



RUN-MAX エアフィルター

●ラン・マックス エアフィルター(セパレートタイプ)



“走りと地球環境を大切にあなたに”

ラン・マックスエアフィルターは、繰り返し使えて経済的!!
メンテナンスも容易に出来るようトップ(フィルター部)と
ベース部分が分離するセパレート設計。又、ゴム樹脂を一切
使用していませんのでアルミトップとベースにより軽量化と
心地良い吸気音を実現。ゴム樹脂ベースに比べ30%軽量。
又、表面は“ピカピカ”アルマイト仕上げ処理済みです。

品番	本体カラー フィルターカラー	サイズ 外径(φ)×高さ(mm)	差込み口 外径(φ)	価格
R6450B	ブルー	130/156 × 105	50	¥7,800
R6460B			60	
R6470B			70	
R6480B			80	
R64100B			100	
R6650B	ブルー	130/156 × 150	50	¥8,300
R6660B			60	
R6670B			70	
R6680B			80	
R66100B			100	
R6450K	ブラック	130/156 × 105	50	¥7,800
R6460K			60	
R6470K			70	
R6480K			80	
R64100K			100	
R6650K	レッド	130/156 × 150	50	¥8,300
R6660K			60	
R6670K			70	
R6680K			80	
R66100K			100	
R6450R	レッド	130/156 × 105	50	¥7,800
R6460R			60	
R6470R			70	
R6480R			80	
R64100R			100	
R6650R	レッド	130/156 × 150	50	¥8,300
R6660R			60	
R6670R			70	
R6680R			80	
R66100R			100	

強靭なフィルター効果

医療用に開発された
コットンガーゼを使用。
コットン100%
錆びないステンレス
メッシュを両面に採用。
使い捨てではありません!!
洗浄し何度でも使用可能です。

Non-ラバー

ゴム樹脂をベースに使用
しない為劣化による硬化
やヒビ割れの心配も無く
ヒビ割れによって生じる
破片の吸入の心配もありません。
半永久的な使用に耐えます。

ボルト (平ワッシャー&スプリングワッシャー付)

錆びないステンレス製
を使用。
全部で6箇所の固定用
です。

新デザイン

ファンネルラムIV
CADを使った最新
デザインとフローベンチ
テストによる実証により
完成された完璧な
フローデザインです。

ゴムパッキング

トップ(フィルター部)
とアダプターの間により
気密性を保つ為に入れて
います。

アルミベース採用

ペロシティースタック
デザインによりスムーズな
吸気の流入を実現
しました。



R64#

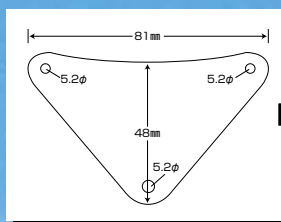


R66#

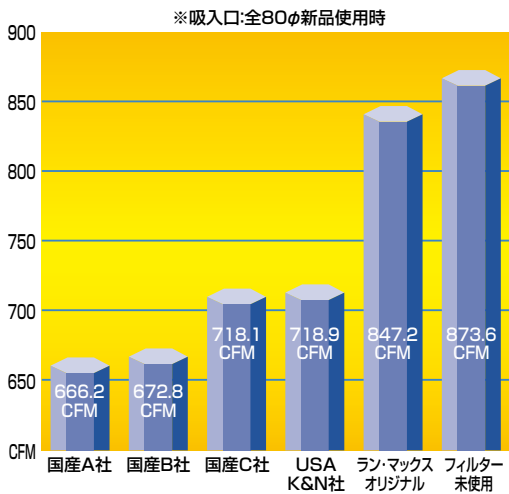
※配管類(アルミパイプ)やジョイントホース(ターボホース)類は、是非P280、P276のラン・マックスをご使用下さい。

●ラン・マックス エアフィルター専用ブラケット

品番	材質	厚み(mm)	価格
AFB001	ステンレス	0.8	¥1,200



【おもなエアフィルター フローベンチテストの結果】

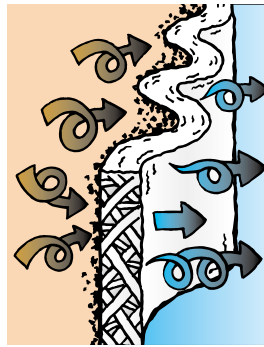


テスト結果としては

- **A社の場合:** ファンネル形状部分の問題!! コットンフィルターにもかかわらずフィルター細部の選択問題(目づまり)が考えられます。
- **B社の場合:** フォーム(スポンジ)フィルターを使用している限り、もし今後いくら断面積をかせぎ、本体部分(ファンネル)を理想形状に近づけてもあまり変わらないと思われます。
- **C社の場合:** エア導入部がトップ部分とサイド部分に2ヶ所有ります。見た目(想像)には凄くいいものの、エア同士が干渉し合い、乱流が発生しているものと思われます。
- **他、メーカー名講評の通りです。**

※フローベンチテスター: USA製 SuperFlow モデル SF-1020 を使用しての結果です。

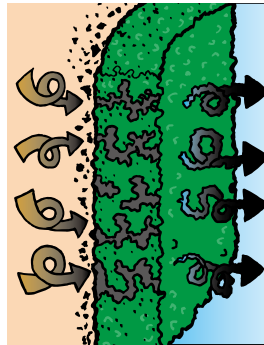
【おもなエアフィルターイラスト断面&結果】



①ペーパー(紙)エアフィルター

採用: 自動車メーカーの純正

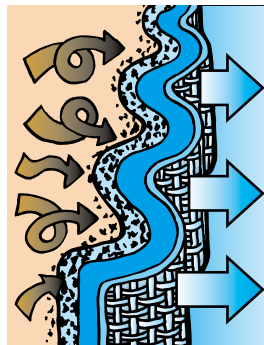
結果: 従来の使い捨てエアフィルターでは、メンテナンスが出来ず寿命約15000kmが限界です!?! それ以上の使用では悪化します。基本的に木材パルプ(紙)で出来ているので、空気中の湿気及びエンジンから出るブローバイガス中のオイル分でふやけてしまいエアの通路をどんどんふさいでいきます。でもジャバラタイプなどで断面積をかせいでいるので新品のうちは繊維同士の配列も良くまずまずの物です。



②フォーム(スポンジ)エアフィルター

採用: 国産某メーカー

結果: ジャバラタイプ(M/A)ではなく平面タイプ(〽)なので断面積が少なすぎる!! ゴミ・ホコリなどでジャバラタイプに比べ、少ない面積を埋め尽くすには時間はかかりません。ですから交換サイクルを早めてしまい小遣いの無駄使いをしていませんか!?! 又、フィルター内で何が起きているイラストをよ〜く見て下さい。セル(気泡)が一定していませんので外から入ったエアがどこにぬけるかわかりますか? 曲がりくねったエア同士がぶつかり合い乱流が発生して当然流速がおちます。エアフィルターの材質としては、最悪です。



③コットン(綿)エアフィルター

採用: ラン・マックス

結果: ①気流はもともと乱れた状態でフィルターに吸われます。ですがコットンだから繊維が一定(直線状態)しています。又、両面をステンレスメッシュで動きをおさえるので、乱気流を減らし、気流の乱れを整えます。
②5層構造ですのでほこり等の汚れは外側のフィルターで取り除かれ気流に制限をおこしません。
③断面積をかせぐ為、医療用コットン生地をジャバラ状に織り上げ、特殊なオイルを塗布しています。このオイルがほこりなどを引き寄せ内側に侵入しない様にバリアしています。
④ろ過されたクリーンなエアがフィルターの内側に流れます。ストリートで約50,000kmでのメンテナンスが目安です。

たかがフィルターぐらい…。と考えている方、ガソリンを燃やす為にはもちろんエアが必要です。サクション系はスペースの関係上決まったものです。近年エンジンのパワーがどんどん上がりつつある中で重要なカギを握るのがエアフィルターです。価格やメーカー(ブランド)で判断するのではなく、上記グラフ及び結果を参考にしてもう一度見直されてはどうですか!?

RUN・MAX エアフィルターメンテナンスキット

クリーナー
(洗浄剤)



フィルターオイル

品番	内容量		カラー	価格
	フィルターオイル(mL)	クリーナー(mL)		
R6002B	60	60	ブルー	¥800
R6002R	60	60	レッド	¥800

ラン・マックスエアフィルターは、最先端の技術のオイルテクノロジーを駆使した*MRP アクティベーションによりエアエレメントに均等にオイルを行き渡らせる事ができます。

*MRP (Magnetic Resonance Pattern) とは!?

液体が強力な磁気の中を通りぬける際に、分子配列がきれいに整列する事を利用したトリートメント方法です。これにより、オイルの分子構造が整列された均等な状態になるので、従来品に比べ、必要最低限のオイルで、エレメント部にオイルを均等に引き渡らせる事ができるようになりました。オイルにはトリートメント用特製添加剤も加えています。この製品は弊社ファンネルラムエアフィルター用に開発された物ですが、コットンガーゼを使用した再使用可能なエアフィルターであれば、すべてに使用して頂く事が可能です。