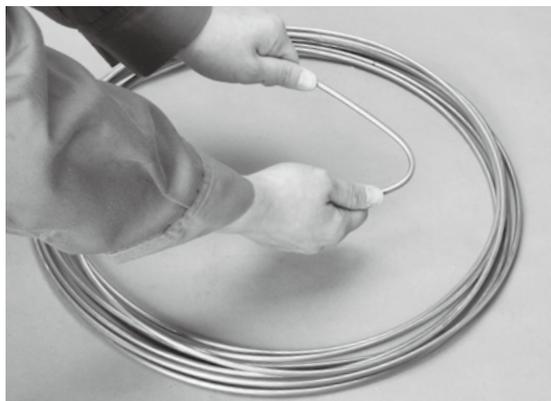


## ホース関連パーツ



### ●ブレーキクイップ イージーベントチューブ(ブレーキパイプ)

米国 DOT 規格適合品です。塩水や凍結防止剤にも錆びず腐食しません。角度 120°位までなら手で軽く自由に曲り、なおかつ背面はつぶれません。パイプベンダーいらずの優れた物です。ポリッシュすれば、簡単にメッキのような輝きになります。

品番	サイズ 外径約(mm)×長さ(m)	材質	価格
18725	3/16" (4.8)×7.6	ニッケルと銅と鉄の合金	¥9,800
25025	1/4" (6.4)×7.6	ニッケルと銅と鉄の合金	¥13,500

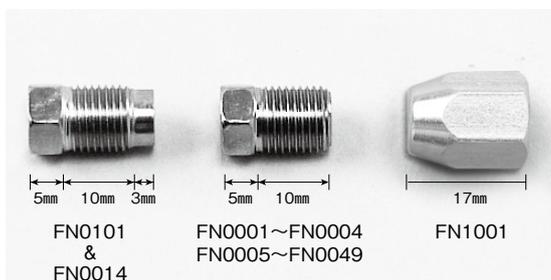
※チューブストレートナー 品番 RT1206 (P336)、ブレーキパイプベンダー 品番 RT4864 (P344)、チューブフォーミングプライヤー 品番 RT2834 (P342)。  
 ※フレア工具：P338、P339(下記フレアナット使用の場合)又は、チューブナット、チューブスリーブとの組み合わせも出来ます。P172、P176を参考して下さい。



### ●クラシック ブレーキパイプ

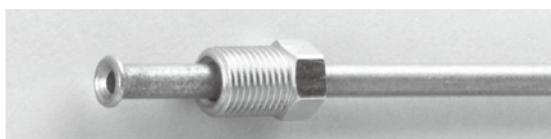
品番	サイズ 外径約(mm)×全長(m)	材質	価格
CC3	3/16" (4.8)×6.0	スチール	¥3,800
CC3S	3/16" (4.8)×6.0	ステンレス	¥9,500
CC4	1/4" (6.4)×6.0	スチール	¥4,300

※ステンレス製は“ピカピカ”の磨きです。  
 スチール製はユニクロメッキ加工済です。  
 ※仕様工具類は上記と同じです。

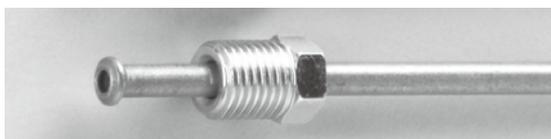


### ●ラン・マックス フレアナット(スチール製)

品番	仕様	使用パイプ外径(mm)	ネジサイズ	1パック	価格
FN0101	旧トヨタ車,etc.(ロング)	3/16" (4.8)	M10×1.0	10	¥1,500
FN0001	国産現行車・ヨーロッパ車		M10×1.0	10	¥1,500
FN0002	国産旧車,etc.		M10×1.25	5	¥1,250
FN0003	ヨーロッパ車,etc.		M12×1.0	5	¥1,500
FN0004	アメ車,etc.		UNF3/8"-24	5	¥1,250
FN0014	アメ車,etc.(ロング)		UNF3/8"-24	5	¥1,250
FN0005	アメ車,etc.		UNF7/16"-20	5	¥1,250
FN0006	アメ車,etc.		UNF7/16"-24	5	¥1,250
FN0007	アメ車,etc.		UNF1/2"-20	5	¥1,250
FN0008	アメ車,etc.		UNF9/16"-18	5	¥1,250
FN1001	ヨーロッパ車,etc.	M10×1.0メス	5	¥2,000	
FN0040	ヨーロッパ車・国産車一部	1/4" (6.4)	M12×1.0	5	¥2,500
FN0042	ヨーロッパ車,etc.		M12×1.5	5	¥2,500
FN0043	ヨーロッパ車,etc.		M14×1.5	5	¥2,500
FN0046	アメ車,etc.		UNF7/16"-20	5	¥1,700
FN0047	アメ車,etc.		UNF7/16"-24	5	¥1,700
FN0048	アメ車,etc.		UNF1/2"-20	5	¥1,700
FN0049	アメ車,etc.		UNF9/16"-18	5	¥1,700



主に国産車の場合

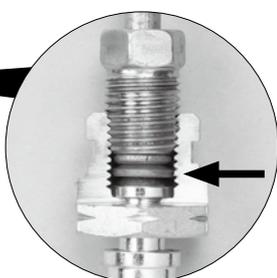


主にヨーロッパ車の場合



### ●ブレーキクイップ カッパー・シートシールド

ブレーキパイプ(ホース)のオス、メス接合部が何らかの問題で漏れが発生した場合、メス側に挿入して締め込むだけ(ワンタッチ)です。材質はなじみの良い銅を使用しています。いわゆる緊急お助けマン的シールドです。



品番	対応メスネジサイズ(mm)	1パック	価格
BQ244	3/8" (9.5) or 10.0	5	¥900

266

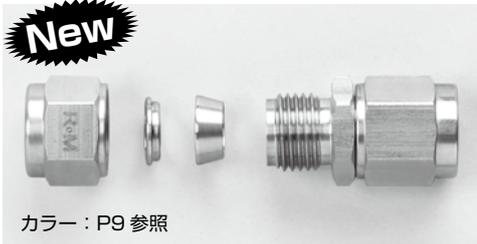
※メス側(下部)は純正ホースにも対応

※表示の本体価格は税抜価格です。  
 お支払時に別途消費税額を申し受けます。

# ホース関連パーツ



## ●ラン・マックス ステンレス チューブエンド(スチール&ステンレスパイプ用)



### ■ANメス

品番	使用パイプ外径(約mm)	ANサイズ	価格
R91003	3/16" ( 4.8)	3	¥2,800
R91004	1/4" ( 6.4)	4	¥3,000
R91005	— ( 8.0)	6	¥3,900
R91006	3/8" ( 9.5)	6	¥3,900
R91007	— (10.0)	6	¥3,900



### ■ANオス

品番	使用パイプ外径(約mm)	ANサイズ	価格
R91103	3/16" ( 4.8)	3	¥2,800
R91104	1/4" ( 6.4)	4	¥3,000
R91105	— ( 8.0)	6	¥3,900
R91106	3/8" ( 9.5)	6	¥3,900
R91107	— (10.0)	6	¥3,900

▶材質：SUS303

### 〔作業手順〕



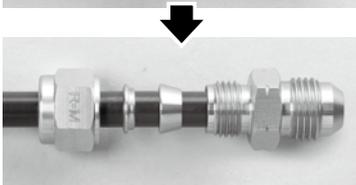
①ナット部(右記イラストNo①)をパイプに入れる。



②次に(右記イラストNo②)のリヤオリーブを入れる。



③次に(右記イラストNo③)のフロントオリーブを入れる。



④次にAN部にパイプを奥まで差し込みナット部と合体させ手で固くなるまで締め込む。

本来ブレーキパイプや燃料配管(スチール鋼管)の腐食での修理や引き直しの場合やっかいな仕事でしたが、弊社オリジナル開発の画期的な発売により、スチールパイプはもちろんステンレスパイプまでイラストでおわかりのように、パイプに直接2種類のオリーブを使用すると、AN部の組み合わせにて締め込むだけ(ワンタッチ)で、ANオス又はANメスのネジタイプに変換出来るようになります。

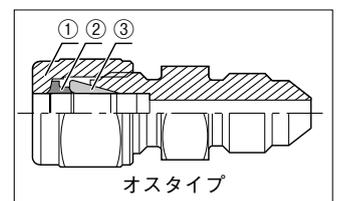
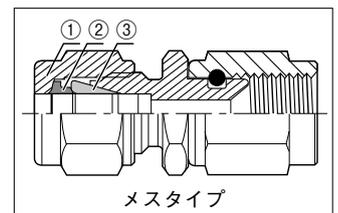


⑤次にレンチを2個使用して本締めする。



⑥ハイ完成!! 簡単です。

- ①ナット部
- ②リヤオリーブ
- ③フロントオリーブ



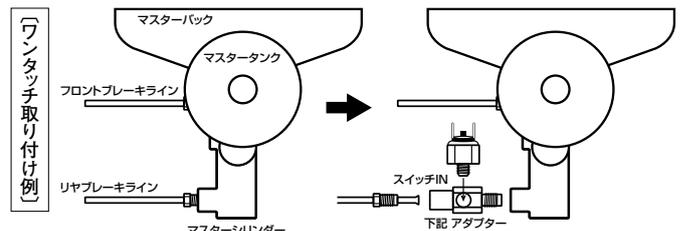
※より詳しい作業手順及び注意事項は弊社ホームページで確認して下さい。

## ●グレイストン ブレーキINライン ハイプレッシャー ランプスイッチ



ブレーキライン内配管に割り込ませてブレーキランプなどを取り付ける為の高圧専用ON⇔OFF圧カスイッチです。

品番	取り付けオスサイズ	価格
51600	NPT1/8	¥3,600



### ■オプション ワンタッチ取り出しアダプター

品番	ネジサイズ	価格
K1181	オSM10×1.0IF-NPT1/8メス-メSM10×1.0IF	¥800

※出荷時はIF(インバーテッドフレア)を圧入しています。IFを抜けばヨーロッパ車にも対応します。