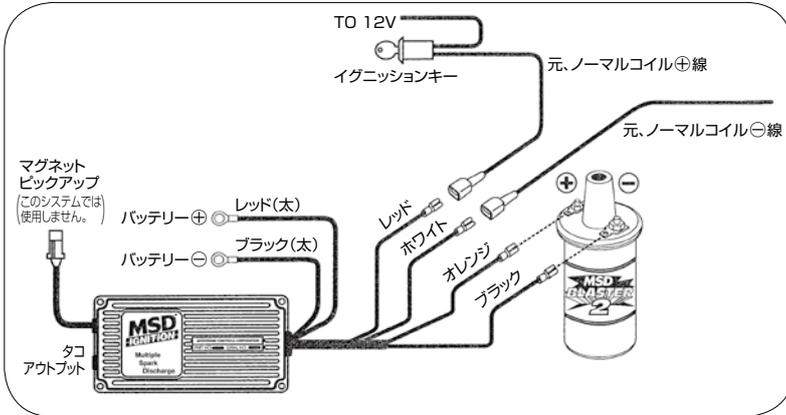
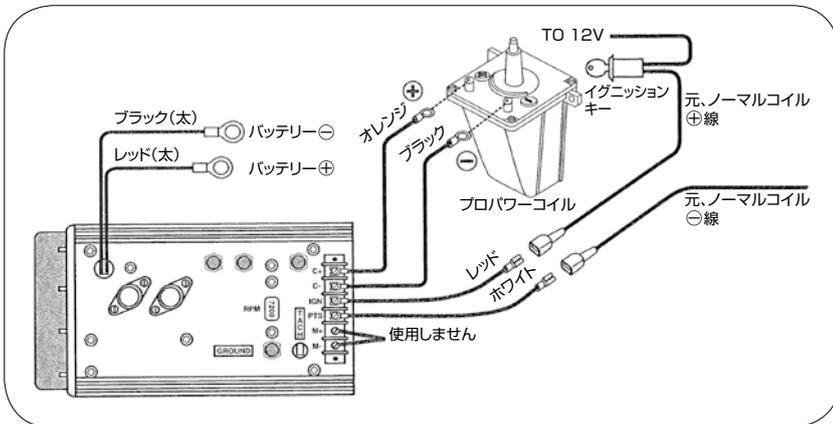
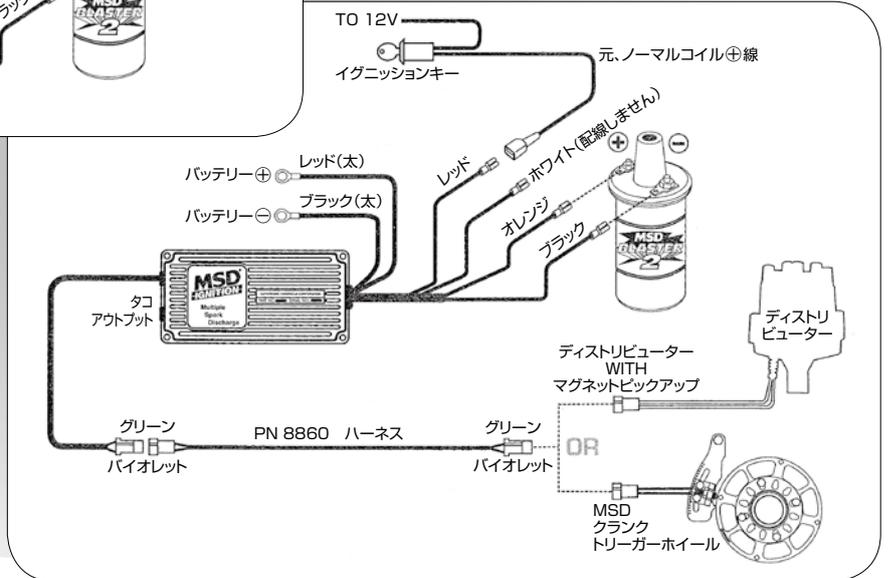


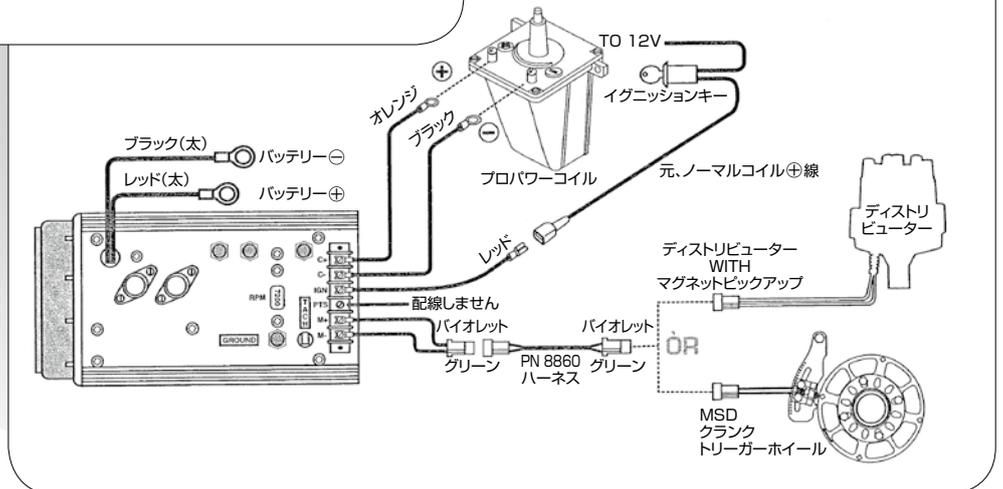
# 点火系関連パーツ



〔MSD 6 シリーズ基本配線図〕



〔MSD 7 シリーズ基本配線図〕



## MSD — Digital DIS Ignition Controls —

このシステムを取付ける事により、旧型の点火方法を持つエンジン以外にデスビ・レス（ダイレクト・イグニッションを含む）エンジンに対しても他の物に比べてアドバンテージを持つ事ができます。

### ■特徴

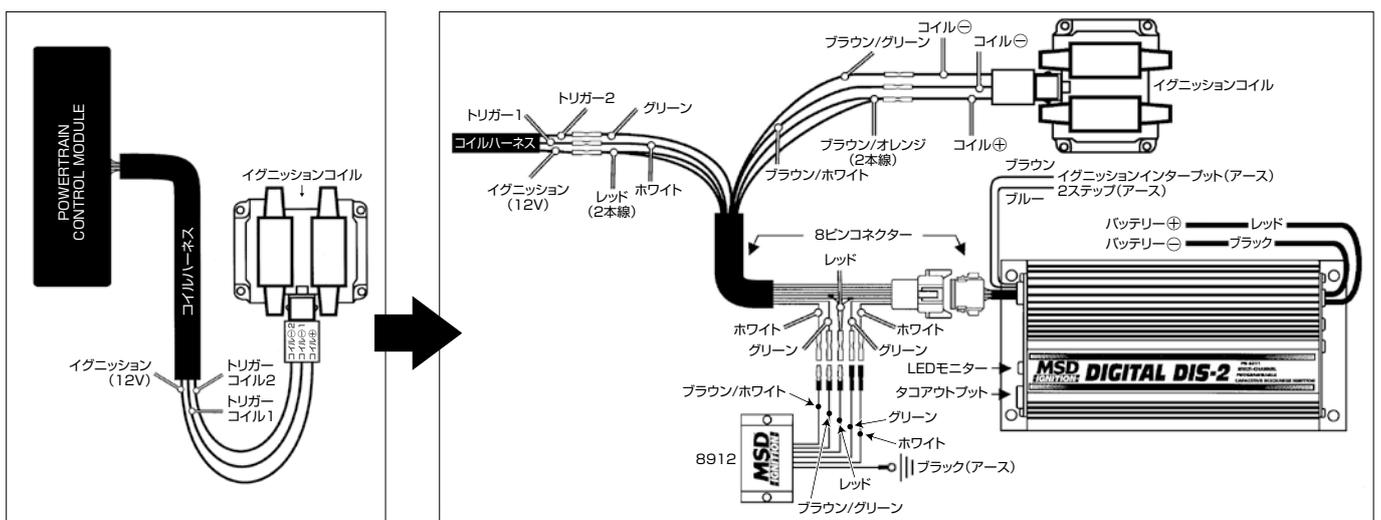
- 多くの切替機能を持ち、レプリミットやタイミングコントロールの補足ができます。  
 また、最新の技術（15MHzのマイクロコントローラーを使用）により「MOSFET」「IGBT」を用いるとより効率良く動かす事ができます。
  - スロットルに対するレスポンスや中間域での吹上がり等、強力な火花を持続させる為にクランク回転で 20° 遅らせる事も出来ます。  
 そのため幾つかのプログラムを内蔵しています。
  - DIS はレブが 2ヶ所決める事ができ、一つはバーンアウト等に、もう一つはトップエンド時の設定等にご使用下さい。
  - ナイトロや高圧縮エンジンに使用する場合は、本体横にあるディップスイッチを使い点火タイミング等の調整をして下さい。
- ※取付けに際し説明書をよく熟読したうえで行って下さい。  
 ※同時点火やダイレクトイグニッションに変更できる物ではありません。

### ●MSD デジタル イグニッション コントロールユニット



品番	型式	価格
62112	DIS-2	¥79,800

同時点火システム基本配線図 4気筒車



パワーリード：これら 2本の配線（14ゲージ）はバッテリー電圧を点火に持っていく為の物です。

- ヘビーレッド：この配線は直接バッテリーの「+」ターミナルに接続して下さい。  
 （※オルタネーターに直接、接続しないで下さい。）
- ヘビーブラック：この配線は直接バッテリーの「-」ターミナルに接続して下さい。
- レッド：イグニッションキー ONで電源の取れる場所に接続して下さい。
- ブラウン&オレンジ：コイルの「+」に接続して下さい。
- ブラウン&ホワイト：コイルの「-」に接続して下さい。（チャンネル 1 のアース）

ブラウン&グリーン：コイルの「-」に接続して下さい。（チャンネル 2 のアース）  
 トリガーワイヤー：純正のアンプ部からそれぞれの信号を拾い出す為のものです。

- ホワイト：この配線はアンプとチャンネル 1 を接続する為に使用します。
- グリーン：この配線はアンプとチャンネル 2 を接続する為に使用します。
- ブラウン：アース「-」を取って下さい。（アースを取ることで点火信号を中断することができます）
- ブルー：低回転でのリミットを設定できますので、アース「-」取って下さい。  
 （アースを取ることで 2 ステップがはたります）

⚠ エンジンが動いている場合は、コイルに高電圧が掛かっていますので、ターミナル部分などへは触れないで下さい。