

# 点火系関連パーツ



ラン・マックス「ニューボルト コイルパワーユニット」は  
 エンジンに強力な点火エネルギーを供給します。

## ●ラン・マックス NEWボルト コイルパワーユニット(ゴールド)



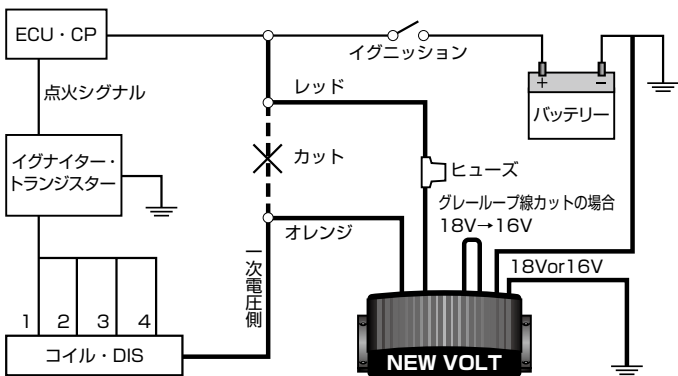
カラー：P41 参照

### ■製品の特徴

1. バッテリー電圧が12V以下の場合でも、最大18V/15A(270W)のエネルギーをコイルに供給し、低回転から高回転まで安定した電力を供給します。又、高負荷での失火を防ぎます。
2. 内蔵のマイクロプロセッサが1秒間に10万回も放電状態をチェックし、供給電力をコントロールするため、低回転から高回転まで必要な電力を供給できます。
3. 取り付け配線は3本(例外あり)。コイルの一次線(+)をカットし割り込ませ、アースをとるだけです。
4. チューニングの度合に応じて3段階に切り替え出来るようループ線を設けました。ループ線を切断する事により出力電圧を18V(切断無し)および16V(グレループ線カット)に切り替える事が出来ます。又、ノーマル電圧に戻す事も出来ます。

品番	価格
40930	¥38,000

### [基本配線図]



- 本体横のL.E.Dランプについて  
 グリーン：正常に作動中  
 イエロー：作動準備中  
 レッド：ノーマル電圧にて作動中

- ・4気筒車：14000rpm、6気筒車：10500rpm、8気筒車：7000rpm までの範囲で制御可能。
- ・ターボ車からNAハイチューニング車まで幅広く使用可能。
- ・イグニッションコイルは18V以上対応の物を使用して下さい。(MSD プラスターコイル等(P296)をおすすめします)
- ・プラチナプラグは使用不可。イリジウムまたは電極の太い物を使用して下さい。また、ギャップは1.8mmまで調整(広げる事が)可能です。

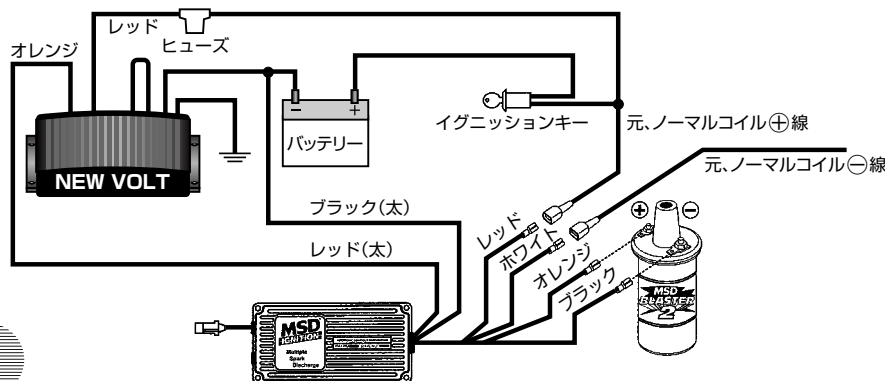
### ■取り付け

- 取り付け位置は出来るだけ熱や水のかかる所を避け、風通しの良い場所を選んで下さい。
- 作業に取りかかる前にバッテリーの(-)端子を外して下さい。
- 配線図を参考に、赤い配線をイグニッション(+側)に接続、オレンジの配線をイグニッションコイル等(一次電圧側)に接続、黒い配線をバッテリー(-側)に接続して下さい。

※ダイレクト点火の場合は動力を供給している装置を見つけ、割り込ませて下さい。

### [MSD との組み合わせ配線図例]

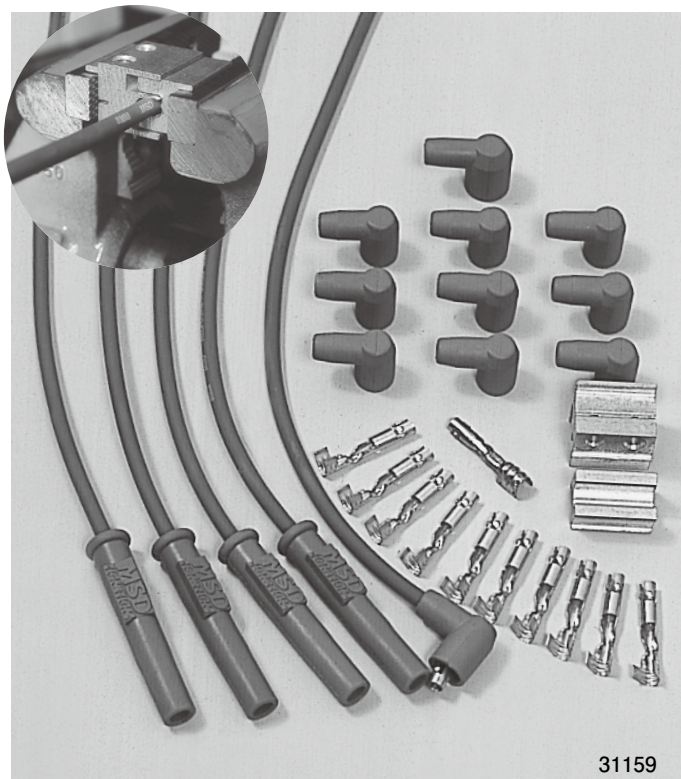
例えばバッテリーの電圧が低下(ヘタリ)した場合でも低回転~高回転域まで常に安定した電圧をMSDに供給し続けます。



## 点火系関連パーツ



### ● MSD スーパーコンダクター プラグコード SET (8.5 mm) 汎用



このプラグコードは1m当りの抵抗はわずか約195Ωと驚異的な値です。にもかかわらず電子機器への影響は有りません!!

気筒数、エンジンに応じて自分で製作出来ます。プラグ側はあらかじめメーカーの方でセット(組み付け)して有ります。ディスピ側はブーツをあらかじめ先に入れ、ターミナルはキット内に付属しているブロック(付属)を写真左上のようにバイスにはさんでカシメるだけ。

▶ カラー：レッド

品番	気筒数	価格
31159	4	¥16,900
31179	6	¥17,300
31199	8	¥19,700

※ブーツ&ターミナル使用変更の場合下記(別売)からお選び下さい。  
 ※トヨタ車、外車の一部で取り付け出来ない車種が有りますので、ご確認下さい。

▲ 外車の場合キット内のターミナル、ブーツの形状と異なる場合がございますので注意 有りますので下記からお選び下さい。

[長さのデーター(ブーツ込全長)]

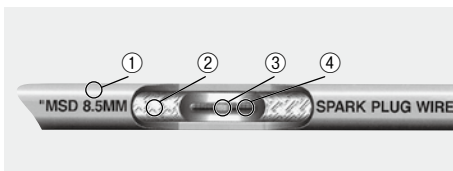
31159(4Cyl) : 740mm×1、890mm×1、900mm×1、1000mm×1、センター790mm×1

31179(6Cyl) : 770mm×2、890mm×2、990mm×2、センター900mm×1

31199(8Cyl) : 790mm×2、1050mm×2、1240mm×2、1400mm×2、センター800mm×1

※製作工程時、多少長さのばらつきが有りますので、ご了承下さい。

### ■ オプションパーツ スーパーコンダクタープラグコード(外径 8.5 mm)



①皮膜は熱や薬品、摩耗から内部を守る為、耐久力のある素材とシリコンを特別に配合した物を使用しています。

②内側は芯部に直接絶縁体を巻き付けさらにガラス繊維を編み込んでいます。

③銅合金を使用し、伝導抵抗を限りなく少なくした結果、わずか約195Ω/1メートルと驚異的な数値となっています。

④堅固な鉄筋磁石を核に使用することで、\*EMIを防ぐ効果を生み出しています。

\*EMI → ELECTRO MAGNETIC INTER FRENCE

電気(子) 磁石 妨害、干渉

【おすすめ】

組み付けには、イグニッションスパークガード：P306 品番 8804 が必要となります。

品番	カラー	価格(1m)
34059	レッド	¥850
34053	ブラック	¥850

### ■ オプションパーツ ブーツ & ターミナル SET



写真番号	品番	適応(仕様)	ブーツカラー	1パック	価格
①	3301	プラグ側 (ロングマルチアングル)	グレー	2	¥1,200
②	3311	プラグ側 (90°)	グレー	2	¥1,800
③	3320	特殊コイル/特殊ディスピ側 (90°)	グレー	2	¥1,300
④	3321	ディスピ側 (90°)	グレー	2	¥1,400
⑤	3322	ディスピ側 (ショートストレート)	グレー	2	¥1,600
⑥	3323	プラグ側 (90° V8エンジン用)	グレー	2	¥1,600
⑦	3331	コイル側 (90°)	グレー	1	¥1,200
⑧	3302	ディスピ側 (ストレート LT1)	ブラック	2	¥3,000
⑨	3304	ディスピ側 (45° LS-1)	ブラック	2	¥1,800
⑩	3303	ディスピ側 (90° LT1)	ブラック	2	¥3,900

※～9mmコードまで対応

※写真番号⑧⑨⑩は一部のアメ車、ヨーロッパ車に対応しています。

ターミナル先端内径：約4mm

ターミナル先端外径：約6mm