

ORIGINAL BRAKELINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

車種	型式(エンジン)・グレード	備考	品番	価格
SUZUKI				
ジムニー	SJ30 (550 NA) JA71 (550 TURBO 前期)	フロントディスク	KBS-192	¥9,000
			KBS-192SS	¥13,500
	JA71 (550 TURBO 後期) JA11 (660 TURBO)	全車	KBS-193	¥9,000
			KBS-193SS	¥13,500
	JA12V, C, W (660 TURBO) JA22W (660 TURBO)	全車	KBS-194	¥10,500
			KBS-194SS	¥15,500
JB23W (660 TURBO) JB43 (1300 NA) シエラ	全車	KBS-195	¥10,500	
		KBS-195SS	¥15,500	
JB33W (1300 NA)	全車	KBS-196	¥10,500	
		KBS-196SS	¥15,500	
マイティーボーイ	SS40T (550 NA)	フロントディスク (ダイレクトタイプ)	KBS-189	¥9,000
			KBS-189SS	¥13,500
ハスラー	MR31S (660 NA,TURBO)	全車 H26/1~	KBS-137	¥13,000
			KBS-137SS	¥19,000
スイフト	ZC11S (1400 NA) ZC21S (1500 NA)	4WD除く H16/11~	KBS-115	¥13,000
			KBS-115SS	¥19,000
	ZD11S (1400 NA) ZD21S (1500 NA)	4WD H16/11~	KBS-116	¥13,000
			KBS-116SS	¥19,000
ZC72S (1200 NA)	4輪ディスク H22/9~	KBS-132	¥19,000	
		KBS-132SS	¥28,000	
スイフトスポーツ	ZC31S (1600 NA)	全車 H17/9~	KBS-117	¥19,000
			KBS-117SS	¥28,000
	ZC32S (1600 NA)	全車 H23/12~	KBS-134	¥19,000
			KBS-134SS	¥28,000
エスクード	TA74W (1600 NA) TD54W (2000 NA) TD94W (2800 NA)	全車 H17/5~H20/5	KBS-182	¥13,000
			KBS-182SS	¥19,000
	TDA4W (2400 NA) TDB4W (3200 NA)	全車 H20/6~	KBS-129	¥13,000
			KBS-129SS	¥19,000

※品番末尾の**SS**は、ステンレス製ホースエンドです。

※上記ホースにナイロン・クリアコーティング又はブラックコーティングを施した製品(P162)も有ります。共に¥1,000 UP/1本。ご注文の際、品番末尾に【**C**:クリア】又は【**B**:ブラック】を表記して下さい。

※上記車種の単品(フロント及びリヤ)のみの販売も行っています。価格はお問い合わせ下さい。



●ウィルウッド 570 レーシングブレーキフルード

米国の数々のレース(インディーカー、ナスカー、IMSA)などで使用実績有り!!
 ブレーキパーツ類を知り尽したメーカーが送るフルードを是非あなたの愛車にも…。

- ▶ドライ: 301°C
- ▶ウェット: 156°C

品番	規格	容量(ml)	価格
290-0632	DOT4	355	¥1,600

ORIGINAL BRAKELINE SYSTEM(STEEL&STAINLESS)

フロント及びリヤのみの販売について

- ①カタログ記載の車種で有れば全て製作、販売は出来ます。
- ②カタログ以外の車種データも有りますのでご相談下さい。
- ③価格は、基本的に2割増し(20%UP)の計算となります。又、フロントとリヤが大幅に価格の違う車種も有りますので、あらかじめお問い合わせ(確認)下さい。
- ④品番は、フロントの場合：**KB#-F車種別品番**、リヤの場合：**KB#-R車種別品番**となります。

ご注文に際しての注意事項

〔特注オリジナルクラッチ&ブレーキライン 旧車・稀少車・マイナー車,etc.のお知らせ〕

- ①ブレーキラインの製作は基本的に1台分の販売となります。(単品販売については上記詳細をご確認下さい。)
- ②カタログ掲載車種以外にも資料が多数ありますので、ご相談下さい。
- ③弊社に資料が無い場合、車検証のコピーを同封の上、現車のブレーキホースを送って頂けるか、車検証をFAXして下さい。純正ホースを取り寄せ、製作させて頂きます。(その際、メーカー廃番等取り寄せ不可能な車種もあります)尚、純正ホース代金は、お客様の負担となりますので、あらかじめご了承下さい。
- ④製作は、資料・部品が揃い次第、発送させて頂きます。
- ⑤輸入車製作も99%可能ですが、どうしても対応出来ない場合も有りますので、ご了承下さい。

〔4WD車インチUP・足廻り仕様変更確認のお願い〕

- ①4WD車インチUPが可能です。(1インチ≒25mmで計算します)現車のインチUP量を確認の上ご注文下さい。
- ②キャリパー交換・車高調及び切れ角UPなど仕様変更の場合、必ず現車を確認した上でご注文下さい。
- ③価格は、仕様・形状により変わる場合がありますので、お問い合わせ下さい。

〔お知らせ〕

- ・ダイレクトタイプとは：純正(ノーマル)ラインの取り廻しを変更し、簡略化した物です。但し、キャリパー側純正スチールパイプは使用。
- ・セパレートタイプとは：純正(ノーマル)ラインに取り廻しを出来るだけ近づけた(準じた)物です。但し、キャリパー側純正スチールパイプは使用。

〔お断り〕

- ①製作行程の簡略上純正ホースとは取り廻しが異なる車種が有りますので、ご了承下さい。
- ②ブレーキラインの取り付け(交換)に関しては、ホースエンド製作工程上双方に製品誤差が発生している場合があります。その際、車輛側に多少の加工が必要となる事を、あらかじめご了承下さい。
- ③商品につきましては万全を期していますが、正しい取り付け、使用において製造上の原因による不具合が発生した場合、弊社商品発送日より、3ヶ月以内の場合のみ、修理又は交換させて頂きます。
ただし、ブレーキフルード・着脱作業工賃・車輛本体・エンジン等製品本体以外の保証及び当製品に起因する事故につきましては、保証の対象外となります。又、製品に問題が無く取り付け上の理由・要因による不具合は作業員及び、取り付け工場の責任となりますので、予めご了承下さい。
- ④取り付け不良及びエア抜き不良による事故並びに故障に付いてのクレーム・損害保証について弊社は一切の責任を負いませんので、ご了承下さい。
- ⑤特注品に関しましてはノークレーム・ノーリターンとなりますので、あらかじめご了承下さい。