

点火系関連パーツ

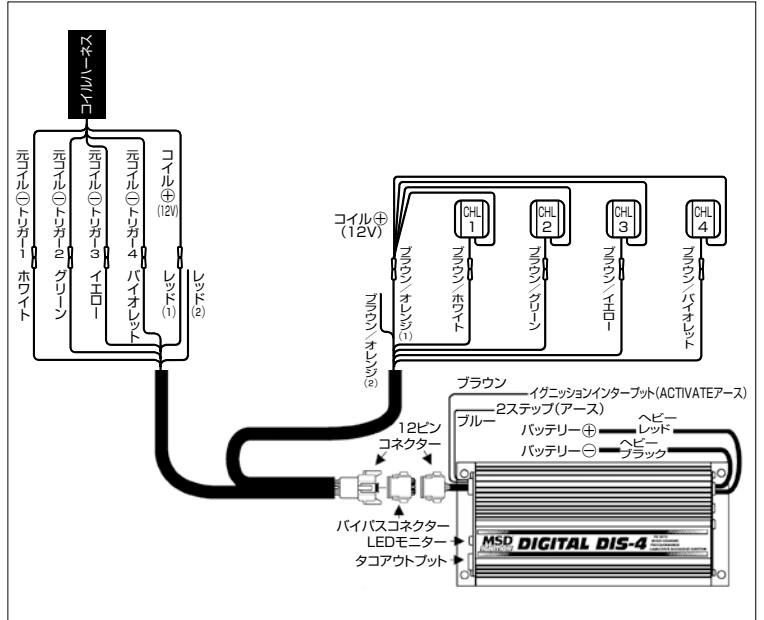


●MSD デジタル イグニッション コントロールユニット

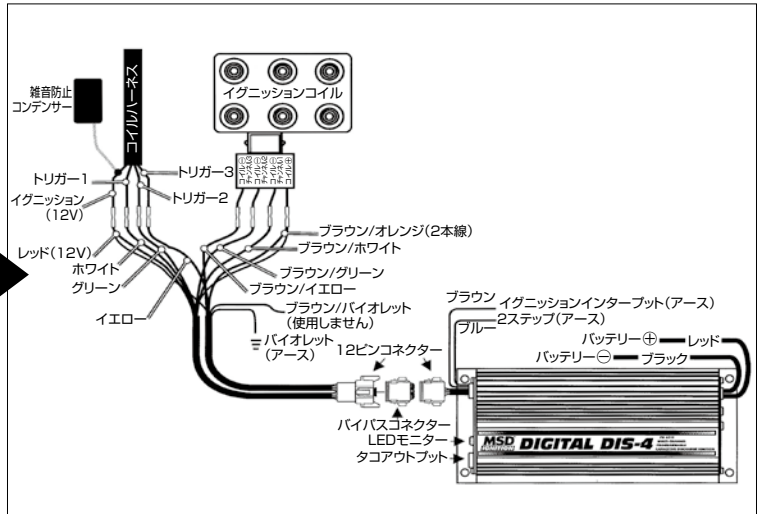
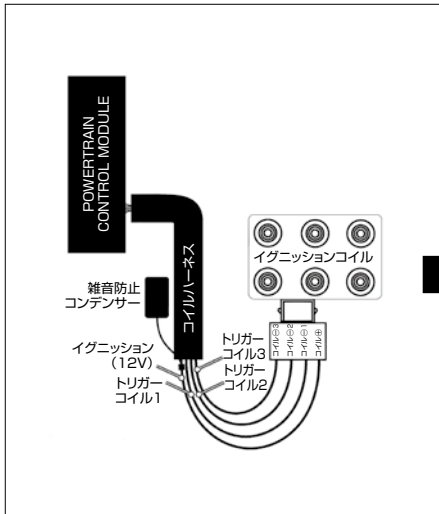


品番	型式	価格
62152	DIS-4	¥89,800

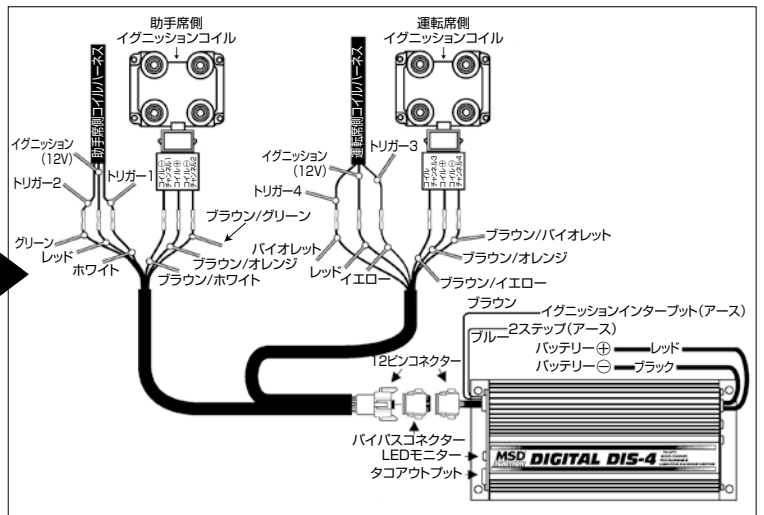
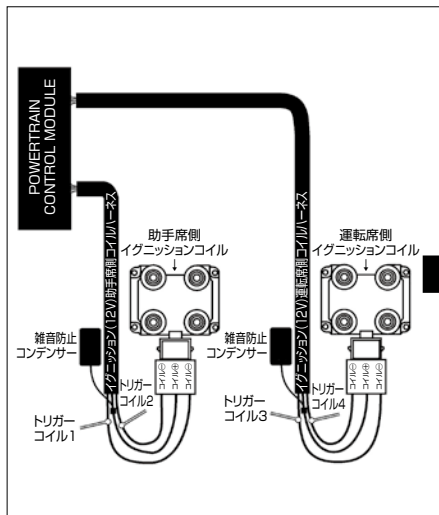
ダイレクトイグニッションシステム基本配線図 4気筒車



同時点火システム基本配線図 6気筒車



同時点火システム基本配線図 8気筒車



点火系関連パーツ



● MSD ユニバーサル クランクトリガーキット

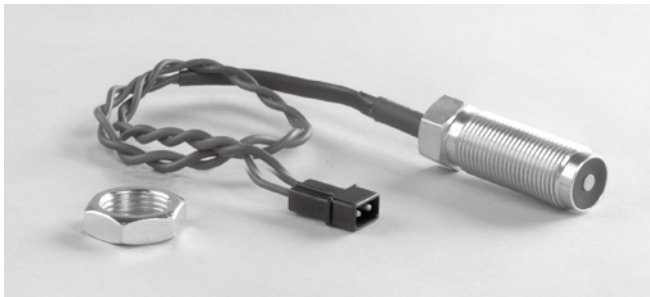


カラー：P41 参照

設定の無い車種のクランクトリガーを自作するのは至難のわざです。しかしこのキットを使えばイグニッションタイミングの安定に不可欠なマグネットトリガーが簡単に製作出来ます。ビレット(削り出し)のアルミホイール 7.25 インチ径(184 mm)と 3/8 インチ厚(9.5 mm)の汎用ブラケットアームは、自由にカットして取り付けが出来るようになります。又、L字ブラケットも加工してピックアップを取り付けて下さい。このシステムは 4 ~ 12 気筒まで対応しています。

他、マグネットクランクトリガーシステムはアルミ製ビレットホイールに組み込まれるマグネットを Non- マグネットピックアップで感知するシステムなので、通常のボルト式クランクトリガーとは違い振動、ゴミ、電圧などによってミスファイヤーする事なく確実に作動します。MSD のクランクトリガーキットは、NASCAR や Top Fuel などのモンスターマシンに搭載され、実戦で培われた信頼性と性能を有します。

品番	価格
8655	¥63,000



■ リペアパーツ Non- マグネティックピックアップ

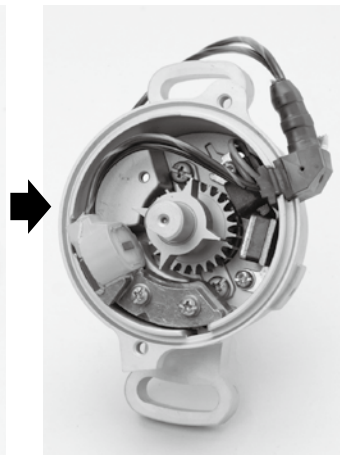
品番	ネジサイズ	価格
8276	UNF3/4"-16	¥15,100

● MSD 汎用マグネティックピックアップ



カラー：P41 参照

商品のみ



取り付け例

ノーマルディストリビューターにもポイント式、マグネット式問わず取り付けが出来ます。但し、それなりの加工及び部品が必要になります。尚、ポイント車への取り付けの場合 6 シリーズ又は 7 シリーズの本体 (イグニッションコントロール) が必要になります。本体マグネット強化の為、高回転でのミス解消します。

品番	価格
84661	¥5,600

※トリガーホイールの無い場合取り付け不可。