

スペシャル ブレーキライン オーダーフォーム用ホースエンド組み合わせ選択参照図

A【ホースエンド一覧】

①オス／コンベックス&コンケーブ(マルチ)



②オス／ヨーロッパ車の一部(バルクヘッド)



③オス／特殊(M12×1.0)



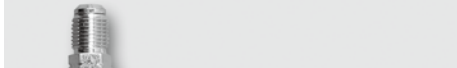
④オス／アジャスタブルストレート(M10×1.0)



⑤オス／アジャスタブル45°(M10×1.0)



⑥オス／アジャスタブル90°(M10×1.0)



⑦バンジョー／ストレート(9.5~12.0mm)



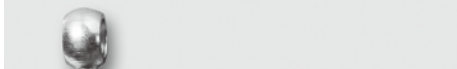
⑧バンジョー／20°(9.5~10mm)



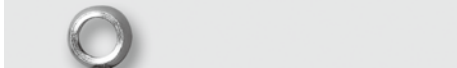
⑨バンジョー／45°(9.5~10mm)



⑩バンジョー／90°(9.5~10mm)



⑪バンジョー／90°サイド(9.5~10mm)



⑫メス／ニッサン、スズキ,etc.(M10×1.0)



⑬メス／マツダ,etc.(M10×1.0)



⑭メス／三菱,etc.(M10×1.0)



⑮メス／ホンダ,etc.(M10×1.0)



⑯メス／トヨタ、ダイハツ,etc.(M10×1.0)



⑰メス／スバル,etc.(M10×1.0)



⑱メス／国産マルチ(旧トヨタなど)、ヨーロッパ車(M10×1.0)



⑳メス／ヨーロッパ車(M10×1.0)



㉑メス／特殊(M12×1.0)



㉒メス／国産旧車、アメ車,etc.(M10×1.25、3/8"-24、7/16"-20、7/16"-24)



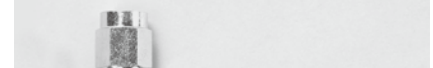
㉓AN3メス ストレート



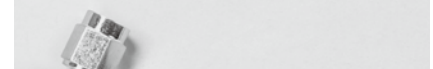
㉔AN3メス 45°



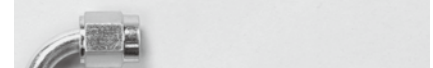
㉕AN3メス 90°



㉖AN3メス 120°



㉗AN3メス 180°



【キノクニのこだわり】

■特注とは言え、サンプル又はデータが揃い次第即日発送可能
(但し、数量や受注時間帯などにより上記の限りで無い場合が有ります)

■豊富な部品在庫

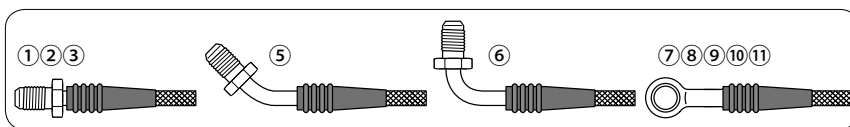
■全品圧着成形 (機械カシメ)

■全品ウィップガード付 (P124 参照)

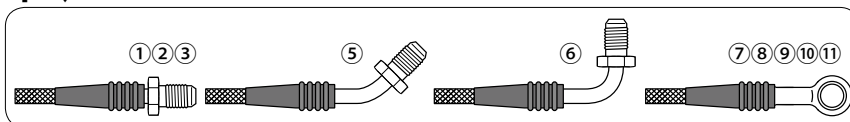
■99%の車種に対応

■1本、1本圧力検査済で安心

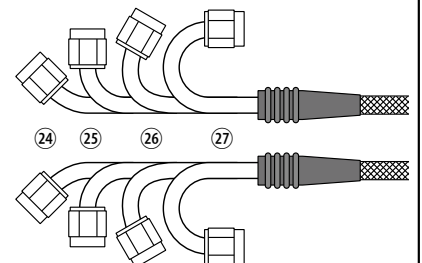
B【ホースエンド製作不可の組み合わせ】



↑ ↓ 上記と下記とは、どの組み合わせでも 製作不可



※ AN3メス⑳~㉗(45°~180°)を選択した場合、④と⑫~㉒のみの組み合わせとなります。他の組み合わせは製作不可。



〔スペシャル ブレーキライン オーダーフォーム〕

▼質問事項▼	▼該当する□内に✓マーク、または必要事項を書き込んで下さい▼
①長さ	<p>●ホースエンド(フィッティング)込の全長は?..... L = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 0 mm</p> <p>※ホースエンド(フィッティング)込の全長です。他の箇所(例:ホース部分だけなど)の寸法では受注出来ません。</p> <p>※長さは10mm(1cm)単位でお願いします。</p> <p>※オプションパーツが必要な場合P151を参照して下さい。(例:HLT-301×2個とか)</p>
②組み合わせ	<p>●ホースエンドの組み合わせを左ページから <input type="text"/> ↔ <input type="text"/></p> <p>A【ホースエンド一覧】を参照>>選択して下さい。</p> <p>B 左ページ下段【ホースエンド製作不可の組み合わせ】は受注出来ません。 ↑□内にナンバーをそれぞれ↑記入して下さい。</p>
③ネジサイズ ※オスタ입ネジは①、②を選択した場合記入	<p>●オスタ입ネジサイズは?</p> <p><input type="checkbox"/> M10×1.0...主に国産、ヨーロッパ車の現行モデル</p> <p><input type="checkbox"/> M10×1.25...主に国産旧車</p> <p><input type="checkbox"/> M12×1.0...一部の車種(特殊)写真No.③</p> <p><input type="checkbox"/> UNF3/8"-24</p> <p><input type="checkbox"/> UNF7/16"-20</p> <p><input type="checkbox"/> UNF7/16"-24</p> <p>主にアメ車、一部のヨーロッパ車の旧車 写真No.①、②</p> <p>●メスタ입ネジサイズは?</p> <p><input type="checkbox"/> M10×1.0...主に国産、ヨーロッパ車の現行モデル 車メーカーにより写真からの選択となります。</p> <p><input type="checkbox"/> M10×1.25...主に国産旧車 写真No.②</p> <p><input type="checkbox"/> M12×1.0...一部の車種(特殊)写真No.①</p> <p><input type="checkbox"/> UNF3/8"-24</p> <p><input type="checkbox"/> UNF7/16"-20</p> <p><input type="checkbox"/> UNF7/16"-24</p> <p>主にアメ車 写真No.②</p>
④オスネジ及び フレアナット先端形状 と メスネジ奥の形状 (シール方法)	<p>●オスネジ&メスネジとのシール方法は?</p> <p>イラスト① IF(インバーテッドフレア) シール面(当り面) OR メスネジ断面 主に国産車・アメ車:先端シール(IF有り)</p> <p>イラスト② シール面(当り面) OR メスネジ断面 主にヨーロッパ車:先端シール(IF無し)</p> <p>イラスト③ ワッシャー メスネジ断面 主に国産・外車問わず旧車:ワッシャーシール</p> <p><input type="checkbox"/> 先端シール IF有り(イラスト①) <input type="checkbox"/> 先端シール IF無し(イラスト②) <input type="checkbox"/> ワッシャーシール(イラスト③)</p>
⑤バンジョータイプ ⑦~⑩を選択した場合	<p>●該当するのは? <input type="checkbox"/> バンジョー内径:3/8"(9.5mm)、10mm ほとんどの車種</p> <p>※この質問は写真⑦ストレートのみです。 <input type="checkbox"/> バンジョー内径:7/16"(11.1mm) アメ車の一部</p> <p>⑧~⑩を選択した場合記入不要。 <input type="checkbox"/> バンジョー内径:12mm 特殊</p>
⑥バンジョー ⑦~⑩を選択した場合	<p>●バンジョーボルトは?..... <input type="checkbox"/> 不要 <input type="checkbox"/> 必要</p> <p>※P99、P181を参照して下さい。</p> <p style="text-align: right;"><input type="text"/> 品番 <input type="text"/> 個数</p>
⑦ホースエンド材質	<p>●材質は?..... <input type="checkbox"/> スチール <input type="checkbox"/> ステンレス</p> <p>※ステンレス製はオスネジ、メスネジ共M10×1.0(但し、写真②は除く)で、バンジョーは10φのみで、AN3メスはストレート~90°迄となります。他のサイズはスチールだけです。</p>
⑧コーティング	<p>●ホースにナイロンコーティング(被覆)は必要ですか?</p> <p><input type="checkbox"/> コーティング無し <input type="checkbox"/> クリア(透明)コーティング <input type="checkbox"/> ブラック(黒)コーティング</p>
⑨必要本数	<p>●必要本数は?..... <input type="text"/> 本</p>

へキリトリ線

車種	年式	型式
----	----	----

お届け先 ご住所	フリガナ	
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
フリガナ	連絡のつく 電話番号	() -
お名前	支払方法	<input type="checkbox"/> 代金引換 <input type="checkbox"/> 銀行振込 <input type="checkbox"/> カード支払

※特注品に付、Non-クレーム・Non-リターンとなります。

※全項目が1箇所でも記入の無い場合、製作不可となります。

…大丈夫ですか?