

# オイル関連パーツ

# 割引対象商品



## ●レッドライン オイル

従来石油系のエンジンオイルは、色々な添加剤の組合わせから出来ています。その中でもポリマー(粘度向上剤)はほとんどのメーカーが使用しています。

例えば他社 10W-60、このモーターオイルのグレードは非常に高性能に感じますがポリマーを使用していれば、この粘度はいつまで持続するか?それが疑問です。レッドライン オイルはジェットエンジンの超高温にも耐えられる唯一のベース素材であるポリオールエステルを使用しています。このポリオールエステルはもととマルチグレードの要素を備えている為、化学的に不安定なポリマーを使用する必要がありません。

レッドライン オイルはあらゆる条件下でも強い被膜を形成し長時間(一部除く)にわたり100%のパフォーマンスを発揮する事をお約束します。

## ■モーターオイル

超高温にも耐える!! ポリマーを使用しないシンセティックモーターオイルです。

品番	グレード	容量	価格
15304	5W-30	US1Qt(946ml)	¥3,800
15404	5W-40	US1Qt(946ml)	¥3,800
11604	5W-50	US1Qt(946ml)	¥3,800
11404	10W-40	US1Qt(946ml)	¥3,800
11704	10W-60	US1Qt(946ml)	¥4,200
11504	15W-50	US1Qt(946ml)	¥4,200
12504	20W-50	US1Qt(946ml)	¥4,200

## ■ショックプルーフギヤオイル

悪条件下でもミッションを守る、サーキット向けミッションオイルです。酸化防止剤が入っていない為、早い目の交換をお願いします。

品番	グレード	容量	価格
58504	75W-90(スーパーライト)	US1Qt(946ml)	¥5,000
58404	75W-140(ライト)	US1Qt(946ml)	¥5,000
58204	75W-250(ヘビー)	US1Qt(946ml)	¥5,000

75W-90(スーパーライト): ドラックレース、ジムカーナ、etc.  
 75W-140(ライト): ダートトライアル、スプリントレース、etc.  
 75W-250(ヘビー): 長時間周回レース、etc.

## ■ATF オイル

ビッグパワー車用と、レース車用を2種類用意しました。

品番	グレード	容量	価格
30504	D4-ATF	US1Qt(946ml)	¥3,800
30204	ハイTEMP ATF	US1Qt(946ml)	¥3,800

## ■ギヤオイル

品番	グレード	容量	価格
50204	MTL(70W-80)GL-4	US1Qt(946ml)	¥4,200
50304	MT90(75W-90)GL-4	US1Qt(946ml)	¥4,200
57904	75W-90(GL-5)	US1Qt(946ml)	¥4,200
58104	80W-140(GL-5)	US1Qt(946ml)	¥4,400
58304	75W-90NS(GL-5)	US1Qt(946ml)	¥4,200
57104	75W-140NS(GL-5)	US1Qt(946ml)	¥4,400

### ▼ MTL

FF、FR 車共、シンク口にやさしいミッションオイルです。(SAE30)

### ▼ MT90

MTL よりやや固め、高温状態での使用に適したミッションオイルです。もちろんシンク口へのやさしさは変わりません。(SAE40)

### ▼ 75W-90

ストリート車用 リヤデフ、レーシングマシンのミッションなど巾広く使用出来ます。もちろんL.S.D対応です。

### ▼ 80W-140

レーシングマシンの(ビッグトルク)、4WD(高負荷)などのリヤデフに使用出来ます。もちろんL.S.D対応です。

### ▼ 75W-90NS

L.S.Dをもっと効かせたい…。レース(ドリフト)用リヤデフオイル。L.S.D独特の“バキバキ”音がします。

### ▼ 75W-140NS

4WD、レーシングマシンの極限状態(レース)での、高温、高負荷に対応します。デフロックに近い状態になり、L.S.D独特の“バキバキ”音が凄くします。

## ■ギヤオイル Non-スリップ CVT

金属ベルト式無段変速機に対応します。耐熱性、耐酸化性、粘度レベルの維持を高次元で安定した性能を確保します。

品番	グレード	容量	価格
30804	—	US1Qt(946ml)	¥5,000

## オイル関連パーツ



### 割引対象商品

#### ●レッドライン オイル

##### ■エンジンオイル ブレークイン アデッシーブ

レッドライン：ブレークインアデッシーブはO/Hしたエンジンを初期始動する際に使用する専用のエンジンオイル添加剤です。

耐摩耗性添加剤：ZDDP\*が、初期始動時にかかるカムやリフター、バルブ系の負担を軽減する事ができます。

●1本/473mlで約11.3ℓまで混合が可能です。

●ブレークイン専用オイルの為、終了後は通常のエンジンオイルに交換して下さい。

※ ZDDP とは!?...ZINC DIALKYLDITHIOPHOSPHATE

ジアルキルジチオリン酸亜鉛の略で、酸化防止性能、腐食防止性能、耐荷重性能、摩耗防止性能等を有し、いわゆる多機能型添加剤として、エンジン油や工業用潤滑油に広く使用されています。

品番	容量(ml)	価格
81403	473	¥3,800

##### ■ Water Wetter

夏の冷却効果は抜群です!! 軽自動車は1~2本、普通車は2~3本ラジエターの冷却水の中へ直接投入して下さい。又、冬の凍結防止のクーラントと併用する事でオールシーズン使用出来ます。

品番	容量	価格
80204	12oz(355ml)	¥2,500

##### ■パワーステアリングオイル

耐熱性抜群。高温時での発泡をおさえレースに最適です。

品番	グレード	容量	価格
30404	5W-20	US1Qt(946ml)	¥3,800

##### ■アッセンブリールーブ

エンジン(カムシャフト、メタル、etc.)組立時の摩擦部分に使用して下さい。

品番	容量	価格
80302	4oz(118ml)	¥2,500

##### ■L.S.D フリクションモデファァー(ギヤ添加剤)

L.S.D 特有の低速時の“パキパキ”音が気になる方に…。

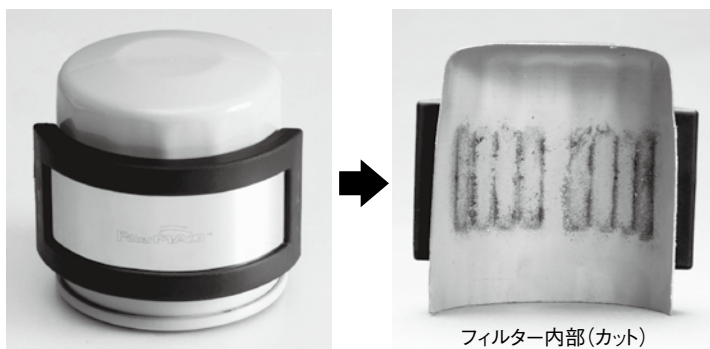
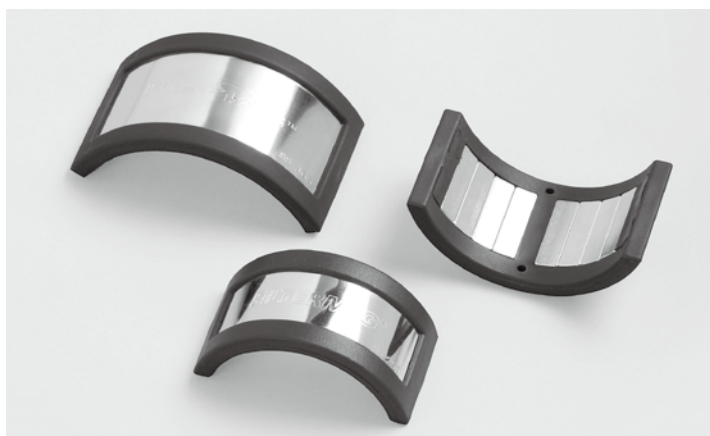
品番	容量	価格
80301-4	4oz(118ml)	¥2,500

##### ■CV-2 グリース

-73℃~260℃と幅広い温度で使用が可能! 優れた保護性能により安定した潤滑を確保します。

品番	容量(g)	価格
80402	14oz(397)	¥3,800

#### ●フィルターマグ オイルフィルター・ネオジウムマグネット



フィルター内部(カット)

オイルフィルターは1930年代頃から現在まで同じコンセプトのまま、シンプルに且つ有効的にオイル内の混合不純物・粒子を取り除いています。物理的には1ミクロンまでフィルターポートを小さくする事も可能ですが、フィルターポートを小さくすればするほど、そこを通過するオイルに抵抗がかかり、オイルの流れを妨げます。そこで、現在流通している通常のオイルフィルターは25~40ミクロン程度が主流です。しかし、本当にエンジン内の摩耗によるダメージを防ぎ、寿命を延ばすには、エンジンオイル内に含まれる2~22ミクロンの粒子をコントロールし、除去する必要があります。細かな鉄粉粒子がサンドペーパーのように少しずつ確実にエンジン内を蝕んでいきます。

そこでオイルフィルターをそのままに、フィルトレーション以外の方法でその2~22ミクロンの粒子をコントロールする為に開発されたのが、このフィルターマグです。強力なネオジウムマグネットを備えたフィルターマグをオイルフィルターの外側に装着し、オイルフィルターでは除去しきれない2~22ミクロンの粒子(鉄粉)をオイルフィルター内壁に吸い付け除去します。効果はさまざまな機関や実験室で試され実証されています。何よりも、フィルターマグを装着したオイルフィルターを開けた内壁の写真を見れば一目瞭然で、50kg近い磁力を備えるネオジウムマグネットにより、装着したその瞬間から、流動しているオイルから鉄粉粒子を確実にオイルフィルター内壁に吸いつけます。

品番	フィルター外径 サイズ(φ)	磁束密度(ガウス)	吸着力 約(kg)	カラー	価格
SS250	64~70	4000以上	34.0	ポリッシュ&ブラック	¥9,000
SS300	74~81	4000以上	40.8	ポリッシュ&ブラック	¥10,400
SS365	89~102	4000以上	75.5	ポリッシュ&ブラック	¥11,200

※ 1μ(ミクロン)=0.000905mm

※高磁力発揮使用温度領域：-20℃~140℃