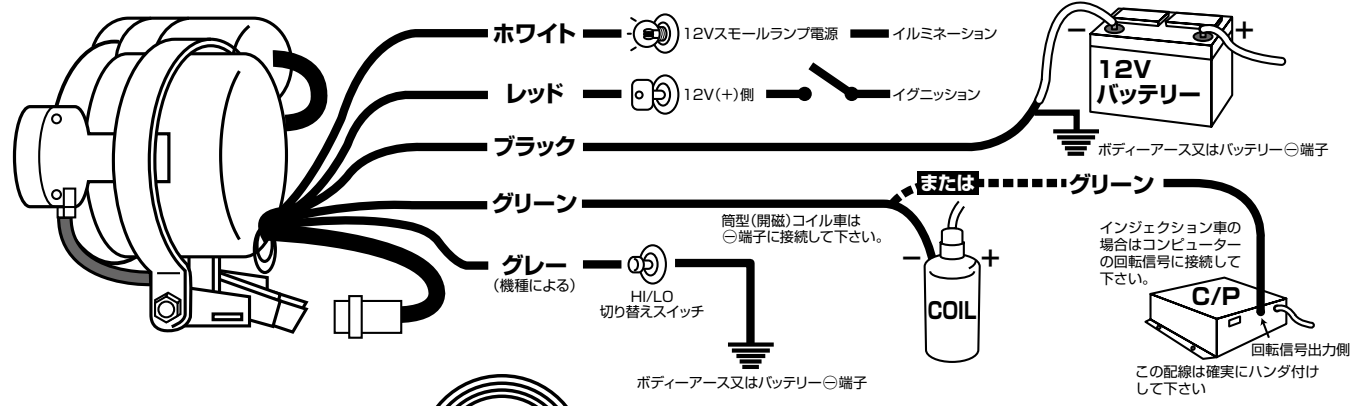


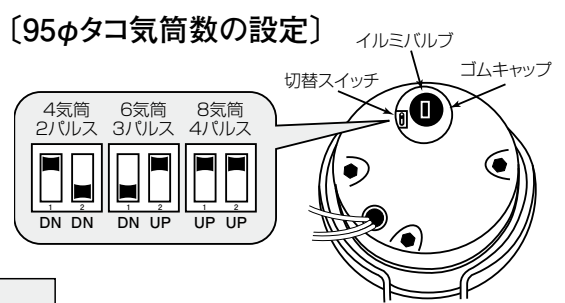
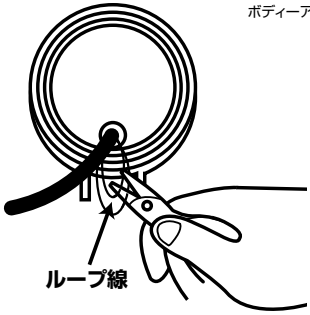
メーター関連パーツ



[オートメータータコ基本配線図]



[127φタコ気筒数の設定]
 このタコメーターは8気筒車で設定して有ります。
 6気筒車又は4気筒車の場合右図の作業を行って下さい。
 ※ロータリー車は4気筒車の設定でブルーのループ線のみを切断し切断面をテーピングして下さい。



- 8気筒車→調整(切断)の必要はありません。
 - 6気筒車→茶色のループ線のみを切断し切断面をテーピングして下さい。
 - 4気筒車→ブルーのループ線のみを切断し切断面をテーピングして下さい。
- ※モデルにより切断方法が異なります。英文説明書をご確認下さい。

メーター関連パーツ



●ラン・マックス オートメーター タコ 2・3気筒車取り付けKIT



今まで取り付け不可能だった軽自動車(2・3気筒車)のオーナー様用にオートメーター・タコが取り付け出来るようになりました。配線は下記【KTR取り付け配線図】でおわかりのように簡単に割り込ませるだけで取り付け可能です。

品番	仕様	価格
KTR	2・3気筒車 4サイクル	¥9,800

※エレクトロタップ・ギボシ端子付き

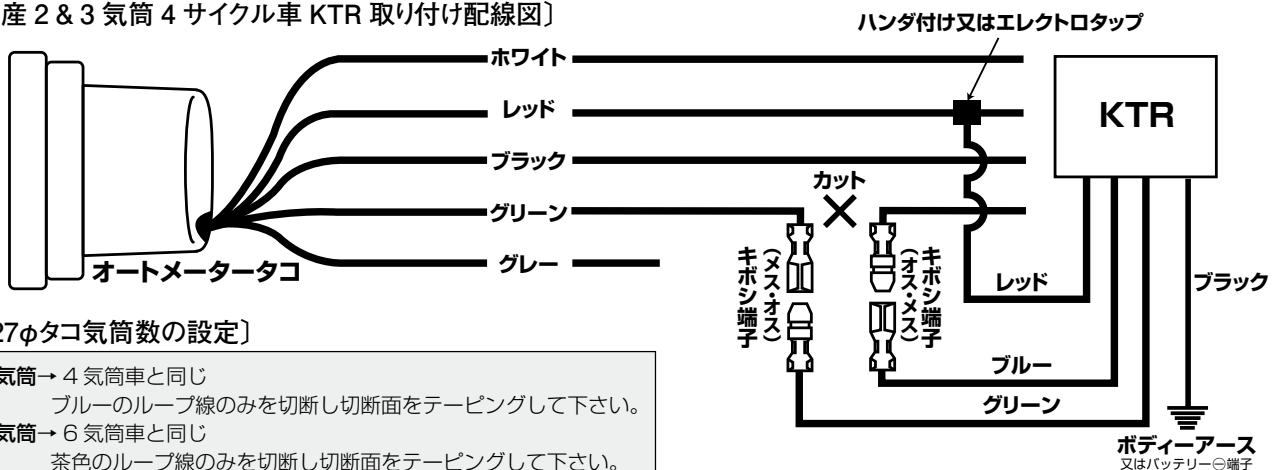
【お知らせ】昨今電気廻りの進化により一部車種が作動しない場合がありますので、ご了承下さい。

〔パルスとは!?〕

エンジン1回転時にイグニッションファイアが何回行われるかです。

基本的に8気筒は4回、6気筒は3回、4気筒は2回、3気筒は1.5回、2気筒は1回と気筒数÷2がパルス・パー・レボリューション(PPR)です。但し、一部エンジンによっては今述べた物とは違う特例も有りますので各自動車メーカー(ディーラー)へ問い合わせの上取り付けを行なって下さい。KTRは、単純に言いますとそのパルスを2倍に上げる装置です。

〔国産2&3気筒4サイクル車 KTR 取り付け配線図〕



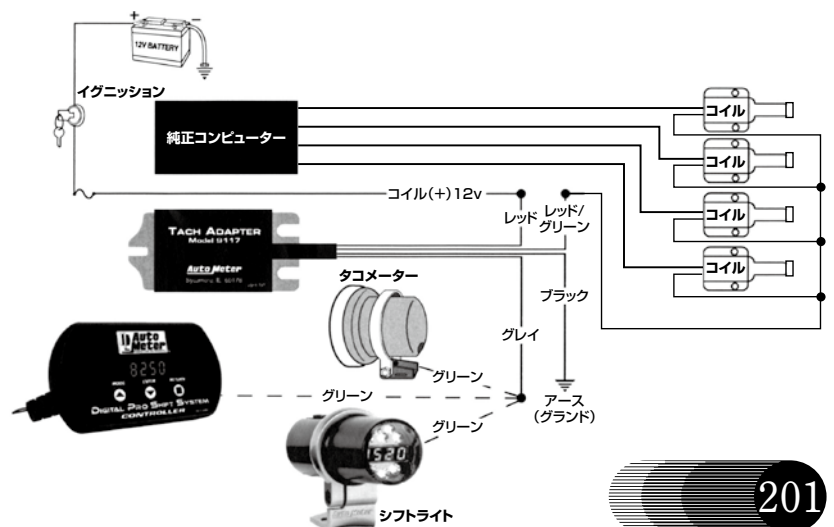
〔127φタコ気筒数の設定〕

- 2気筒 → 4気筒車と同じ
ブルーのループ線のみを切断し切断面をテーピングして下さい。
- 3気筒 → 6気筒車と同じ
茶色のループ線のみを切断し切断面をテーピングして下さい。

●オートメーター タコrpmピックアップアダプター



ダイレクトイグニッション車、純正同時点火車(デスビレス)から回転信号線の取り出しが簡単に出来ます。オートメーター・タコはもちろん、rpm アクティバテッドモジュール、プロシフトライト, etc. に使用出来ます。



品番	価格
9117	¥17,500

※表示の本体価格は税抜価格です。
 お支払時に別途消費税額を申し受けます。