

オイル関連パーツ

リキモリのギヤオイルは、高負荷に対応した高性能ギヤオイルです。高品質な化学合成ベースオイルと添加剤技術により、幅広い用途と、極限条件下での最適な潤滑が保証されます。

- 〔特性〕
- 優れた耐摩耗性
 - 粘度安定性

- 腐食保護性
- 鉛物ベースオイルとの優れた混和性

●リキ・モリ
シンセティックギヤオイル



品番		
LMD1024		
グレード	容量(ml)	価格
75W-90	1ℓ (1000)	¥2,700

※ L.S.D 非推奨 規格 API : GL4/5

●リキ・モリ
シンセティックハイポイドギヤオイル



品番		
LMD1414		
グレード	容量(ml)	価格
75W-90	1ℓ (1000)	¥3,400

※ L.S.D 非推奨 規格 API : GL5



品番		
LMD4421		
グレード	容量(ml)	価格
75W-140	1ℓ (1000)	¥4,800

※ L.S.D 使用可能 規格 API : GL5

●リキ・モリ トップテック ステアリング・ギアオイル(パワーステルーム) & ATF



品番	
LMJ3681	
容量(ml)	価格
1ℓ(1000)	¥2,500

- 〔特性〕
- 優れた熱安定性
 - 耐薬品性
 - 粘度安定性

- 腐食保護
- 摩擦保護

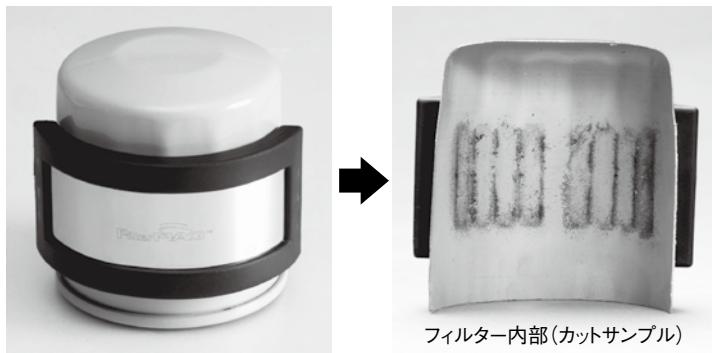


その他ケミカル類は→ P380 以降掲載

オイル関連パーツ

FILTERMAG

●フィルターマグ オイルフィルター・ネオジュームマグネット



FilterMag のしくみ

エンジン内部で作動する可動部品は磨耗し、循環油に含まれる金属粒子を生成します。

一般的なオイルフィルターは、25 ミクロンを超える大きさの粒子をろ過する事はできます。

ただし、それより小さな粒子はフィルターを通過し、オイル内を循環し続けます。

これらの粒子は、磨耗サイクルを継続するためにペアリング表面間にフィットするには十分小さいです。

FilterMag の非常に強力な磁石は、これらの磨耗の原因となる粒子をフィルターキャニスターの内壁に閉じ込めて、潤滑油から粒子を取り除きます。

これらの粒子を除去すると、オイルがよりきれいに保たれ、磨耗サイクルが解消され、エンジンの寿命が伸びます。

1. 強力で耐熱性のあるネオジム合金磁石は、フィルター内に磁場が集中するように設計されています。
極限の環境で効果を維持するように特別に設計された磁石は、最大 148°C で作動する油から粒子を確実に除去。ほとんどの磁石は 82°C で磁性を失います。
2. 特許取得済みの磁場シールドテクノロジーは、電子部品に損傷を与える可能性のある磁束を阻止します。
これにより、FilterMag の外側にペーパークリップなどが付着することはありません。
3. 特殊なフレームは、磁石やシールドを包み込み保護し、さまざまなオイルフィルター直徑に適合する十分な柔軟性を合わせもちます。
フィルターマグのフレーム材料は、-40°C ~ 148°C の温度に対応しています。

品番	フィルター外径 サイズ(Φ)	磁束密度(ガウス)	吸着力 約(kg)	カラー	価格
SS250	64~71	4000以上	34.0	ポリッシュ&ブラック	¥9,000
SS300	74~86	4000以上	40.8	ポリッシュ&ブラック	¥10,400
SS365	89~102	4000以上	75.5	ポリッシュ&ブラック	¥11,200

※ 1 μ (ミクロン) = 0.000905mm

※高磁力発揮使用温度領域：-20°C ~ 140°C