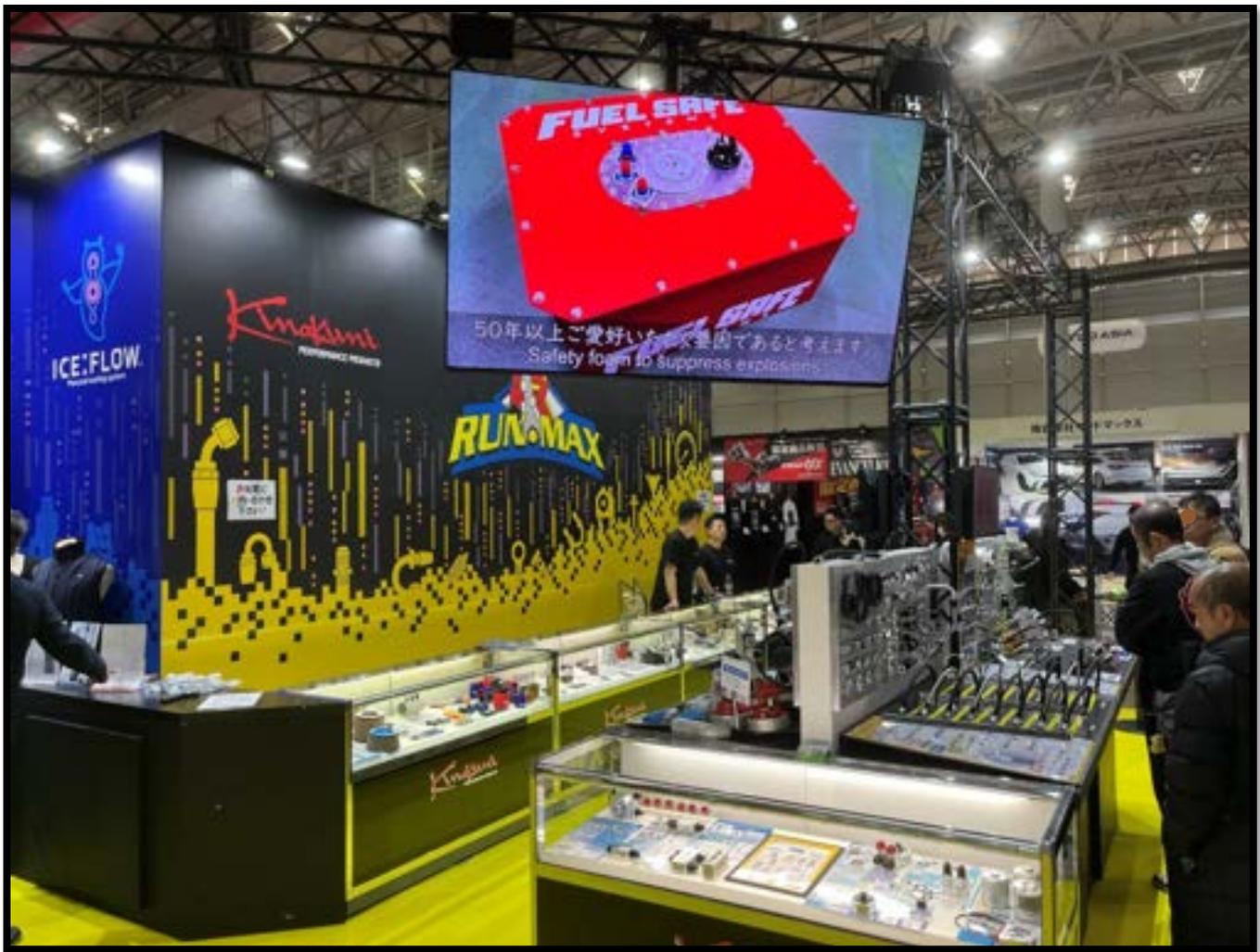


Tokyo Auto Salon 2026



Continuing from last year's product only display we improved the booth with so much more to view plus a layout for customers to touch most products which proved very well received. We noticed that our booth being strictly race only products only those who knew what they were looking at came in to talk. This allowed the staff to spend productive time discussing our products. We were again in the hall with companies selling parts.



Kinokuni has been testing cool vests for 15 or more years. Technology is always giving us more choices so with an introduction to a manufacturer who was producing units for SE Asia military so we really got in deeply how the human body dissipates heat. Each work environment has its own problems so we have over the years developed choices to best suit each location. Race car pro or average driver, workers, bike riding, hiking running, surgeons etc. The above photo has race only choices with fire proof shirts, full collar cooling, thermostat-controlled ice box and full refrigerated units. The systems have improved the length of use to over 2hrs. when using ice. We have created systems to use even when large waist tool belts are being used.



Necessary assemble tools, differential cooling system and an oil cooler layout.



More convenient tools, brake system, Kinokuni produced power steering swaged hoses, the various brake line fitting options and a thread gauge set.



Various hose options we are able to custom produce in house with next day service.



Fuel system set up showing choices available with a Fuel Safe FIA can top. We used this display to create a test for knowledgeable mechanics who immediately wanted to try the challenge. There is a mistake in the backboard fuel line set up. Email me back if you can find it. Fastest time was 30 seconds by a New Zealander.



There was a noticeable increase with modern reproductions of the older designs. The Izuzu 117 as in 1968 (almost 60 yrs ago) and the design (similar to Fiat 124 coupe) revisited making it still a remarkable easy to recognize car. Amazing specs. for that time with 1600cc 4cyl, twin cam, twin carbs, 120bhp and a 4 speed manual gearbox. In today's car parks it getting hard to find your own car as they are all have the same design so we tend to look for colour first. Trying to locate my NSX is near impossible as it's so low amongst the SUV vans.



The booth next to us was one the many selling clear coat products but had this great looking LED display and just as the booths were being torn down on the last day, I captured what was on the backside of the wall which creates such a display. This starts at \$50,000 US without installation.





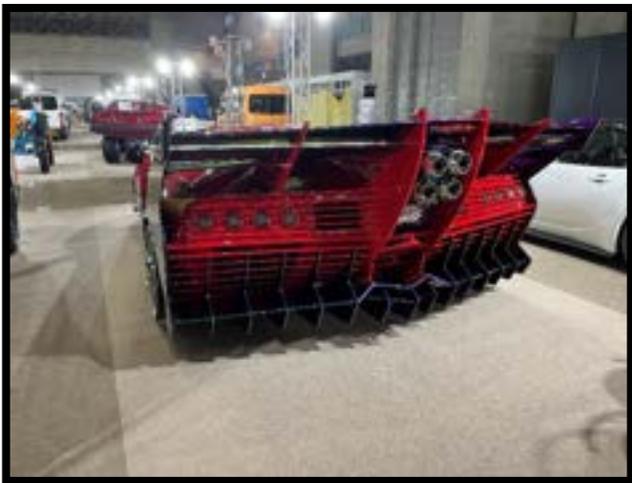
Looked like an NSX which until this year was a little rare to see one at the show but it looked a bit small. Indeed, it was one of the many replica cars this year on display. Based on the Honda S660, mid engine, 3 cyl., 63hp, 6 speed and 830kg as seen below



A re-design of an NSX Honda NC1 by the design company Ital of Italy.



The famous replica shop, Rocky Auto (they had the GT40 body on a F3 chassis last year) had this Nissan Fairlady Z S30 which is the early model but added more horsepower with a V6 3500cc and 280 hp.



Another concept car. This is a 1991 Lamborghini Diablo with the L522 V12 engine. Dry sump with 492hp at 7000rpm. Below is a Lamboghini tractor which was the start of the company.

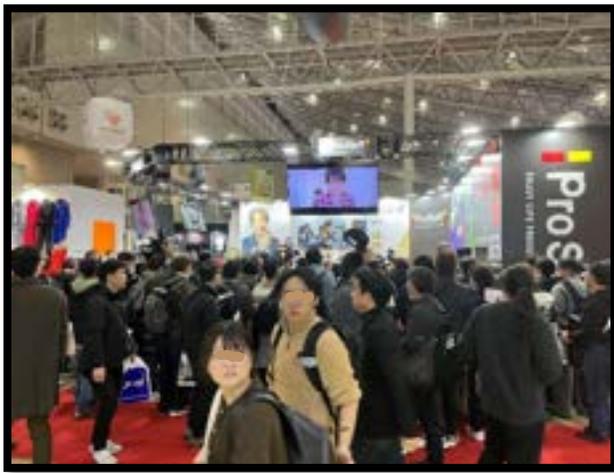




Base car below is a Toyota Cera 1991 but they added twin engines, SR20 +K20A for 1050bhp.



Base car is below which is a 1993 Mazda Autosum AZ1. The Suzuki engine was replaced with a Mazda 13B and suspension is from a Mazda RX8. Plenty of this stuff this year.



The booth next to us was selling windscreen cleaner and was usually full of cameras because of the men who follow their favorite models around to many events.



How about a key chain with a crescent wrench? Three really pleasant guys who were customers of this booth selling paint coating dressed in yukata and from the Baltics. Many booths selling clear coat products this year but I fail to understand where the customers are because new cars from the factory are very good.



After 10 hours on our feet the evening meal is most welcome. Today was a Japanese BBQ. The smoke is drawn from the grill by extractor fans from the vents around the rim of the grill. A few years ago without this system the whole restaurant would be so full of smoke that you couldn't see the next table.



Come on! You have to stop in your tracks when you see this. Custom 3D printed trumpets on a street car.



Japanese V8 with many Kinokuni fittings and hose to keep such an asset in a safe condition.





I'm rather partial to formula cars and this is an old favorite. 1968 Lotus 41 with a 1600cc engine



Great to see more creativity this year at as in this Suzuki display.

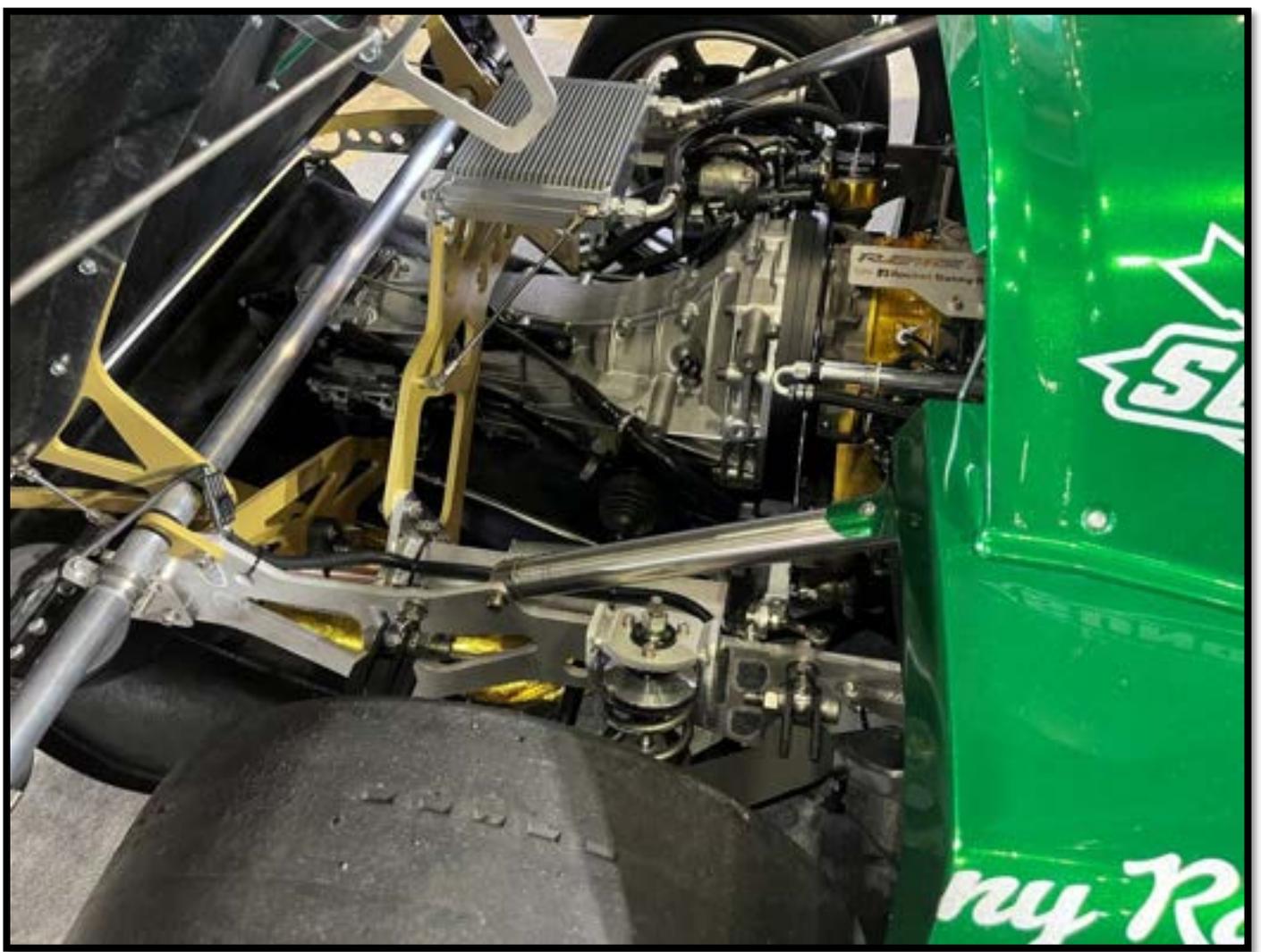


A Corvette is always nice to look at but this rear view of the rear suspension really made me look again.





Rocket Bunny Racing body kit on a Lotus Elise.



Very detailed car with lots of Kinokuni lines and hoses.



Caught these girls on their way to the Endless brakes stand early in the morning.



Very clean Nissan Sunny truck which started production in 1968 with the rev. loving 1200cc engine with lots of Kinokuni parts.



Not so many motor bikes on display in the show this year but this one stood out. This is the RC213V Honda Moto GP factory racer with a V4 1,000cc engine with 249hp



One of the first Honda Dax bikes which came out in 1968 in 50 and 70cc. Rode one in Kyoto for many years in the early 70's, a fun and reliable bike for 2 people.



Again, before the show opened the girls got in the way of the car photo as they were practicing their routines.



Think again as this is a Hakosuka body on a Silvia base, tube chassis with an SR20 motor.



Not a vehicle you see often but a very clean one. The 1960's Amphicar, 7 mph in the water and 75 mph on the road.



Twin propellers must have been a sales point like twin exhaust years ago. The interior was sparse but very clean and water repellent.



The Honda Civic FL-5 was the base car being used in many booths to show what products they were selling.



We increased our promotion video monitor size to an 80 inch which accepted the pixel count that the format was set up for and this greatly improved the picture quality. The basic video theme was to show that we are the manufacturer of Run Max products since its introduction in 1997.



Kinokuni started a hose company 10 years ago to keep prices stable and constant quality.



The quick connect fittings we developed over almost a year of development producing quality at much less than half price that was available at the time. These are now available used all over the world.



Race tank foam, is a reticulated polyurethane material inserted into fuel cells to prevent fuel sloshing, improve handling, and reduce explosion risks. It acts as a baffle to help keep fuel stable during high-G acceleration, braking, and cornering. Should be replaced every 5 yrs. The foam is about 96% air so very little fuel space lost.



The Kinokuni aluminum fuel tank has the NASCAR level of oval plate with a billet insert nut ring to seal and retain the top plate. It is the same system used on the FIA tanks.





The oil cooler kits with the billet engine mounts were the first products that we produced. At about the same time 25 years ago we started to use Setrab cooler cores which cool about 30% better size for size than other brands.



The quick release clamps allow fast removal of large pipes. We had a full display of the range of swage fittings available and all are custom lengths built in house with next day service.



A nice Morgan on the Caterham booth was pleasant to look at.



Well the universities had many styles on show this year depending on what was in the teaching curriculum. Some were concentrating on panel beating, paint, another on outrageous concepts and others. This booth made the sign below for the 1969 HA30 Gloria car 2 liter they worked on however I'm not sure if the sign they made was the intended meaning, "Gentlemans Glory Club"



The first day of the event was open to wholesalers only and the attendance numbers were 10% higher this year. The 3 days of the show had sunny weather and the lack of a race car at our parts only booth interested people who were knowledgeable about race cars and we were very busy.

The last day brought in a crowd out for the day with the family or a group of friends so our booth was a little slow at times. Attendance was 272,000 this year which was up 40,000 from the last event.



See you again next year.....



Wayne Millis January 2026

東京オートサロン 2026 レポート：キノクニ・エンタープライズ

【1 ページ：ブースコンセプトと反響】

- イベント名: 東京オートサロン 2026
 - 出展: キノクニ・パフォーマンスプロダクツ
 - 概要: 昨年に引き続き「製品展示のみ」という硬派なスタイルを継承しましたが、今年は展示内容を大幅に拡充しました。特に、来場者が実際に製品の多くを手にとって確認できるレイアウトに変更したことが非常に好評でした。
 - ターゲット層の反応: 「レース専用部品のみ」というストイックな展示にしたことで、自分の探しているものを熟知している玄人層だけが足を止めてくれるようになりました。その結果、スタッフはお客様一人ひとりと製品について非常に中身の濃い、生産的な議論を交わすことができました。今年も例年通り、パーツ販売メーカーが集まるホールでの出展となりました。
-

【2 ページ：ICE:FLOW パーソナル・クーリング・システム】

- 開発背景: キノクニがクールベストのテストを開始してから 15 年以上が経ちます。技術の進化により選択肢が増える中、東南アジアの軍用ユニットを製造するメーカーとの出会いがあり、人体がどのように熱を放出するかというメカニズムを深く掘り下げて研究しました。
 - 多様なニーズへの対応: 現場ごとに抱える課題は異なりますが、長年の開発を経て、あらゆる環境に最適な選択肢を提供できるようになりました。プロのレーサーから一般ドライバー、現場作業員、バイク乗り、ハイキング、ランニング、さらには外科医に至るまで、その用途は多岐にわたります。
 - システム詳細: 展示ではレース専用の耐火シャツ、首元を冷やすフルカラー・クーリング、サーモスタット制御のアイスボックス、完全冷蔵ユニットなどを披露しました。氷を使用した場合、連続使用時間は 2 時間を超えるまで進化しています。また、腰に大きな道具袋（ツールベルト）を巻く作業現場でも使用できるシステムも開発済みです。
-

【3 ページ：プロ用ツールとメンテナンスパーツ】

- 展示内容: チューブストレートナーやブレーキパイプ用フレアツールなど、車両製作に欠かせない組み立てツールを展示しました。
 - 主力製品: デフ冷却システムやオイルクーラーのレイアウト例に加え、ブレーキシステム一式、キノクニ製のパワーステアリング用スウェージホース（圧着ホース）、多様なブレーキライン・フィッティング、スレッドゲージ（ネジ山測定器）セットなど、プロのメンテナンスに役立つ製品を多数紹介しました。
-

【4 ページ：カスタムホース製作と「間違い探し」の挑戦】

- カスタム対応: あらゆるホースの選択肢を自社内でカスタム製作しており、翌日配送というスピード対応を実現しています。
- 燃料システム展示: 「Fuel Safe」社の FIA 公認タンクなどを用いた燃料システムのセットアッ

プを展示しました。

- ネイティブな遊び心: この展示パネルでは、知識豊富なメカニックへの「挑戦状」として、燃料ラインの組み付けに意図的な「間違い」を1箇所仕込んでおきました。すぐに間違いに気づいて挑戦する熱心なメカニックも多く、ニュージーランドから来た来場者が「30秒」という驚異的な速さで正解を見つけ出しました。

【5 ページ：旧車の再解釈とデザインへの考察】

- 復刻デザインの台頭: 往年の名車のデザインを現代に蘇らせたモデルが目立っていました。
- いすゞ 117 クーペ: 約60年前（1968年）のいすゞ117クーペは、フィアット124クーペを彷彿とさせる秀逸なデザインで、今見てもすぐにそれと分かる存在感を放っています。当時のスペック（1.6L 4気筒、ツインカム、ツインキャブ、120馬力、4速MT）は驚異的でした。
- 筆者の独白（NSXの悩み）: 現代の駐車場では、どの車も似たようなデザインばかりで、自分の車を探すのに苦労します（色で判断するしかありません）。筆者のNSXは車高が低すぎて、大きなSUVやバンの間に埋もれてしまい、見つけるのがほぼ不可能です。
- LEDディスプレイの裏側: 隣のブース（コーティング販売）に設置されていた巨大なLEDディスプレイに目を奪われました。最終日の撤収作業中にその背面を確認したところ、設置費別で5万ドル（約750万円）以上もする高価なシステムであることが分かりました。

【6 ページ：精巧なレプリカの世界】

- NSX? いいえ「NS66」です: 一見するとNSXに見えますが、少しサイズが小さいことに気づきます。これはホンダ・S660をベースにしたレプリカでした。
- スペック: S660ベースのため、ミッドシップ3気筒、63馬力、6速、車重830kgという構成です。また、イタリアのイタルデザイン社による新型NSX（NC1）のリデザイン案なども展示されており、今年のショーは「レプリカ」が大きなテーマの一つでした。

【7 ページ：伝説のショップと異色のトラクター】

- ロッキーオートの技: 昨年GT40のレプリカで話題を呼んだロッキーオートは、日産フェアレディZ（S30型）にV6 3.5Lエンジンを（280馬力）を換装したモデルを展示していました。
- ランボルギーニの対比: 1991年製ランボルギーニ・ディアブロ（V12 492馬力）の横に、同社のルーツである「トラクター」が展示されていました。この対比は非常に興味深いものでした。

【8～20 ページ：会場の多様な風景と筆者の休息】

- 驚愕のカスタム: 1991年製トヨタ・セラにツインエンジン（SR20 + K20A）を搭載し、1,050馬力まで引き上げた怪物マシンが登場しました。また、マツダ・オートザムAZ-1に13BロータリーエンジンとRX-8のサスペンションを移植した車両も見受けられました。
- オートサロンの日常:
 - ウィンドウクリーナーのブースには、モデルを追いかけるカメラマンたちが殺到してい

ました。

- モンキーレンチ型のキーチェーンなど、気の利いた小物も売られていました。
 - 北欧バルト諸国から来た3人の紳士が、コーティングブースの客として浴衣姿で楽しんでいる微笑ましい光景もありました。
- 食事の楽しみ: 10時間立ちっぱなしで働いた後の夕食（日本の焼肉）は最高のご馳走です。最近の無煙ロースター技術のおかげで、昔のように店内が煙で真っ白になることもなく、快適に過ごせました。
-

【21 ページ：技術の歩みと Run-Max の伝統】

- 映像演出の強化: 今年はプロモーションビデオ用のモニターを 80 インチに大型化し、画質を大幅に向上させました。
 - ブランドの誇り: ビデオのテーマは「1997 年の誕生以来、Run-Max 製品の製造元であり続けていること」です。10 年前にはホース製造会社も設立し、価格の安定と品質の維持に努めてきました。
 - 独創的なパーツ: 1 年かけて開発したクイックコネクト・フィッティングは、既存製品の半額以下の価格ながら高い品質を実現し、今や世界中で愛用されています。また、安全性の高いレース用燃料タンク用フォームや、FIA 基準のアルミ燃料タンクなども紹介しました。
 - オイルクーラーの原点: キノクニが最初に手掛けた製品の 하나가、ビレットエンジンマウント付きのオイルクーラーキットです。25 年前から採用しているセトラブ (Setrab) 社のコアは、同サイズなら他社より約 30% 高い冷却効率を誇ります。
-

【22 ページ：大学ブースの珍事件と名車】

- クイックリリース: 大型パイプを瞬時に取り外せるクイックリリースクランプや、自社製作のスウェージ・フィッティング一式を展示しました。また、ケータハムのブースにあった美しいモーガンは、目の保養になりました。
 - 教育現場の多様性: 大学の展示コーナーでは、板金塗装に力を入れる学校や、奇抜なコンセプトを追求する学校など、教育方針の違いが如実に表れていました。
 - ネイティブの苦笑い: ある大学ブースが手がけた 1969 年製グロリア (HA30) の看板には、「Gentlemen's Glory Club (ジェントルマンズ・グローリー・クラブ)」と書かれていました。制作者が意図した「紳士の栄光」という意味で伝わっているのかどうか……筆者には確信が持てません (笑)。
 - ※注: 英語圏では「Glory」という言葉の組み合わせが、時にアダルトな隠語を連想させることがあるため、筆者はその「意図しないニュアンス」に苦笑しています。
-

【23 ページ：イベントの総括と来場者数】

- 開催実績: 初日の業者商談日は、来場者数が昨年比で 10% 増加しました。会期中の 3 日間は快晴に恵まれました。
- ブースの手応え: 私たちの「デモカーなし、パーツのみ」という硬派なブース構成は、逆にレー

ス車両の知識がある層を強く惹きつけ、非常に多忙で充実した3日間となりました。最終日は家族連れや友人グループなどの一般客が増えたため、少し落ち着く時間もありましたが、全体として素晴らしい成果を得られました。

- 総来場者数: 今年の来場者数は約 272,000 人で、前回より 4 万人も増加しました。
- 結び: 「また来年お会いしましょう」—— ウェイン・ミリス (2026 年 1 月)