

ORIGINAL A/T OIL COOLER KIT

A/T車のパワーアップに不可欠な必需品。他の追随を許さない、これが決定版です。

近年、オートマチック車もブーストアップ・タービン交換などで、パワーアップが簡単にできるようになりました。しかし、ここで忘れてならないのが駆動系のチューニングです。マニュアルミッション車においては、メタルプレートを装着する、またはツインプレート・トリプルプレートを装着することにより、伝達ロスを最小限にすることが可能です。しかし残念ながら、オートマチック車においてはそのようなアイテムは存在しないが、あっても非常に高価になってしまいます。このため、オートマチック内部は非常に負荷がかかり、オートマチックオイルの油温上昇となって現れます。油温が上昇すれば、オイルの特性として当然粘度が低下します。粘度が低下すれば油膜も薄くなりますので、クラッチディスクの摩耗・損傷という現象が起こります。せっかくパワーアップを果たしても、結局無意味になりかねません。エンジンのパワーアップを確実に伝達するため、そして高価なパーツの耐久性アップのため、まずはラン・マックス&セトラブ A/T オイルクーラーの装着をおすすめします。

●A/Tオイルクーラーキット カラー：P17参照



タイプ①



タイプ②



タイプ③

品番	コア段数(ROW)	価格
KAT1-10	10	¥24,500
KAT1-13	13	¥26,500
KAT1-16	16	¥29,500
KAT1-19	19	¥32,500
KAT1-25	25	¥37,000
KAT1-34	34	¥50,000

品番	コア段数(ROW)	価格
KAT2-10	10	¥26,000
KAT2-13	13	¥28,000
KAT2-16	16	¥31,000
KAT2-19	19	¥34,000
KAT2-25	25	¥38,500
KAT2-34	34	¥51,500

品番	コア段数(ROW)	価格
KAT3-10	10	¥26,000
KAT3-13	13	¥28,000
KAT3-16	16	¥31,000
KAT3-19	19	¥34,000
KAT3-25	25	¥38,500
KAT3-34	34	¥51,500

【キット内容】

- クーラーコア 上記より選択 ×1
(セトラブ ワイド: 横幅310mm)
- ホースエンド ストレート ×2
(ラン・マックス)
- ステンレスメッシュ ホース #6 ×2m
(アールズ)
- ホースジョイント 外径9mm ×1
(ラン・マックス)
- ホースバンド 締付16~6mm ×2
(ラン・マックス)

【キット内容】

- クーラーコア 上記より選択 ×1
(セトラブ ワイド: 横幅310mm)
- ホースエンド 45° ×2
(ラン・マックス)
- ステンレスメッシュ ホース #6 ×2m
(アールズ)
- ホースジョイント 外径9mm ×1
(ラン・マックス)
- ホースバンド 締付16~6mm ×2
(ラン・マックス)

【キット内容】

- クーラーコア 上記より選択 ×1
(セトラブ ワイド: 横幅310mm)
- ホースエンド 90° ×2
(ラン・マックス)
- ステンレスメッシュ ホース #6 ×2m
(アールズ)
- ホースジョイント 外径9mm ×1
(ラン・マックス)
- ホースバンド 締付16~6mm ×2
(ラン・マックス)

※純正ホースラインの内径を確認して下さい。

※上記は、#6ホースライン(内径8.7mm)の価格です。

・#8ホースライン(内径11.1mm)タイプ① ¥1,500up

・#8ホースライン(内径11.1mm)タイプ②,③ ¥2,000up

※上記は、ワイドコア(横幅310mm)シリーズです。

その他、インターミディエイト: 横幅260mm

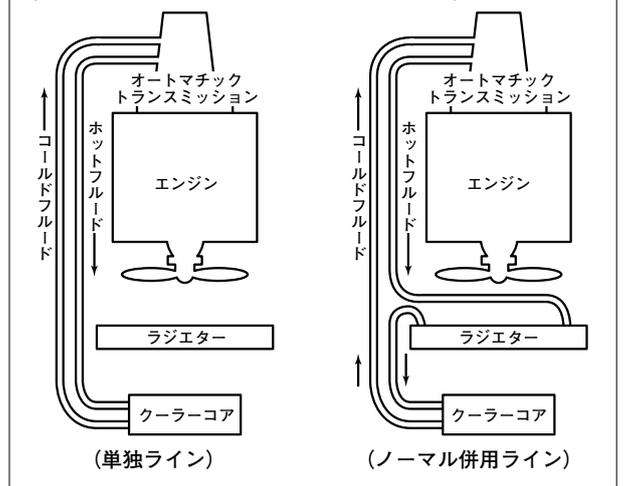
エクストラワイド: 横幅360mm

にも変更可能です。P117を参照して下さい。

※その他、フェーエルクーラー・パワーステアリン(低圧側)としても使用可能です。

※上記キット内のステンレスメッシュホースをフレックスナイロンメッシュホース(ブラック)P76に交換する事も出来ます。その場合価格は据え置き(同じ)ですので、ご了承下さい。

[A/T クーラーシステム レイアウト]



ORIGINAL OIL FILTER BYPASS KIT(#10LINE)

●オイルフィルター 移動キット & 油温、油圧取り出し カラー:P17参照

毎回のオイルフィルター交換にうんざりしていませんか? いっそう交換しやすい自分の好きな位置に移動してみても…。おまけに油温、油圧の取り出しが出来るブロックを付属しています。又、うれしい事にオイルクーラーの取り付けもすぐに出来るようなシステムになっています。(下記イラスト参照)



- 【キット内容】**
- バイパスブロック(エンジン側) ×1 (ラン・マックス K300)
 - マウントブラケット(フィルター側) ×1 (ラン・マックス K500)
 - ホースエンド ストレート ×4 (ラン・マックス)
 - ステンレスメッシュ ホース ×2m (アールズ)

品番	メーカー	価格
KFB-0101R	トヨタ、ニッサン(一部除く), etc.	¥28,500
KFB-0101B	ニッサン、ホンダ、マツダ、ミツビシ、スバル,etc.	¥28,500



- 【キット内容】**
- バイパスブロック(エンジン側) ×1 (ラン・マックス K300)
 - マウントブラケット(フィルター側) ×1 (ラン・マックス K500)
 - ホースエンド ストレート 45° ×2 (ラン・マックス)
 - ステンレスメッシュ ホース ×2m (アールズ)

品番	メーカー	価格
KFB-0145R	トヨタ、ニッサン(一部除く), etc.	¥31,000
KFB-0145B	ニッサン、ホンダ、マツダ、ミツビシ、スバル,etc.	¥31,000



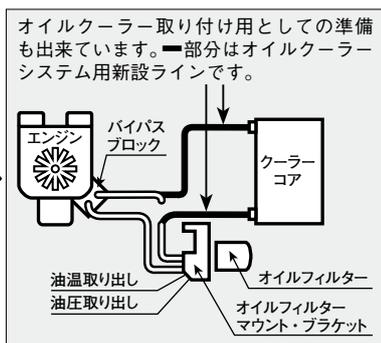
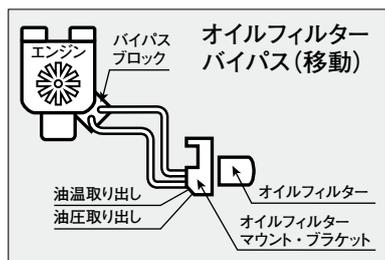
- 【キット内容】**
- バイパスブロック(エンジン側) ×1 (ラン・マックス K300)
 - マウントブラケット(フィルター側) ×1 (ラン・マックス K500)
 - ホースエンド ストレート 90° ×2 (ラン・マックス)
 - ステンレスメッシュ ホース ×2m (アールズ)

品番	メーカー	価格
KFB-0190R	トヨタ、ニッサン(一部除く), etc.	¥31,000
KFB-0190B	ニッサン、ホンダ、マツダ、ミツビシ、スバル,etc.	¥31,000



- 【キット内容】**
- バイパスブロック(エンジン側) ×1 (ラン・マックス K300)
 - マウントブラケット(フィルター側) ×1 (ラン・マックス K500)
 - ホースエンド 45° ×2 90° ×2 (ラン・マックス)
 - ステンレスメッシュ ホース ×2m (アールズ)

品番	メーカー	価格
KFB-4590R	トヨタ、ニッサン(一部除く), etc.	¥33,000
KFB-4590B	ニッサン、ホンダ、マツダ、ミツビシ、スバル,etc.	¥33,000



※バイパスブロック/センターボルトサイズの関係上、車種(エンジン型式)をご連絡下さい。
 ※上記キットはすべて#10ラインの価格です。その他#6・#8・#12ラインをご希望の方は、ご相談下さい。
 ※油温/油圧の取り出しが出来ます。下記表よりお選び下さい。指定無き場合はプラグで出荷しますので、ご了承下さい。
 ※上記キット内のステンレスメッシュホースをフレックスナイロンメッシュホース(ブラック) P76に交換する事も出来ます。その場合価格は据え置き(同じ)ですので、ご了承下さい。

品番	サイズ
K218	NPT(PT) 1/8
K214M	M14×1.5P
K216M	M16×1.5P
K26001	UNF 5/8" 18 (オートメーター用)
K2BM	プラグ

※表示の本体価格は税抜価格です。お支払時に別途消費税額を申し受けます。