

RUN-MAX HOSE END < TUBE END, TUBE NUT, TUBE SLEEVE

●ラン・マックス HP (メッシュホース⇄アルミパイプ) ジョイント



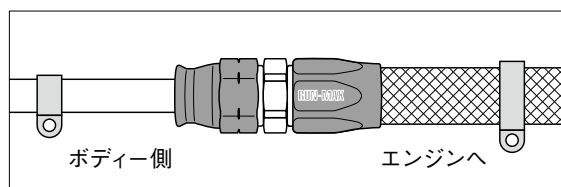
カラー：P10 参照

例えば振動の有るエンジン側(この部分はメッシュホースで)とボディー側(この部分はアルミパイプで)との継ぎ手として主に使用します。今までにも実績の有るラン・マックスシリーズのホースエンドP75とチューブエンドP78の組み合わせで一体化になります。ANオス-ANメスのジョイント部をなくす事により直接片側がメッシュホース類、もう片側がアルミパイプとなり、コンパクトに仕上がり、おまけに安価になりました。組み付け方法に関しましては、ホースエンド部はP77、チューブエンド部はP79の組み付け手順を参照して下さい。



↑
アルミパイプ

↑
メッシュホース



ボディー側

エンジンへ

品番	ホースサイズ(＃)	アルミパイプサイズ 外径(mm)	価格
R90004	04	1/4" (6.4)	¥800
R90005	06	5/16" (7.9)	¥900
R90006	06	3/8" (9.5)	¥900
R90008	08	1/2" (12.7)	¥1,200
R90010	10	5/8" (15.9)	¥1,500

●ラン・マックス チューブナット & チューブスリーブ SET (スチール製)



従来純正スチール配管のエンド部はホースを差し込んでバンド締めでしたが、専用チューブナット&チューブスリーブの組み合わせ(P168 イラスト参照)によりバンドを使用しないAN6メス(ネジタイプ)に変更する事が出来るようになります。

品番	パイプ外径 約(mm)	1ロット	価格
NS0605	8	各2	¥1,500



①まずパイプの先端を専用カッター(P326 品番RT274)でカットします。



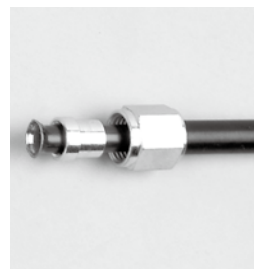
②次に左記専用カッター付属部分を使用してパイプ内側のバリを取り除きます。



③次にカットしたパイプにチューブナット⇒チューブスリーブの順番に差し込んで行きます。



④次に専用工具(P327 品番RT1837)を使用して先端をフレア加工(ラッパ状)にふくらませます。



⑤完成です。

ORIGINAL POWER STEERING RUBBER HOSE LINE KIT

●オリジナル パワーステアリング ゴムホースラインキット



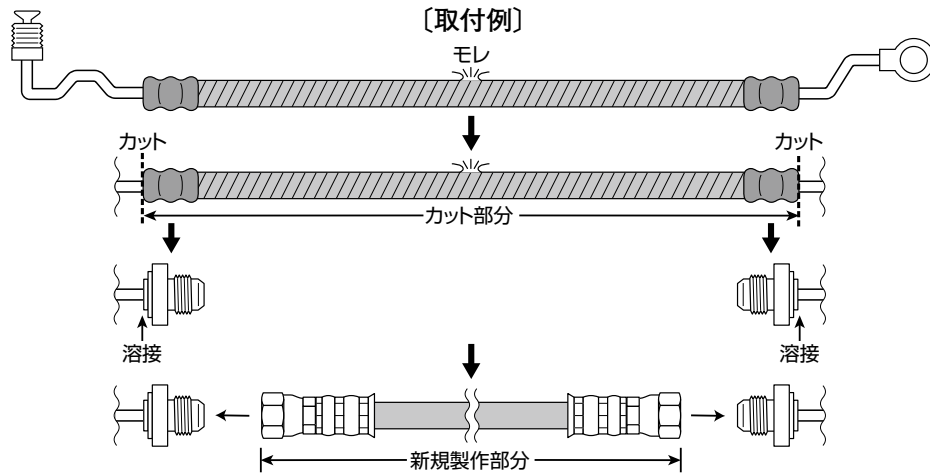
品番	全長 (mm)	キット内付属品	価格
KPS200-01W	200	ホース + AN6 オス スチール 溶接用 アダプター (967106) × 2個	¥7,400
KPS300-01W	300		¥7,700
KPS400-01W	400		¥8,000
KPS500-01W	500		¥8,300
KPS600-01W	600		¥8,600
KPS700-01W	700		¥8,900
KPS800-01W	800		¥9,200
KPS900-01W	900		¥9,500
KPS1000-01W	1000		¥9,800

※上記以外の長さも製作出来ます。

派手なステンレスメッシュホースでは“ちょっと”と思われるお客様におすすめ!

純正パワステラインのゴムホース部分だけを交換するキットです。付属の溶接アダプターを純正のパイプと結合してAN6に変換。パイプとホースを元に戻せば完成です。車輛の雰囲気をそこなう事もなくスマートな取付けが可能になります。

下記イラストでおわかりのように、ホース部分はゴムで製作が出来ますが、AN6 オス / スチール (付属) の溶接 (口ウ付け) が必要になります。



[ホースラインのデータ]

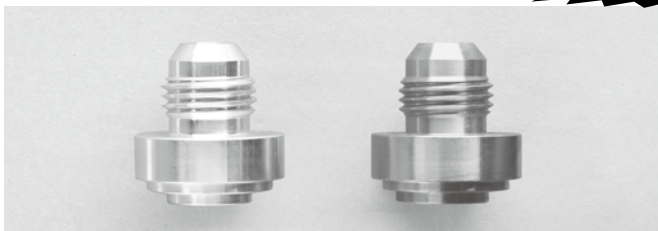
- ▶ 内 径：9.5mm
- ▶ 外 径：18.0mm
- ▶ 耐 圧：1500PSI (105kg/cm²)
- ▶ カラー：ブラック
- ▶ 両 端：AN6メス (スチール)

[用途]

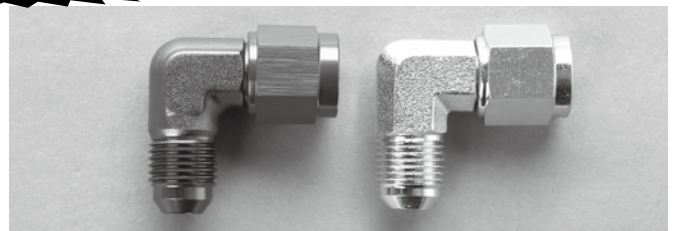
- 純正ホースが廃番になった車輛
- 特殊な車輛
- その他

■オプション リペア & 便利アイテム

割引対象商品



品番	品名	材質	価格
997106	AN6オス溶接アダプター	アルミ	¥1,200
967106	AN6オス溶接アダプター	スチール	¥1,200



品番	品名	材質	価格
921106	AN6オス-AN6メス90°	アルミ	¥4,500
966306	AN6オス-AN6メス90°	スチール	¥3,000