)

⑧バンジョー／20°(9.5~10mm)

⑨バンジョー／45°(9.5~10mm)

⑩バンジョー／90°(9.5~10mm)

⑪バンジョー／90° サイド(9.5~10mm)

⑫メス／ニッサン、スズキ, etc.
(M10×1.0)

⑬メス／マツダ, etc.
(M10×1.0)

⑭メス／三菱, etc.
(M10×1.0)

⑮メス／ホンダ, etc.
(M10×1.0)

⑯メス／トヨタ、ダイハツ, etc.
(M10×1.0)

⑰メス／スバル, etc.
(M10×1.0)

⑱メス／国産マルチ(旧トヨタなど)、ヨーロッパ車
(M10×1.0)

⑳メス／ヨーロッパ車
(M10×1.0)

㉑メス／特殊
(M12×1.0)

㉒メス／国産旧車、アメ車, etc.
(M10×1.25、3/8"-24、7/16"-20、7/16"-24)

㉓ AN3 メス ストレート

㉔ AN3 メス 45°

㉕ AN3 メス 90°

㉖ AN3 メス 120°

㉗ AN3 メス 180°

※上記 AN3 メスのネジサイズは P178 上部イラストのオスネジサイズに対応しています。

【キノクニのこだわり】

■特注とは言え、サンプル又はデータが揃い次第即日発送可能
(但し、数量や受注時間帯などにより上記の限りで無い場合が有ります)

■豊富な部品在庫

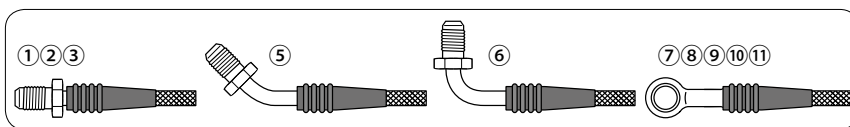
■全品圧着成形 (機械カシメ)

■全品ウィップガード付
(P132 参照)

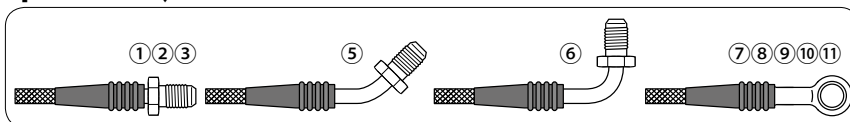
■99%の車種に対応

■1本、1本圧力検査済で安心

B【ホースエンド製作不可の組み合わせ】



↑上記と下記 ↓とでは、どの組み合わせでも 製作不可



※ AN3 メス ㉔~㉗ (45°~180°) を選択した場合、④と⑫~㉒のみの組み合わせとなります。他の組み合わせは 製作不可。

