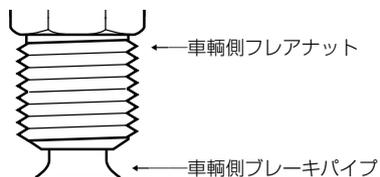


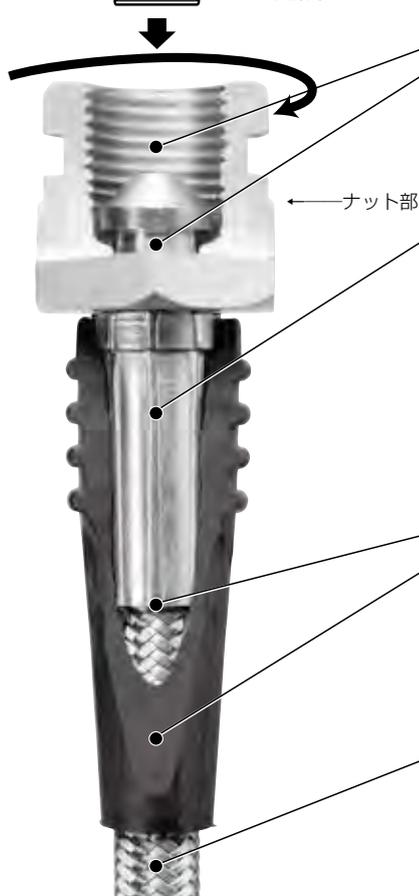
新しい安全規格導入 !!

ブレーキホースは皆様もご存知のように左右及び上下運動、おまけに振動など……。弊社では長期にわたり使用して頂けるよう安全性・耐久性をさらに高める為にD.O.T.(米国政府運輸省規格)適合部品を全てのオリジナルブレーキラインに導入しました。

(D: Department O: Of T: Transportation)



他社固定(一体物)タイプと違い、ナット部分が動く(回転する)事により、車輻側パイプ先端のフレア部(フレアナット部)との収まりが良くなり漏れの発生を防止します。さらに、ホースのねじれが直り取付けが行いやすくなります。又、接続部分を最小限にする事により、接続部分からのモレの心配もありません。



テフロンメッシュホースとホースエンドパーツを、純正ブレーキホース同様に圧着成形(カシメ)方式にする事で、耐久性と安全性の両方を向上させています。又、取付け作業の際誤ってソケット部を分解をしない為にも、圧着成形(カシメ)タイプを採用しました。

純正ブレーキホースはゴム製品(コストダウン)の特性上、もともと柔軟性が有る為、その部分を別に補強しなくても大丈夫です。

しかしテフロンメッシュホースは、ゴムホースとは違い堅くて膨張しないのが特性なので、一番運動(力)が集中する場所(テフロンメッシュホースとホースエンドの接合部)に、力がかかります。

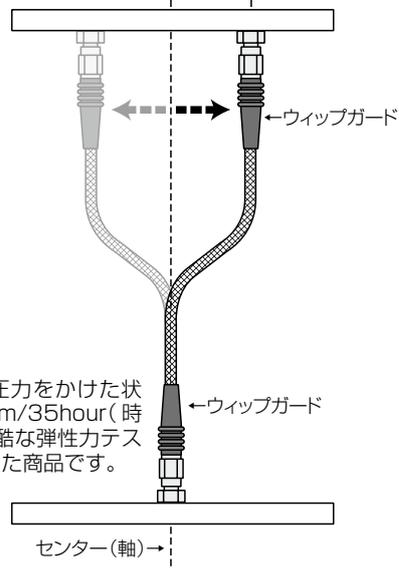
そこでウィップガード(製品名)を取り付ける事でゴム同様に柔軟性が有る為、点ではなく面(ウィップガード全体)で力を受け止め分散させる事が出来ます。

ちなみにウィップガードの硬度(堅い、軟かい)、柔軟性(ねばり)の成分は企業秘密です。

純正ブレーキホースはゴムで出来ている為、フルードの圧力(約60~70kg/cm²かかっています)はゴムを膨張させ、ブレーキペダルタッチを鈍くさせています。オリジナルブレーキラインはテフロン&メッシュホースを使用する事により、ホースの膨張をおさえ、ダイレクトなブレーキフィールを得る事ができ、コントロール性能も飛躍的に向上させる事ができます。

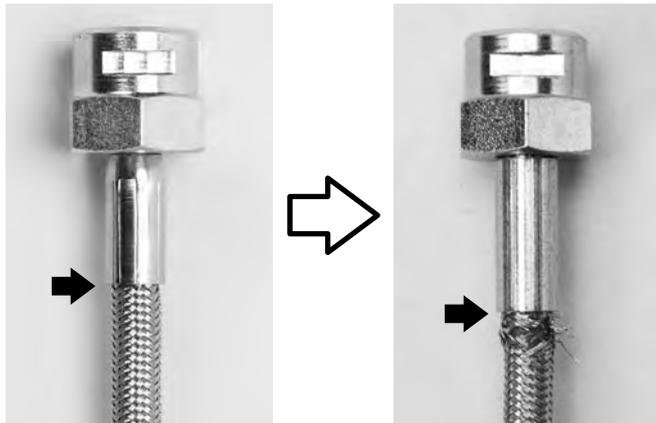
[D.O.T. 適合テスト状況]

4インチ(約101mm)オフセット



6.5kg/cm²の圧力をかけた状態で800rpm/35hour(時間)という過酷な弾性力テストをクリアした商品です。

(他社製品)



長期間使用すると !!

ORIGINAL BRAKELINE SYSTEM (STEEL & STAINLESS)

●オリジナル ブレーキライン・クラッチライン, etc. ホースエンド類アイテム

カラー：P16 参照

① オス/コンベックス&コンケーブ(マルチ)



② オス/ヨーロッパ車の一部(バルクヘッド)



③ オス/特殊(M12×1.0)



④ オス/アジャスタブル ストレート(M10×1.0)



⑤ オス/アジャスタブル 45° (M10×1.0)



⑥ オス/アジャスタブル 90° (M10×1.0)



⑦ バンジョー/ストレート(9.5~12.0mm)



⑧ バンジョー/20° (9.5~10mm)



⑨ バンジョー/45° (9.5~10mm)



⑩ バンジョー/90° (9.5~10mm)



⑪ バンジョー/90° サイド(9.5~10mm)



⑫ メス/ニッサン、スズキ, etc.
(M10×1.0)



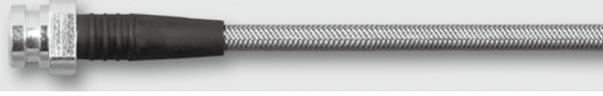
⑬ メス/マツダ, etc.
(M10×1.0)



⑭ メス/三菱, etc.
(M10×1.0)



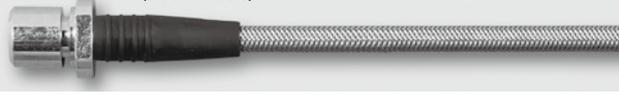
⑮ メス/ホンダ, etc.
(M10×1.0)



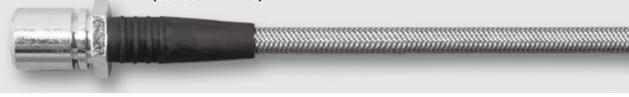
⑯ メス/トヨタ, etc.
(M10×1.0)



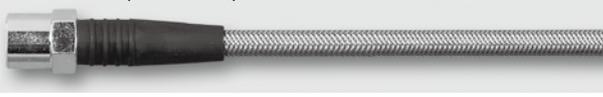
⑰ メス/スバル, etc.
(M10×1.0)



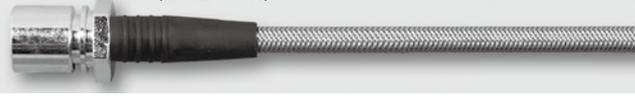
⑱ メス/国産マルチ(旧トヨタなど)、ヨーロッパ車
(M10×1.0)



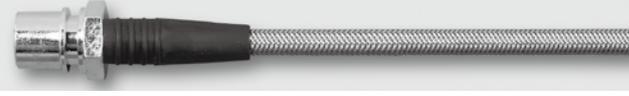
⑳ メス/ヨーロッパ車, etc.
(M10×1.0)



㉑ メス/特殊, etc.
(M12×1.0)



㉒ メス/国産旧車、アメ車, etc.
(M10×1.25、3/8"-24、7/16"-20、7/16"-24)



オリジナル ブレーキライン・クラッチライン・ターボライン・プレッシャーライン, etc. システムは、長年の経験と実績で弊社独自に開発、製品化しました。ステンレスメッシュホース(テフロン)+エンド(スチール製及びステンレス製)は安全な機械圧着成形(カシメ)で製作。全工程を自社で製作する事により、ハイクオリティー・ハイパーフォーマー・ローコスト・ロープライスを実現しました。弊社オリジナルのクラッチライン、ブレーキライン及びプレッシャーラインなどに関しましては、200kg/cm²以上のホース限界までの圧力をかけ、漏れなど無いか 1本1本点検していますので、ご安心してお使い頂けます。