

フューエル&リキッド関連パーツ



●ラン・マックス フューエルレギュレーターSET カラー:P31参照

全面削り出し(ビレット方式) & クリア・アルマイト仕上げの美しいボディー!!
 インジェクションポンプを使用して下記イラストでおわかりのようにインジェクション車・キャブ車、両方に使用できます。
 ホースとの接合部もAN6、AN8 ネジタイプ(ラン・マックス、アールズホースエンド対応)及び7φ(低圧のみ)・9φ・12φ
 差し込みの全10タイプから仕様に応じて選べます。



RR1406 I / RR1408 I



RR1409 I / RR1412 I



RR1404C / RR1406C / RR1408C



RR1407C / RR1409C / RR1412C

1基で約700馬力対応確認済!! インジェクション車、ボッシュポンプ2台制御可能!!
 レギュレーターにも余裕のあったチューニングを…。

■インジェクションポンプ⇒インジェクション車(高圧用)

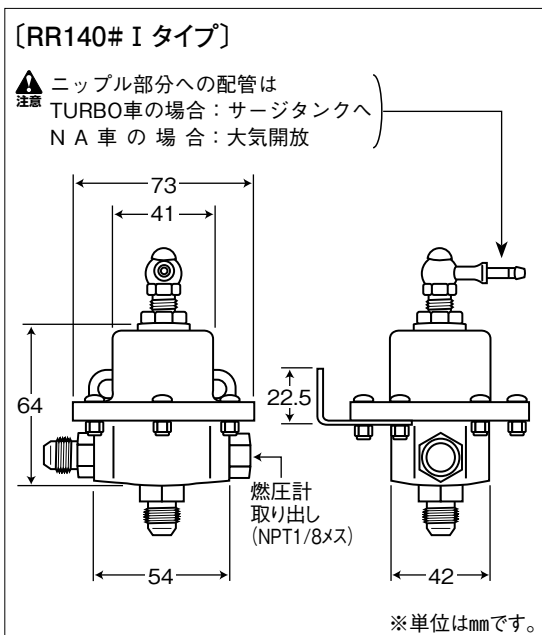
| 品番 | 燃圧調整範囲 約(kg/cm ²) | 仕様 | 価格 |
|----------|-------------------------------|---------|---------|
| RR1406 I | 2.0~8.0迄確認 | AN6オス | ¥22,000 |
| RR1408 I | 2.0~8.0迄確認 | AN8オス | ¥22,000 |
| RR1409 I | 2.0~8.0迄確認 | 9φ差し込み | ¥22,000 |
| RR1412 I | 2.0~8.0迄確認 | 12φ差し込み | ¥22,000 |

※ホースエンドはP75・P83を参照して下さい。
 ※燃圧計(オプション)直付けタイプ:P206/室内引き込みタイプ:P202
 ※使用するポンプや配管条件などで上記の燃圧調整範囲が変化する場合が
 ありますので、ご了承下さい。

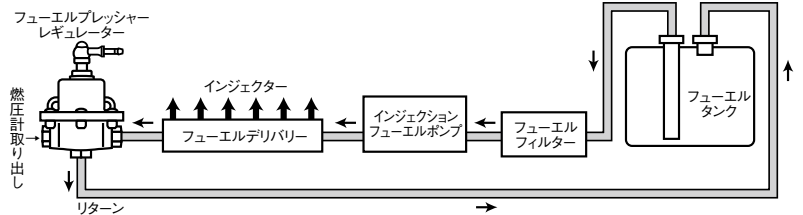
■インジェクションポンプ⇒キャブレター車(低圧用)

| 品番 | 燃圧調整範囲 約(kg/cm ²) | 仕様 | 価格 |
|---------|-------------------------------|---------|---------|
| RR1404C | 0.18~0.49 | AN4オス | ¥22,000 |
| RR1406C | 0.18~0.49 | AN6オス | ¥22,000 |
| RR1408C | 0.18~0.49 | AN8オス | ¥22,000 |
| RR1407C | 0.18~0.49 | 7φ差し込み | ¥22,000 |
| RR1409C | 0.18~0.49 | 9φ差し込み | ¥22,000 |
| RR1412C | 0.18~0.49 | 12φ差し込み | ¥22,000 |

※ホースエンドはP75・P83を参照して下さい。
 ※燃圧計はホース中間割り込みタイプとなります。
 ※使用するポンプや配管条件などで上記の燃圧調整範囲が変化する場合が
 ありますので、ご了承下さい。



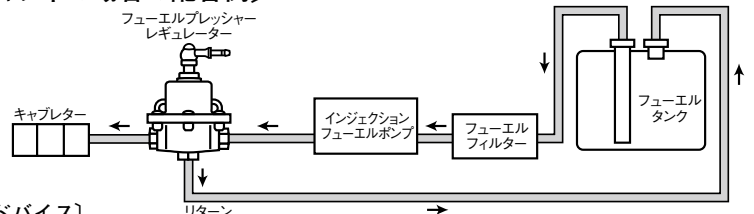
[インジェクション車の場合の配管例]



[アドバイス]

ボッシュポンプ及びそれに相当するポンプを使用する場合、送り & リターンの配管は内径7φ以上の配管を使用して下さい。内径が細すぎると燃圧が安定(下がない)しなくなりポンプに負担がかかり寿命を著しく低下させます。

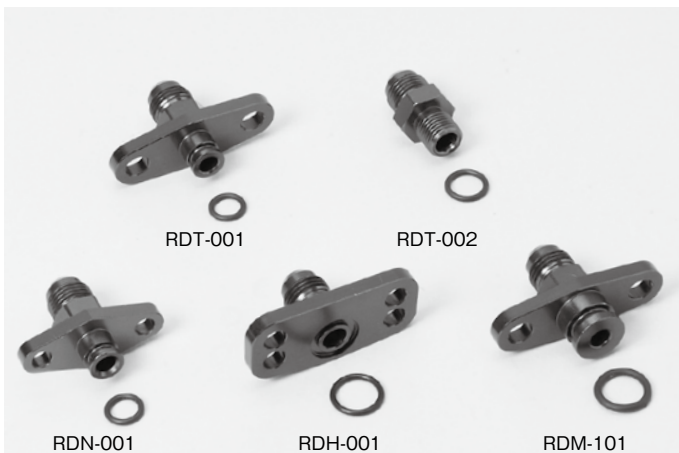
[キャブ車の場合の配管例]



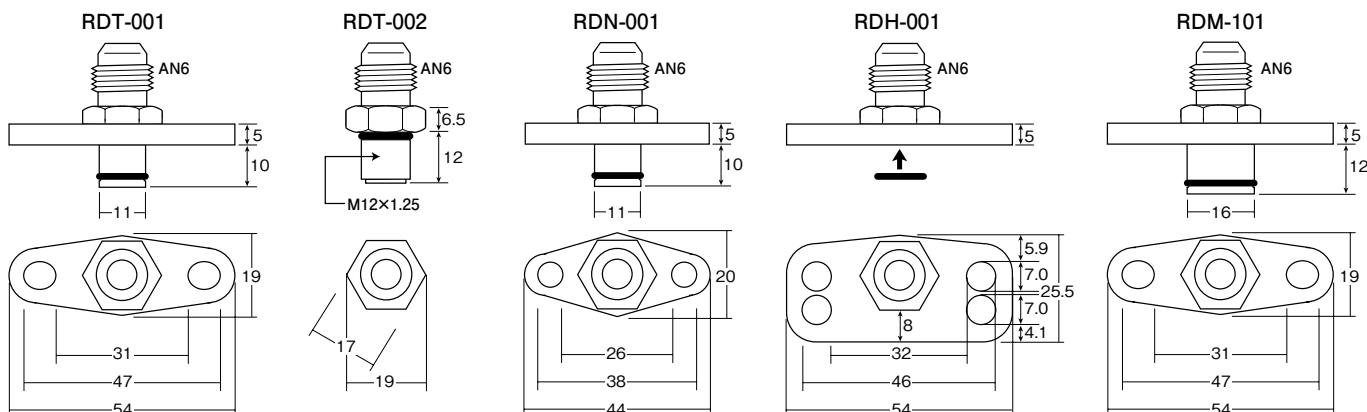
[アドバイス]

ポンプの選択は、ボッシュポンプ及びそれに相当するポンプは吐出量が多い為、燃圧が下がらなくなる恐れがあります。弊社取り扱いのウェルプロ P250 品番 K393 又は、ノーマル(現車品)の使用をおすすめします。他、リターンの配管が細すぎると燃圧が下がらなくなりオーバーフローした場合配管を太くして下さい。(一般的にはソレックス、ウェバーキャブレターの燃圧は0.3~0.35kg/cm²が適正です。)

フューエル&リキッド関連パーツ



カラー：P31 参照



※下記以外の車種に関しましては、上記イラスト(サイズ)を参考にしてください。

※単位はmmです。

車種／エンジン別アダプター

| 車種 | 型式 | エンジン | 適合品番 |
|-------------------------|--------|----------|---------|
| TOYOTA | | | |
| スターレット | EP82 | 4E-FTE | RDT-001 |
| | EP91 | | |
| カローラ系 | AE86 | 4A-GE | |
| スープラ (~H9/8 VVT取付不可) | JZA80 | 2JZ-GTE | |
| アルテッツァ | #XE10 | 3S-GE | |
| セリカ | ST205 | 3S-GTE | |
| MR2 | SW20 | | RDT-002 |
| マークII系 | JZX90 | 1JZ-GTE | |
| | JZX100 | | |
| JZX110 | | | |
| NISSAN | | | |
| 180SX シルビア | #PS13 | SR20DET | RDN-001 |
| | S14 | | |
| | S15 | | |
| スカイライン | #R32 | RB20DET | |
| | #R33 | RB25DET | |
| | #R34 | RB26DETT | |
| フェアレディーZ | #Z32 | VG30DETT | |
| SUBARU | | | |
| レガシィ レガシィB4 | B#5 | EJ20# | RDN-001 |
| インプレッサ | G#8 | EJ20# | RDT-001 |
| | G#A | | |
| | G#B | | |

| 車種 | 型式 | エンジン | 適合品番 |
|----------------------|--------------|---------|---------|
| HONDA | | | |
| CR-X | EG2 | B16A | RDH-001 |
| シビック | EF8 | | |
| | EF3 H1/9~3/9 | | |
| | EF9 | | |
| | EG6 | | |
| インテグラ | EG9 | | |
| | EK4 | | |
| アコード | EK9 | B18C | |
| | DC2 | H22A | |
| S2000 | CL1 | K20A | |
| NSX | CL7 | F20C | |
| | AP1 | C30A | |
| | NA1 | C32B | |
| NA2 | | | |
| MAZDA | | | |
| ユーノスロードスター ロードスター | NA6CE | B6-ZE | RDT-001 |
| | NB6C | | |
| | NA8C | BP-VE | |
| | NB8C | | |
| RX-7 | FD3S | 13B-REW | RDN-001 |
| MITSUBISHI | | | |
| ランサーエボI~IX | CD9A~CT9A | 4G63 | RDM-101 |

●ラン・マックス フューエルデリバリーアダプター
 大容量ポンプとの交換で調整式レギュレーターが必要になる場合の取り出しアダプターです。
 純正品を取りはずしボルトオンです。

| 品番 | ANオスサイズ | 付属品 | カラー | 価格 |
|---------|---------|-------|-----|--------|
| RDT-001 | 6 | O-リング | ブルー | ¥2,500 |
| RDT-002 | 6 | O-リング | ブルー | ¥1,500 |
| RDN-001 | 6 | O-リング | ブルー | ¥2,500 |
| RDH-001 | 6 | O-リング | ブルー | ¥2,800 |
| RDM-101 | 6 | O-リング | ブルー | ¥2,500 |

※ AN8 オスに変換する場合 P166 品番 989068 別売

■リペアパーツ O-リング

| 品番 | 本体品番(上記) | 価格 |
|------|-------------------|------|
| P-08 | RDT-001 / RDN-001 | ¥200 |
| P-09 | RDH-001 | ¥200 |
| P-10 | RDT-002 | ¥200 |
| P-12 | RDM-101 | ¥200 |