

OIL COOLER SYSTEM

(納用・サーモスタット無し・#10ライン)

割引対象商品

スイベル サンドイッチ タイプ I



【システム内容】

- クーラーコア (セトラブ) ×1
- サンドイッチブロック (アールズ) ×1
※センターボルトサイズをお知らせ下さい。
- アダプター (アールズ) ×2
- ホースエンド ストレート (アールズ) ×4
- オートフレックス ホース (アールズ) ×3m

コア	インターミディエイト	ワイド	エクストラワイド
10段	SS1-10I	SS1-10	SS1-10E
	¥60,000	¥60,000	¥65,000
13段	SS1-13I	SS1-13	SS1-13E
	¥69,000	¥69,000	¥74,000
16段	SS1-16I	SS1-16	SS1-16E
	¥74,000	¥74,000	¥82,000
19段	SS1-19I	SS1-19	SS1-19E
	¥79,000	¥79,000	¥87,000
25段	SS1-25I	SS1-25	SS1-25E
	¥94,000	¥94,000	¥100,000
34段	SS1-34I	SS1-34	SS1-34E
	¥110,000	¥110,000	¥119,000

※コアサイズは P113 を参照して下さい。

スイベル サンドイッチ タイプ II



【システム内容】

- クーラーコア (セトラブ) ×1
- サンドイッチブロック (アールズ) ×1
※センターボルトサイズをお知らせ下さい。
- アダプター (アールズ) ×2
- ホースエンド ストレート (アールズ) ×2
90°or45° ×2
※指定が無き場合90°で出荷致します。
- オートフレックス ホース (アールズ) ×3m

コア	インターミディエイト	ワイド	エクストラワイド
10段	SS2-10I	SS2-10	SS2-10E
	¥70,000	¥70,000	¥75,000
13段	SS2-13I	SS2-13	SS2-13E
	¥79,000	¥79,000	¥84,000
16段	SS2-16I	SS2-16	SS2-16E
	¥84,000	¥84,000	¥91,000
19段	SS2-19I	SS2-19	SS2-19E
	¥89,000	¥89,000	¥96,000
25段	SS2-25I	SS2-25	SS2-25E
	¥104,000	¥104,000	¥110,000
34段	SS2-34I	SS2-34	SS2-34E
	¥123,000	¥123,000	¥129,000

※コアサイズは P113 を参照して下さい。

スイベル サンドイッチ タイプ III



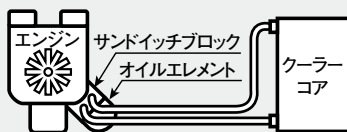
【システム内容】

- クーラーコア (セトラブ) ×1
- サンドイッチブロック (アールズ) ×1
※センターボルトサイズをお知らせ下さい。
- アダプター (アールズ) ×2
- ホースエンド 45° (アールズ) ×2
90° ×2
- オートフレックス ホース (アールズ) ×3m

コア	インターミディエイト	ワイド	エクストラワイド
10段	SS3-10I	SS3-10	SS3-10E
	¥80,000	¥80,000	¥85,000
13段	SS3-13I	SS3-13	SS3-13E
	¥89,000	¥89,000	¥94,000
16段	SS3-16I	SS3-16	SS3-16E
	¥94,000	¥94,000	¥101,000
19段	SS3-19I	SS3-19	SS3-19E
	¥99,000	¥99,000	¥106,000
25段	SS3-25I	SS3-25	SS3-25E
	¥114,000	¥114,000	¥120,000
34段	SS3-34I	SS3-34	SS3-34E
	¥132,000	¥132,000	¥139,000

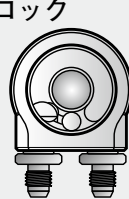
※コアサイズは P113 を参照して下さい。

サンドイッチタイプ

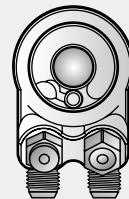


●ラン・マックス サンドイッチブロック

上記システムを油温・油圧取り出し付及び流速を考慮したオリジナルブロック (P58・P59) にも変更出来ます。その場合不要になったアールズ製品は、下取りさせて頂きます。



K400



K450

※サンドイッチブロックの関係上、車種 (エンジン型式) を連絡下さい。

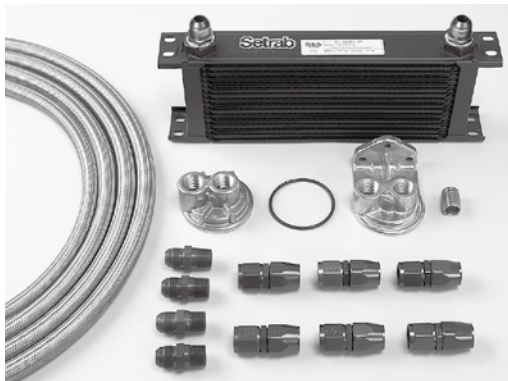
※上記システムは、すべて #10 ラインの価格です。その他 #6・#8・#12 ラインをご希望の方は、ご相談下さい。

OIL COOLER SYSTEM

(納用・サーモスタット無し・#10ライン)

割引対象商品

スイベル バイパス (オイルエレメント移動) タイプ I



- 【システム内容】**
- クーラーコア (セトラブ) ×1
 - バイパスブロック(エンジン側) ×1 (アールズ)
※センターボルトサイズをお知らせ下さい。
 - マウントブラケット(エレメント側) ×1 (アールズ)
 - アダプター (アールズ) ×4
 - ホースエンド ストレート ×6 (アールズ)
 - オートフレックス ホース ×4m (アールズ)

コア	インターミディエイト	ワイド	エクストラワイド
10段	SB18-10I	SB18-10	SB18-10E
	¥79,000	¥79,000	¥84,000
13段	SB18-13I	SB18-13	SB18-13E
	¥88,000	¥88,000	¥93,000
16段	SB18-16I	SB18-16	SB18-16E
	¥93,000	¥93,000	¥100,000
19段	SB18-19I	SB18-19	SB18-19E
	¥98,000	¥98,000	¥105,000
25段	SB18-25I	SB18-25	SB18-25E
	¥113,000	¥113,000	¥119,000
34段	SB18-34I	SB18-34	SB18-34E
	¥132,000	¥132,000	¥138,000

※コアサイズは P113 を参照して下さい。

スイベル バイパス (オイルエレメント移動) タイプ II



- 【システム内容】**
- クーラーコア (セトラブ) ×1
 - バイパスブロック(エンジン側) ×1 (アールズ)
※センターボルトサイズをお知らせ下さい。
 - マウントブラケット(エレメント側) ×1 (アールズ)
 - アダプター (アールズ) ×4
 - ホースエンド ストレート ×4 (アールズ)
 - ホースエンド ストレート 90° or 45° ×2 (アールズ)
※指定が無き場合90°で出荷致します。
 - オートフレックス ホース ×4m (アールズ)

コア	インターミディエイト	ワイド	エクストラワイド
10段	SB28-10I	SB28-10	SB28-10E
	¥89,000	¥89,000	¥94,000
13段	SB28-13I	SB28-13	SB28-13E
	¥98,000	¥98,000	¥103,000
16段	SB28-16I	SB28-16	SB28-16E
	¥103,000	¥103,000	¥110,000
19段	SB28-19I	SB28-19	SB28-19E
	¥108,000	¥108,000	¥115,000
25段	SB28-25I	SB28-25	SB28-25E
	¥123,000	¥123,000	¥129,000
34段	SB28-34I	SB28-34	SB28-34E
	¥141,000	¥141,000	¥148,000

※コアサイズは P113 を参照して下さい。

スイベル バイパス (オイルエレメント移動) タイプ III

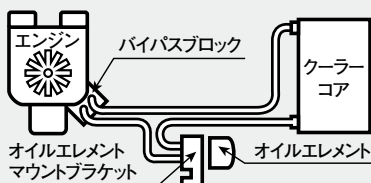


- 【システム内容】**
- クーラーコア (セトラブ) ×1
 - バイパスブロック(エンジン側) ×1 (アールズ)
※センターボルトサイズをお知らせ下さい。
 - マウントブラケット(エレメント側) ×1 (アールズ)
 - アダプター (アールズ) ×4
 - ホースエンド ストレート ×2 (アールズ)
 - ホースエンド ストレート 45° ×2 (アールズ)
 - ホースエンド ストレート 90° ×2 (アールズ)
 - オートフレックス ホース ×4m (アールズ)

コア	インターミディエイト	ワイド	エクストラワイド
10段	SB38-10I	SB38-10	SB38-10E
	¥99,000	¥99,000	¥104,000
13段	SB38-13I	SB38-13	SB38-13E
	¥107,000	¥107,000	¥112,000
16段	SB38-16I	SB38-16	SB38-16E
	¥112,000	¥112,000	¥120,000
19段	SB38-19I	SB38-19	SB38-19E
	¥117,000	¥117,000	¥125,000
25段	SB38-25I	SB38-25	SB38-25E
	¥132,000	¥132,000	¥139,000
34段	SB38-34I	SB38-34	SB38-34E
	¥151,000	¥151,000	¥157,000

※コアサイズは P113 を参照して下さい。

バイパスタイプ (オイルエレメント移動)



- ラン・マックス バイパスブロック
- ラン・マックス エレメントマウントブラケット

上記システムをサーモスタット付、油温・油圧取り出し付及び流速を考慮したオリジナルブロック (P54・P56・P57) にも変更出来ます。その場合不要になったアールズ製品は、下取りさせて頂きます。



K300



K500



K600

※オイルブロックの関係上、車種 (エンジン型式) を必ず連絡下さい。

※上記システムは、すべて #10 ラインの価格です。その他 #6・#8・#12 ラインをご希望の方は、ご相談下さい。