

★番号は、お間違えのないように★

Fax.0736-62-8122

注文書が足りなくなりましたら、恐れ入りますが
コピーをしてお使いください。

ORIGINAL BRAKELINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)



カラー：P18～19 参照

キノクニ オリジナルブレーキラインシステムは、弊社独自の開発により、設計から組み付けまで一貫したシステムで自社製作を行っていますので、ローコスト・ロープライス・ハイクォリティー・ハイパフォーマンスが実現しました。ストリートカーはもちろんレース車輛にも使って頂けます。信頼性に関してもホース1本1本でいねいに圧力検査を行っていますので、安心して使って頂けます。又、今までにも実績の有るスチール製に加え耐久性・耐腐食性に優れたステンレス製を2007年より発売となりました。

“性能比較”	“オリジナル”	“JIS規格”
バースト圧力	1,218kg/cm ²	500kg/cm ² 以上
引張強度	347kg	150kg以上

車種	型式(エンジン)・グレード	備考	品番	価格
TOYOTA				
スターレット	KP61 (1300 NA)	全車 S53/2~S59/10	KBT-001	¥9,000
			KBT-001SS	¥13,500
	EP71 (1300 NA,TURBO)	全車 S59/10~H1/12	KBT-002	¥12,000
			KBT-002SS	¥18,000
	EP82 (1300 NA)	リヤドラム	KBT-003	¥13,000
			KBT-003SS	¥19,000
EP82 (1300 TURBO) EP91 (1300 TURBO)	4輪ディスク	ダイレクトタイプ (簡略化)	KBT-004	¥13,000
		セパレートタイプ (純正重視)	KBT-004SS	¥19,000
			KBT-004S	¥19,000
			KBT-004SSS	¥28,000
iQ	KGJ10 (1000 NA)	4輪ディスク除く H20/11~	KBT-075	¥15,000
			KBT-075SS	¥21,000
ポルテ	NNP10 (1300 NA) NNP11 (1500 NA)	4WD除く H16/7~	KBT-050	¥14,000
			KBT-050SS	¥20,500
パッソ	KGC10 (1000 NA) QNC10 (1300 NA)	4WD除く H16/6~H22/2	KBT-051	¥13,000
			KBT-051SS	¥19,000
	KGC30 (1000 NA)	全車 H22/2~	KBT-068	¥13,000
			KBT-068SS	¥19,000
ヴィッツ	SCP10 (1000 NA) レース車輛含む NCP10 (1300 NA)	RS除く H11/1~H17/2	KBT-035	¥13,000
			KBT-035SS	¥19,000
	NCP10 (1300 NA) RS NCP13 (1500 NA) RS	全車 H12/10~H16/4	KBT-034	¥15,000
			KBT-034SS	¥21,000
	KSP90 (1000 NA) SCP90 (1300 NA) NCP91 (1500 NA)	4WD/Rディスク除く H17/2~	KBT-108	¥13,000
			KBT-108SS	¥19,000
	NCP91 (1500 NA) RS レース車輛含む	全車 H17/2~	KBT-048	¥19,000
			KBT-048SS	¥28,000
NCP95 (1300 NA)	4WD H17/2~	KBT-049	¥13,000	
		KBT-049SS	¥19,000	

※品番末尾の **SS・SSS** は、ステンレス製ホースエンドです。

※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P166)も有ります。共に¥1,000UP/1本。ご注文の際、品番末尾に **[C]** : クリア) 又は **[B]** : ブラック) を表記して下さい。

※上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っていきます。価格はお問い合わせ下さい。

昭和	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	昭和	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19