

CHEMICAL

割引対象商品

LIQUI MOLY



LIQUI MOLY は、自動車業界において、非常に多くの種類のモーターオイル、添加剤、ケミカル製品、カーケア製品、接着剤など 4000 種類以上のケミカル製品を持ち、ピットで必要な製品など、すべてを取りそろえる事のできるフルレンジサプライヤーです。尚、弊社としても今後お客様の要望に応じ商品を増やして行く予定です。

●リキ・モリ セラテック(セラミックコート エンジンオイル添加剤) カラー：P53 参照



【概要】 厳選された六方晶窒化ホウ素 (BN) をベースに構成されたマイクロセラミック固体潤滑剤です。層状のグラファイト類似構造により、摩擦と摩耗が減少し、金属同士の直接接触が抑止されます。$0.5\mu\text{m}$の粒子サイズにより、最適なフィルターフロー特性が保証され、固体潤滑剤粒子の堆積を防ぎます。

【特性】

- 摩耗損失を低減
- ディーゼル微粒子フィルターに適しています
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- スムーズな操作を向上
- 最高の熱安静性
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 優れた高温および低温挙動
- 極圧下でも安定
- 細かいフィルターとの互換性
- エンジンの長寿命化に貢献
- 化学的に不活性
- 燃料消費量を削減

【適用例】 エンジン、コンプレッサー、ポンプ、マニュアルトランスミッションの潤滑油に追加。乗用車および商用車のエンジン（ガソリンおよびディーゼル）での使用に最適です。市販全てのモーターオイルおよび自動車ギアオイルと高い親和性。

品番	容量(ml)	価格
LME3721	300	¥4,400

【使用方法】 最大 5 リットルのモーターオイルに 300ml で十分です。50,000 km までの長期効果。よく振ってからご使用ください!

●リキ・モリ エンジンフラッシュ・プラス(オイル洗浄成分復活剤) カラー：P53 参照

【概要】 今まで使ってきたフラッシング・オイルの概念は捨ててください。Engine Flush Plus は、添加剤とキャリア液を特別に調合した組み合わせです。キャリア流体と組み合わせると、非常に効果的な洗剤および分散剤添加剤は、スラッジおよびラッカー形成剤を溶解します。すべてのタイプの油溶性および油不溶性の残留物は懸濁液に持ち込まれ、次の油交換時に除去されます。堆積物や汚染物が取り除かれ、古い不純物で汚染されていない新鮮な油で満たされたエンジンは、完全な性能特性を発揮できます。オイル交換毎に使用することで清浄作用が復活し、新油を入れた際の性能がより発揮されます。



【特性】

- 最適なエンジン性能
- 非常に経済的
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 一般的なシーリング材を攻撃しません
- 優しいクリーニング
- 迅速なクリーニング
- ディーゼル微粒子フィルターに適しています
- 分解せずに使いやすい
- 摩耗を最小限に抑える

【適用分野】 ガソリンエンジンとディーゼルエンジンのオイル回路の洗浄と清浄。Engine Flush Plus の使用は、オイル回路の汚染度に依存します。タイミングベルトによりオイルを循環し走行している車両で安全に使用できます。湿式クラッチ付きのバイクでの使用には適していません。

【使用方法】 最大 6 リットルのオイルには 1 つの 300ml 缶で十分です。オイルを交換する前に、エンジンフラッシュ・プラスを実行温度のモーターオイルに追加します。製品を追加した後、エンジンを約 10 分間アイドル状態にします。次に、オイルとフィルターを交換します。Engine Flush Plus は、市販全てのモーターオイルと互換性があります。

品番	容量(ml)	価格
LME8374	300	¥1,400

380

CHEMICAL

割引対象商品

LIQUI MOLY

●リキ・モリ オクタンブースター カラー：P54 参照



【概要】 燃焼の改善と加速の最適化のための燃料添加剤。燃料のオクタン価を増加（4ポイントUP）させることにより、エンジンの性能を最大限に引き出します。洗浄効果により、燃料システムと噴射ノズルもきれいになります。クラシックカーの排気バルブを保護します。モータースポーツで試し、テストしました。

【特性】

- オクタン価を増加させる
- 燃焼を改善
- 理想的には、エンジンのパフォーマンスの可能性を引き出します
- 加速を改善
- 燃料システムをきれいにします
- 吸気ポートを清掃します
- すべてのガソリン品質に対応

【適用分野】 2ストロークおよび4ストロークガソリンエンジンを搭載したすべての乗用車に適しています。スポーティーなドライバー向け。

【使用方法】 200ml は最大 50 l の燃料に対応できます。缶の中身を燃料と混ぜます。ミキシングは自動的に行われます。

品番	容量(ml)	価格
LMF21280	200	¥2,000

●リキ・モリ リード・サブスティテュート(有鉛燃料車用添加剤) カラー：P53 参照



【概要】 Lead Substitute は、有鉛燃料での走行用に設計された非硬化バルブシートを備えたエンジン用に配合された添加剤の新しいブレンドです。Lead Substitute は、これらのエンジンを非鉛燃料で動作するように簡単に交換できるようにします。Lead Substitute は、対応するオクタン価の優れたバルブシート潤滑特性を備えた非鉛燃料を提供し、混合物調製システムに洗浄効果をもたらします。この製品は、環境への排出ガスの有毒性を低減します。

【特性】

- 混合物準備システム、吸気バルブ、燃焼室を清掃します
- 触媒コンバーターへの有害な影響なし
- バルブとバルブシートの摩耗の増加を防ぎます
- 有機金属化合物を含まない
- 使いやすい
- 非常に経済的

【適用分野】 硬化していないバルブシートを備えたすべてのエンジン用。

【使用方法】 混合比 1：1000。250 ミリリットルの鉛代替品は、250 リットルの非鉛燃料に十分です。過少投与は避けなければなりません。改造された触媒コンバーターを搭載した車両に適しています。

品番	容量(ml)	価格
LMF1838	250	¥2,300

●リキ・モリ インジェクター・クリーナー(フューエルシステムクリーニング) カラー：P54 参照



【概要】 きれいにし、保護するエージェントの非常に効果的な組み合わせ。最新の添加剤および燃料技術に従って処方。最新のエンジン、燃料、運転条件の要件を満たしています。K、KE、L- ジェトロニックシステムなど、すべてのガソリン噴射システムに適しています。

【特性】

- 注入後システムをクリーニングします
- 汚染物質の排出を削減
- 吸気バルブおよび燃焼室内の炭素堆積物を除去します
- 正確な投与量による費用対効果
- 低燃費を保証
- ターボチャージャーと触媒コンバーターへの攻撃性なし

【適用分野】 始動困難、不規則なアイドル、スロットル応答の低下、パフォーマンス損失、リーンサーージング、汚染されたガソリン噴射システムに起因するエミッション値の低下などの問題を修正します。問題が再発した場合は治療を繰り返します。すべてのガソリン噴射システムに適しています。ターボチャージャーと触媒コンバーターでの使用をテスト済み。

【使用方法】 70 l の燃料には 300ml で十分です。2,000 km の長期効果があります。混合は自動的に行われるため、いつでも燃料と混合できます。

品番	容量(ml)	価格
LMF2124	300	¥1,500