

オイル関連パーツ

割引対象商品



●リキ・モリ モリジェン モーターオイル

リキモリ モリジェンフル合成オイルは、年間を通じて使用できる高性能で低摩擦なモーターオイルです。実績あるベースオイルと高度な添加剤技術、そして特殊な Molygen 添加剤により、堆積物の形成を確実に防止し、エンジンの摩擦損失を軽減、理想的なエンジン潤滑剤です。



〔特性〕

- フル合成油
- すべての動作条件下で最適な油圧
- 摩擦と摩耗の低減
- 高い潤滑信頼性
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- ターボチャージャーの有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンで使用可能
- 低蒸発損失
- 低温での迅速なオイル供給
- 燃料を節約し、汚染物質の排出を削減

〔適用分野〕 マルチバルブ技術とターボチャージャーを備えたガソリンエンジンとディーゼルエンジンを搭載した現代の車に最適です。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMB2542	5W-50	1ℓ(1000)	¥3,000

規格 API: SJ



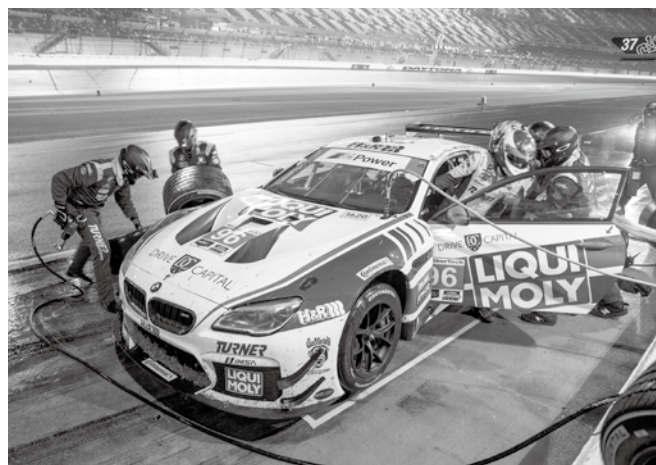
〔特性〕

- フル合成油
- 老化に対する最適な安定性
- 排気ガス過給の有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンに適しています
- 低蒸発損失
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- 高いせん断安定性
- 優れたコールドスタート動作
- 摩擦と摩耗の低減
- 良好なクリーニングアクション
- 黒スラッジを防止
- 触媒コンバーターのテスト済み
- 非常に良好な分散特性
- 油膜強度

〔適用分野〕 ガソリンおよびディーゼルエンジン用のユニバーサルモーターオイル。エンジンの保護と価値保全のため。オイル交換の間隔が長い場合に特に適しています。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMB2538	15W-50	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SJ



オイル関連パーツ

割引対象商品



●リキ・モリ MoS2 モーターオイル

リキ・モリ MoS2 シリーズオイルは、低摩擦モーターオイルは、厳選された鉱物ベースオイルから作られたオールシーズンモーターオイルです。固体潤滑剤である二硫化モリブデン / MoS2 (黒色) を含む高添加剤含有量により、高負化な条件にあっても最適な潤滑を保ちます。



〔特性〕

- 半合成油
- 優れた耐摩耗性
- 触媒コンバーターへの有害な影響なし
- 優れたコールドスタート動作
- 老化および安定した粘度に安定
- 抜群のエンジン清浄度
- 緊急時の優れた特性
- 排気ガス過給の有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンに適しています
- コールドスタート後の即時潤滑

〔適用分野〕 ガソリンおよびディーゼルエンジン用。すす粒子フィルターのない車両に特に適しています。ターボチャージャーと触媒コンバーターのテスト済み。

〔情報〕 特に 2009 迄の国産車や旧車全般などにおすすめです。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMC2626	10W-40	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SL



〔特性〕

- 鉱物油
- 排気ターボ過給の有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンに適しています
- 抜群のエンジン清浄度
- 低温で迅速なオイル供給
- 優れたコールドスタート動作
- 触媒コンバーターのテスト済み
- 優れた耐摩耗性
- 老化および安定した粘度に安定
- 緊急時の優れた特性

〔適用分野〕 ガソリン、ディーゼル、ターボチャージャー付きエンジン用のモーターオイル。オイル交換と極端な動作条件との間に長い間隔がある場合に特に適しています。

〔情報〕 特に 2009 迄の国産車や旧車全般などにおすすめです。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMC2456	15W-50	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SL/CF



〔特性〕

- 鉱物油
- 優れたコールドスタート動作
- 抜群のエンジン清浄度
- 排気ガス過給の有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジンに適しています
- 優れた耐摩耗性
- 触媒コンバーターでの使用についてテスト済み
- コールドスタート後の即時潤滑

〔適用分野〕 ガソリンおよびディーゼルトーボエンジン用エンジンオイル。オイル交換と極端な走行条件との間に長い間隔がある場合に特に適しています。

〔情報〕 特に 2009 迄の国産車や旧車全般などにおすすめです。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMC1220	20W-50	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SL

