

ドイツの品質を世界へ。LIQUI MOLY



カラー:P18、19参照

LIQUI MOLY は、高い品質基準で厳格に管理された製品を世界中の皆様にお届けします。原材料の選択から始まり、エンジンオイル、特殊潤滑剤、添加剤及びケミカル製品などのすべての製品は、厳選された最高品質の成分だけで作られています。エンジンを長期的に保護し、エンジン本来の性能と安全性を維持する為の製品を提供します。LIQUI MOLY のエンジンオイルは、規格以上の要件を満たし、非常に多くの自動車メーカーから承認されています。

●リキ・モリ レーステック GT1 モーターオイル

【概要】 極限の動作条件向け、完全合成高性能モーターオイル。粘度 10W-60 と、高温安定性を備えています。エンジンのパフォーマンスを最適化します。コールドスタート時の即時潤滑性と、非常に優れた摩擦保護性能を有します。



【特性】

- フル合成油
- 抜群のエンジン清浄性
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- 高い潤滑信頼性
- 触媒コンバーターのテスト済み
- 性能劣化に対する最適な安定性
- 極端な動作条件でも最適な潤滑性
- 耐熱性、耐久性が他と比べ段違いに高い
- 長時間、夏場のレースでは特に有効

※セラテック (セラミックコートオイル添加剤) (下記) を入れる事で最強のオイルが出来上がります。

【適用分野】 ターボチャージャーの有無にかかわらずガソリンおよびディーゼルエンジン用。極端なエンジン要件やレースやスポーツ走行に特に適しています。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMA8908	10W-60	1ℓ(1000)	¥3,300

規格 API: SL/CF

●リキ・モリ セラテック(セラミックコート エンジンオイル添加剤)

【概要】 厳選された六方晶窒化ホウ素 (BN) をベースに構成されたマイクロセラミック固体潤滑剤です。層状のグラファイト類似構造により、摩擦と摩耗が減少し、金属同士の直接接合が抑止されます。$0.5\mu\text{m}$ の粒子サイズにより、最適なフィルターフロー特性が保証され、固体潤滑剤粒子の堆積を防ぎます。



【特性】

- 摩耗損失を低減
- ディーゼル微粒子フィルターに適しています
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- スムーズな操作を向上
- 最高の熱安静性
- 優れた高温および低温挙動
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 極圧下でも安定
- 細かいフィルターとの互換性
- エンジンの長寿命化に貢献
- 化学的に不活性
- 燃料消費量を削減

【適用例】 エンジン、コンプレッサー、ポンプ、マニュアルトランスミッションの潤滑油に追加。乗用車および商用車のエンジン (ガソリンおよびディーゼル) での使用に最適です。すべての市販のモーターオイルおよび自動車ギアオイルと高い親和性。

【使用方法】 最大5リットルのモーターオイルに300mlで十分です。50,000 kmまでの長期効果。よく振ってからご使用ください!

品番	容量(ml)	価格
LME3721	300	¥4,400

オイル関連パーツ

割引対象商品



●リキ・モリ モリジェン モーターオイル

リキモリ モリジェン水素化分解合成オイルは、高性能低摩擦モーターオイルです。革新的な添加剤技術と特殊な Molygen 添加剤との組み合わせにより、粘度が低くてもせん断性が高く、堆積物の形成を確実に防止し、エンジンの摩擦損失を大幅に削減。最適な保護を提供します。その結果、エンジンのダメージを抑制します。



〔特性〕

- 水素化分解合成油
- 優れた耐摩耗性
- 摩擦と摩耗の低減
- スムーズなエンジン稼働
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 抜群のエンジン清浄性
- 優れたせん断抵抗性
- 優れた潤滑信頼性
- コールドスタート後の即時潤滑性
- 燃料を節約し、汚染物質の排出を削減
- 優れた高温および低温挙動
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- 性能劣化に対する最適な安定性

〔適用分野〕 マルチバルブテクノロジーやターボチャージャーを搭載した現代のガソリンエンジンに最適です。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMB9047	5W-30	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SN



〔特性〕

- 水素化分解合成油
- 抜群のエンジン清浄性
- 優れた高温および低温挙動
- 摩擦と摩耗の低減
- 性能劣化に対する最適な安定性
- 優れた耐摩耗性
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- 優れた潤滑信頼性
- 高いせん断安定性
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- コールドスタート後の即時潤滑性

〔適用分野〕 排気ターボチャージャーの有無にかかわらず、現代のガソリンおよびディーゼルエンジンに最適です。オイル交換と高負荷の間の長い間隔でのエンジンの保護と価値保全のため。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMB8576	5W-40	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SL/CF



〔特性〕

- 水素化分解合成油
- 性能劣化に対する最適な安定性
- 抜群のエンジン清浄性
- 低温での迅速なオイル供給
- 高いせん断抵抗
- 摩擦と摩耗の低減
- 優れた耐摩耗性
- すべての市販のモーターオイルと混和性
- 優れた高温および低温挙動
- ターボチャージャーと触媒コンバーターでテスト済み
- 燃料を節約し、汚染物質の排出を削減

〔適用分野〕 排気ターボチャージャーの有無にかかわらず、現代のガソリンおよび乗用車のディーゼルエンジンに最適です。オイル交換のサイクルが長く、極端なエンジン要件がある場合のエンジンの保護と価値保全のため。

品番	グレード	容量(ml)	価格
LMB9955	10W-40	1ℓ(1000)	¥2,200

規格 API: SL

