

# バッテリー関連パーツ

# 割引対象商品



## ●シーテック マルチバッテリーチャージャー



PSEマーク取得



カラー：P20 参照

品番	オプティマバッテリーへ充電可能機種	価格
UC800	6V(ボルト)専用/RTS2.1L	¥20,000
US3300	レッドトップ/1050S#,etc イエロートップ/B24#1,etc	¥24,000
US7002	イエロートップ/D1000S,etc (ディープサイクル)	¥60,000
56-926	リチウムバッテリー全般	¥48,000

### ■ドライ(ジェル)バッテリー対応

オプティマをはじめオデッセイ、その他全てのドライバッテリーに対応します。

### ■コンピューター搭載

コンピューター内蔵で24時間⇒365日付けっぱなしでも充電状態が95~100%の間で繰り返し機能します。但し、⊖端子をはずすか、P191 ⊖ターミナルキルスイッチをOFFにした状態で行なって下さい。

### ■軽量、コンパクト設計

大きい! 重い! 高価! だけが良い物とは限りません。今までの固定観念はすべて下さい。

品番	サイズ 横幅(mm)×縦幅(mm)×高さ(mm)	重量(g) 電源コード込み
US3300	163×60×38	585
US7002	216×89×48	913

### ■簡単操作

異なる種類のバッテリーにおいても簡単に切り替えて使用できます。モード選択 2 秒後に各選択工程をスタートします。

### ■充電時間(目安)

〔US3300の場合〕

バッテリーサイズ (Amp/h)	モード	充電時間 目安(h)
2	🚗	2~3
8		8~10
14	🚗	3~4
50		12~14
90		23~26

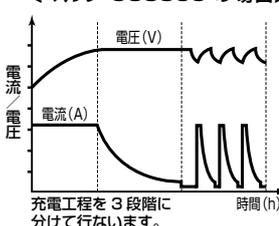
〔US7002の場合〕

バッテリーサイズ (Amp/h)	充電時間 目安(h)
14	2
50	6~7
90	11~13
150	20~22

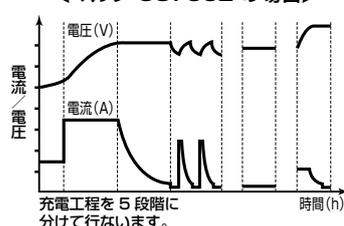
※オレンジランプが点灯中は充電中です。グリーンランプが点灯したら使用可能です。

### ■充電サイクル(推移)

〔マルチ US3300 の場合〕

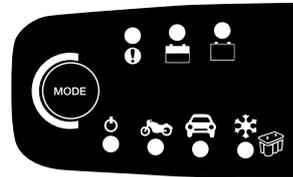


〔マルチ US7002 の場合〕



〔マルチ US3300 の場合〕

### ■モード切替機能



🔌 **スタンバイモード**：プラグ(100v 電源)を差し込むと本体の電源ランプが点灯し、準備状態になります。

🏍️ **バイクモード**：14.4v/0.8A=容量の小さなバッテリーで使用します。

🚗 **カーモード**：14.4v/3.3A=一般的な液入りバッテリーや、メンテナンスフリーバッテリー等に使用します。

❄️ **スノーモード**：14.7v/3.3A=バッテリー本体の温度が5℃以下の場合や、オプティマバッテリー(レッドトップ1050S#, イエロートップ B24#1.2.etc)、オデッセイバッテリー等に使用します。

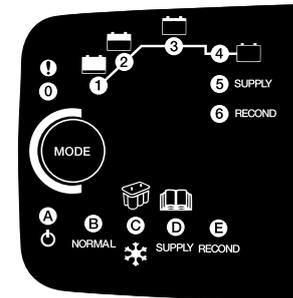
### ■充電状況

🔋 **Bulk**=バッテリー容量の80%まで行なっています。

🔋 **Absorption**=ほぼ100%充電を行なっています。

〔マルチ US7002 の場合〕

### ■モード切替機能



① **スタンバイモード**：プラグ(100v 電源)を差し込むと本体の電源ランプが点灯し、準備状態になります。

② **ノーマルモード**：14.4v 一般的な液入りバッテリーや、メンテナンスフリーバッテリー等に使用します。

③ **スノーモード**：14.7v バッテリー本体の温度が5℃以下の場合や、オプティマバッテリー-イエロートップ(D1000S,etc)、オデッセイバッテリー等に使用します。

④ **Supply(補充用)モード**：13.6v 常に13.6vの電圧をかけ続けます。ゴルフカートなどの充電に使用します。

⑤ **RECOND(復旧)モード**：16v/1.5A/4h 過放電されたディープサイクル(繰り返し使用する)バッテリーを基準値まで戻す場合などに使用します。

### ■充電状況

① **Start**：上限10.5v/3Aまでの工程を行います。この状態で6時間以上経過した場合は自動で電源が切れます。その場合はバッテリー本体の不良の可能性ががあります。

② **Bulk**：バッテリー容量の80%まで行なっています。

③ **Absorption**：ほぼ100%充電を行なっています。電圧は維持したまま、電流を0.6Aまで徐々に下げっていきます。また、40時間以上経過した場合は自動で電源が切れます。

④ **Pulse**：補充電を行います。95~100%の間で繰り返し機能します。

⑤ **Supply**：常時13.6v/7Aで充電を行います。液バッテリーに使用する場合は補水が必要な場合があります。また、過剰に充電していると判断した場合は供給電圧、電流は下降しエラー表示が出ます。

⑥ **Recond**：常時1.5A、最大16vで4時間。その後は自動で"Pulse"と同じ工程になります。選択項目が14.4vや14.7vに該当するバッテリーにのみ使用できます。液バッテリーに使用する場合は補水が必要な場合があります。

※①~④ インジケータランプが交互に点滅する場合や、10秒間隔で点滅する場合はバッテリー自体に問題があるかもしれません。

## バッテリー関連パーツ



### ●シーテック オプションパーツ(便利な充電カプラー類)

#### ■シガーレットプラグタイプ



カラー：P20 参照

わざわざボンネットを開け直接バッテリーへ充電しなくても、シガーレットソケットにワンタッチで差し込み停止中、室内から充電を行なえます。シガーレットソケットの大きさも2タイプ(外径:12φ&21φ)に対応しています。

盗難防止にも是非…。

※車種により充電出来ない場合があります。

品番	許容電流(A)	カプラー込全長 約(mm)	価格
US0263	8	400	¥2,000

#### ■パネルタイプ(3段階残量インジケータ付)



カラー：P20 参照

バッテリー端子にコード先端の丸型端子を共締して1.5m有るコードを室内まで延ばしインパネなどに埋め込みます。これは常に取り付けておくタイプです。

〔3段階残量〕  
インジケータ



品番	許容電流(A)	カプラー込全長 約(mm)	価格
US0380	10	1,500	¥3,300

#### ■アイレットタイプ(3段階残量インジケータ付)

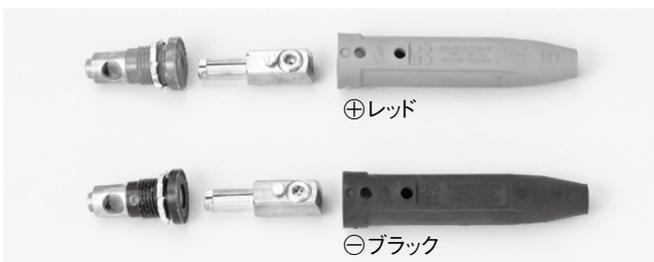


カラー：P20 参照

バッテリーが奥に設置されていて電源の取り出しが困難な車種及び防水カプラー(防水ヒューズホルダー付)ですのでバイク、ジェットスキー、スノーモービルなどにも…。丸型端子の取り付けは上記同様です。カプラーはあらかじめ取り出し易い位置へ置いて下さい。これも常に取り付けておくタイプです。

品番	許容電流(A)	カプラー込全長 約(mm)	価格
US0382	10	550	¥2,000

### ●モロソ バッテリーディスコネクトキット



⊕レッド

⊖ブラック

レーシングカーなどでスペース上バッテリーのメンテナンス(充電)が出来にくい車種に開発。あらかじめボディ側にメス端子本体を一体ナットで固定、充電時オス端子を入れ右に回せばロックしてスタンバイ状態になります。

品番	全長(mm) メス側/オス側(ブーツ込)	1口ット	価格
74155	46/124	2(各1)	¥18,000

### ●モロソ

#### バッテリーケーブルターミナルエンド

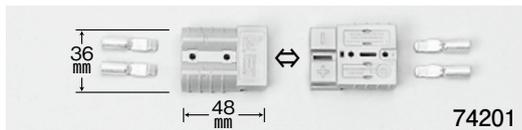


バッテリーケーブルの銅芯部を出し先端割れのナットを締め込むだけ!簡単です。

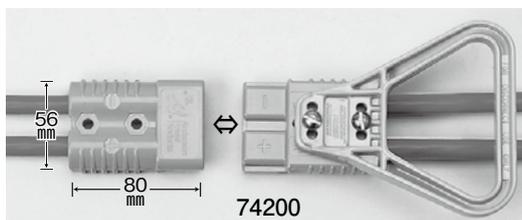
品番	使用ケーブルサイズ(スケ)	形状	1口ット	価格
74170	34~42	丸型/内径 9φ	2	¥3,600
74172	34~42	丸型/内径14φ	2	¥3,600
74175	34~42	D端子用/⊕⊖	2(各1)	¥3,600

### ●モロソ

#### バッテリークイックコネクトプラグ(ジョイントソケット)



74201



74200

キャンピングカー、トレーラーなどの独立配線の接合部に使用…。本体の固定も出来、大きなハンドル(74200のみ)も付いているので脱着も軽々ワンタッチです。

品番	使用ケーブル芯直径(mm)	許容電流(A)	価格
74201	~5(17スケ)	~50	¥3,700
74200	~10(42スケ)	~175	¥10,900

### ●ロンエイカー バッテリージャンパーポスト



エンジンルームと室内とのバルクヘッド(隔壁)部分にはさみ込んで固定。いわばブースターケーブルでのバッテリー供給中継ポストです。

品番	カラー	用途	価格
45720	レッド	⊕側	¥3,300
45740	ブラック	⊖側	¥3,300

※⊕⊖ともカバー付  
 ※下穴：33/29φ(楕円型)