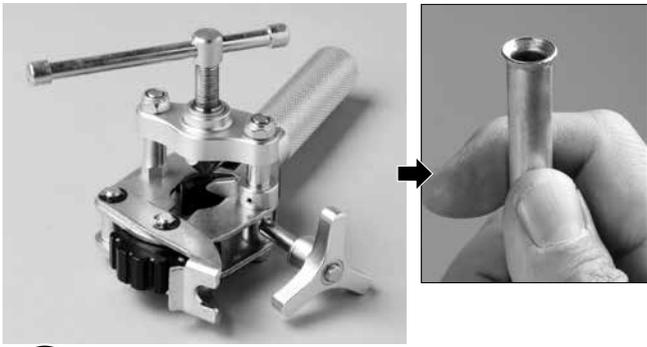


ブレーキパイプ及びアルミパイプ製作工具類紹介 (ラン・マックスブランド)

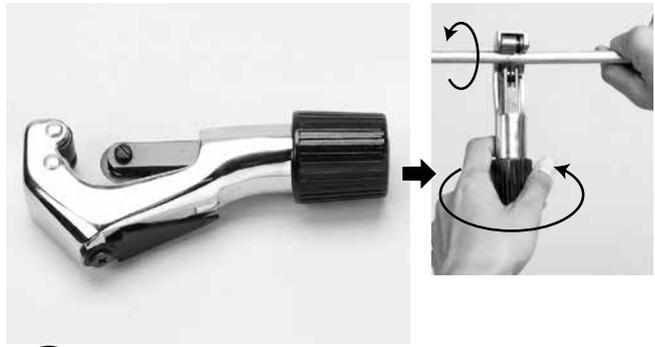


●ロータリーフレアツール



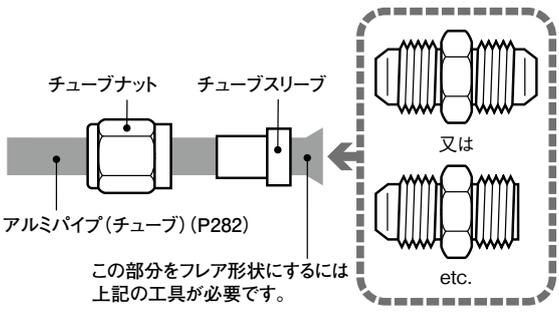
カラー → P52 / 詳細 → P359

●チュービングパイプカッター

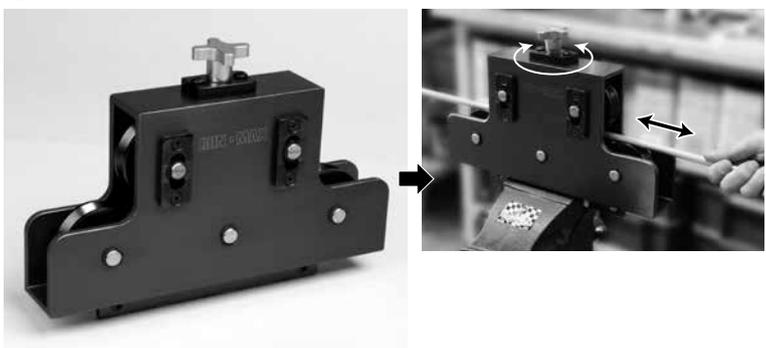


詳細 → P358

[チューブナット&チューブスリーブの組合わせ方]

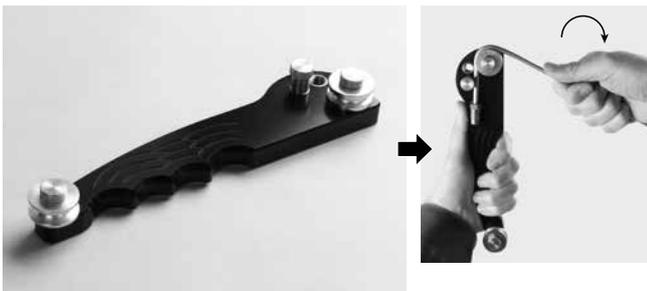


●チューブストレートナー



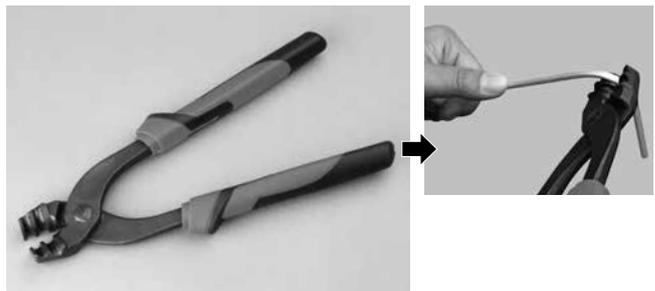
カラー → P51 / 詳細 → P358

●ブレーキパイプベンダー



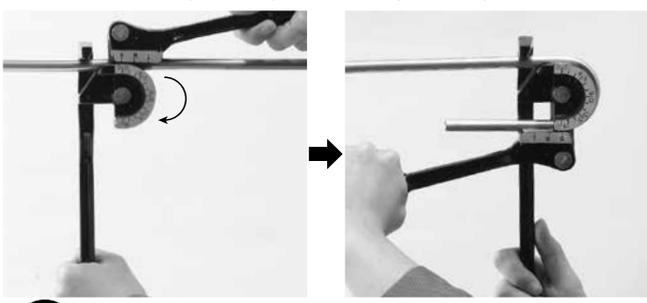
カラー → P51 / 詳細 → P366

●チューブフォーミングプライヤー



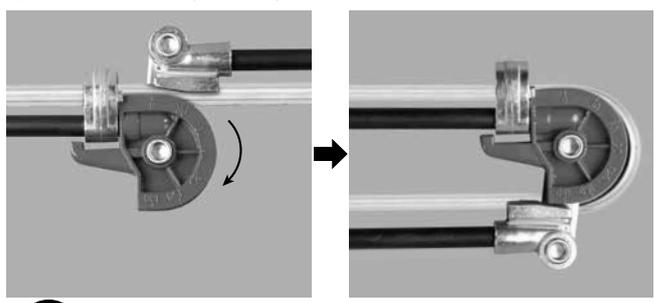
カラー → P51 / 詳細 → P364

●チュービング(パイプ)ベンダー(3-IN-1)



詳細 → P366

●チュービング(パイプ)ベンダー

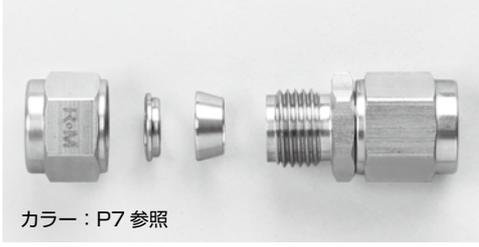


詳細 → P366

ホース関連パーツ

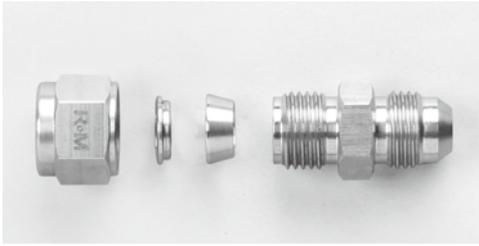


●ラン・マックス ステンレス チューブエンド(スチール&ステンレス 硬質パイプ用)



■ANメス

品番	使用パイプ外径(約mm)	ANサイズ	価格
R91003	3/16" (4.8)	3	¥2,800
R91004	1/4" (6.4)	4	¥3,000
R91005	5/16" (7.9~8.0)	6	¥3,900
R91006	3/8" (9.5)	6	¥3,900
R91007	— (10.0)	6	¥3,900



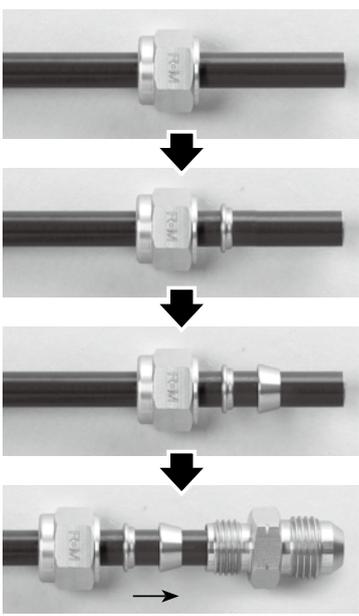
■ANオス

品番	使用パイプ外径(約mm)	ANサイズ	価格
R91103	3/16" (4.8)	3	¥2,800
R91104	1/4" (6.4)	4	¥3,000
R91105	5/16" (7.9~8.0)	6	¥3,900
R91106	3/8" (9.5)	6	¥3,900
R91107	— (10.0)	6	¥3,900

フレア加工不要

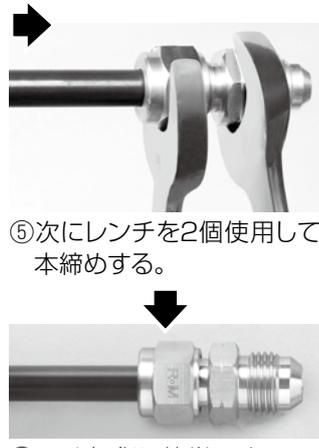
▶材質：SUS303

【組み付け手順】



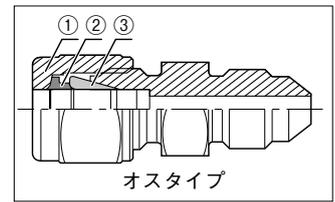
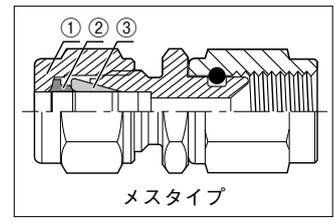
- ①ナット部(右記イラストNo①)をパイプに入れる。
- ②次に(右記イラストNo②)のリヤオリーブを入れる。
- ③次に(右記イラストNo③)のフロントオリーブを入れる。
- ④次にAN部にパイプを奥まで差し込みナット部と合体させ手で固くなるまで手で締め込む。

本来ブレーキパイプや燃料配管(スチール鋼管)の腐食での修理や引き直しの場合やっかいな仕事でしたが、弊社オリジナル開発の画期的な商品により、スチールパイプはもちろんステンレスパイプまでイラストでおわかりのように、パイプに直接2種類のオリーブを使用すると、AN部の組み合わせにて締め込むだけ(ワンタッチ)で、ANオス又はANメスのネジタイプに変換出来るようになります。



- ⑤次にレンチを2個使用して本締めする。
- ⑥ハイ完成!! 簡単です。

- ①ナット部
- ②リヤオリーブ
- ③フロントオリーブ



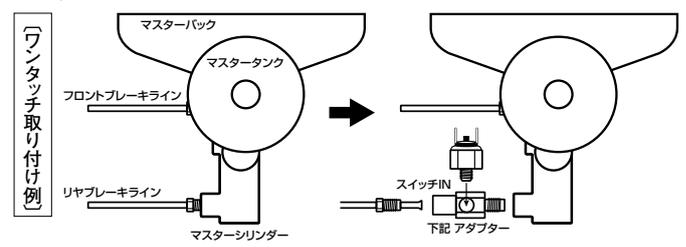
※より詳しい作業手順及び注意事項は弊社ホームページで確認して下さい。

●グレイストン ブレーキINライン ハイプレッシャー ランプスイッチ



ブレーキライン内配管に割り込ませてブレーキランプなどを取り付ける為の高圧専用ON⇔OFF圧カスイッチです。

品番	取り付けオスサイズ	価格
51600	NPT1/8	¥3,600



■オプション ワンタッチ取り出しアダプター (スチール)

品番	ネジサイズ	価格
K1181	オスM10×1.0IF-NPT1/8メス-メスM10×1.0IF	¥800

※出荷時はI.F(インバーテッドフレア)を圧入しています。I.Fを抜けばヨーロッパ車にも対応します。I.Fの抜き取り手順はP189を参照して下さい。