

## 素朴な質問 Q & A

**Q1：ブレーキライン用ステンレスメッシュホース(インナーテフロン製)に使用期限は有る？**

**A：有ります。**

交換時期の目安は3～5年です。外見上、変化が無くても交換する事をすすめします。

**Q2：オイルクーラーコアにIN・OUTは有る？**

**A：クーラーコアにIN・OUTはありません。**

又、表・裏もありません。取り付けにあたっては取り出し口が上方向又は、横方向をおすすめします。

**Q3：フューエルやオイルクーラーラインに使用するメッシュホース(インナーゴム製)に使用期限は有る？**

**A：有ります。**

あくまでも目安ですが、おおよそ～5年です。燃料(特にガソリン)の場合、～3年程度で交換する事をおすすめします。

**Q4：メッシュホースはガソリン対応？**

**A：使用可能です。**

但し、インナーがゴム製(テフロンは除く)で長期間動かさない車輛の場合、ガソリンは揮発性が高く、ホース内に残留した分が徐々に揮発していく時にゴムを傷めて漏れの原因となります。

**Q5：ANサイズって何？**

**A：ANサイズは、ニックネームのようなもので決まったインチネジの先端に37度のテーパー面を有する形状を表わします。つまり、テーパー面の無い形状では、ただのインチネジでしかありません。詳しくはP166を参照して下さい。**

**Q6：ANネジにシールテープは必要？**

**A：ANアダプターはテーパー部分同士の面と面が密着する事によりシールする形状。このためシールテープは必要ありません。**

**Q7：シールテープってどこに使う？**

**A：PT・NPT規格のガス管用テーパーネジには必ず使用します。ワッシャーやO-リングを使用するネジにはシールテープは必要有りません。**

**Q8：「3/8" - 24」ってどういう意味？**

**A：「3/8"」は3/8インチ。1インチ=25.4mmの3/8で、ネジ山部分の外径を表します。「-24」は1インチ(25.4mm)の中にいくつネジ山があるかを表します。この場合はネジ山が24コあります。詳しくはP166を参照して下さい。**

キノクニデモカーパーツご協力企業一覧

**kinokuni**  
PERFORMANCE PRODUCTS

**SPAN**  
RACING TECHNOLOGY  
部品・エンジン製作・フレームワーク

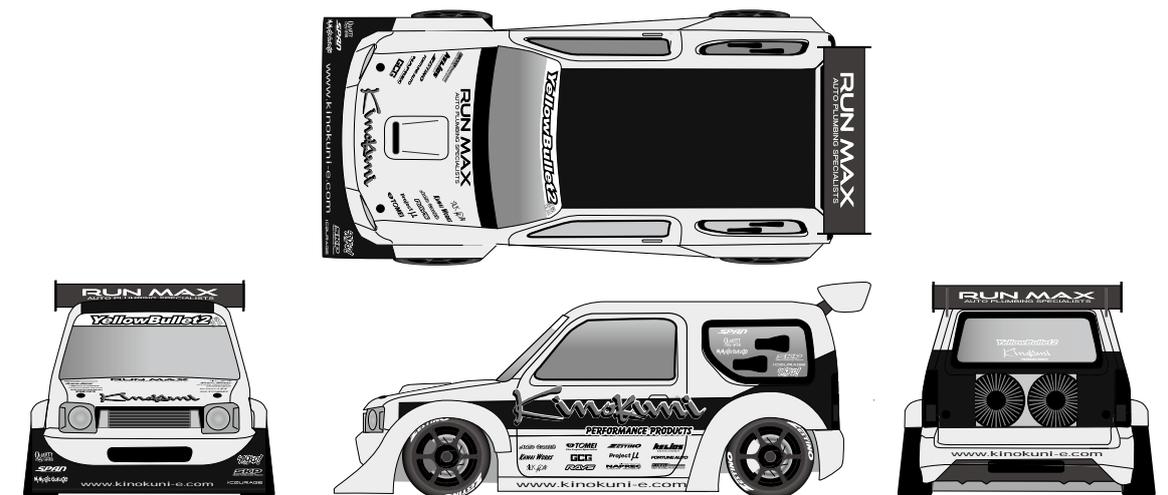
**SKIP**  
Shape Kaleidoscope Pleasure  
ラッピング・デザイン

**QUARTZ FAB.**  
エアロ製作

**COURAGE**  
電装・セッティング

**M's Magic Garage**  
パーツ組み付け

**STACKED! INC.**  
プランニング・設計



**RAVS**  
ホイール

**TOMEI**  
The Engine Specialist  
エンジンパーツ

**ZESTINO**  
タイヤ

**AUTO CROSS**  
テールランプ・エアロベース

**GCG**  
TURBOS  
タービン

**FORTUNE AUTO**  
HAND BUILT SUSPENSION  
サスペンション

RACING SPECIAL PARTS FACTORY  
**KAWAI WORKS**  
www.kawaiworks.com  
レーザーカット・プレス

high-performance engine & racing parts  
**NAPREC**  
NAGAYA PRECISION  
エンジンパーツ

**HELIX**  
RACING ENERGY  
アドバイザー

**SILK ROAD**  
シート・エキマニ

**Project μ**  
ブレーキパッド

**FINAL KONNEXION**  
High Quality Parts Brand  
ブレーキキャリパー

**RUN MAX**  
AUTO PLUMBING SPECIALISTS